

# KOMATSU

## **PC210-11** **PC210LC-11** **PC210NLC-11**

*EU Stage IV motor*

**HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE**



PC210

**MOTORVERMOGEN**

123 kW / 165 PK @ 2.000 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**

PC210-11: 22.120 - 22.660 kg  
PC210LC-11: 22.730 - 23.580 kg  
PC210NLC-11: 22.400 - 23.030 kg

**BAKCAPACITEIT**

max. 1,69 m<sup>3</sup>

## Externe kenmerken

PC210/LG/NLG-11



### **MOTORVERMOGEN**

123 kW / 165 PK @ 2.000 tpm

### **BEDRIJFSGEWICHT**

PC210-11: 22.120 - 22.660 kg  
PC210LC-11: 22.730 - 23.580 kg  
PC210NLC-11: 22.400 - 23.030 kg

### **BAKCAPACITEIT**

max. 1,69 m<sup>3</sup>





## UITZONDERLIJK QUA INZETBAARHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID

### *Krachtig en milieuvriendelijk*

- EU Stage IV motor
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie

### *Maximaal comfort*

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor

### *Maximale efficiëntie*

- Verhoogde productiviteit
- Ingebouwde veelzijdigheid en superieure productiviteit
- Geoptimaliseerd motorbeheer
- Verbeterd hydraulisch rendement

### *Veiligheid eerst*

- Komatsu SpaceCab™
- Verbeterd camerasysteem
- Vrijloopstand herkenningssysteem

### *Kwaliteit waar je op kunt rekenen*

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk

### *KOMTRAX™*

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma  
voor Komatsu-klanten

# Krachtig en milieuvriendelijk



## Hogere productiviteit

De PC210-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage IV-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het vlak van snelheid en productiviteit.

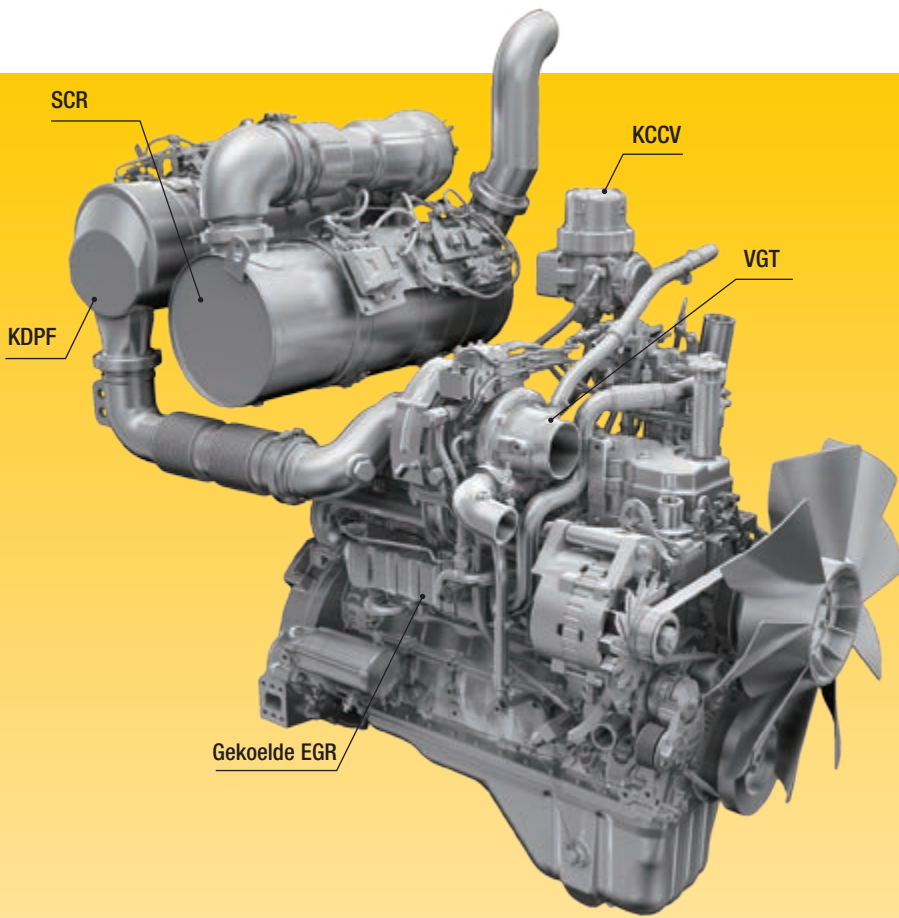
## Komatsu brandstofbesparings-technologie

Het brandstofverbruik van de PC210-11 is met tot wel 6% verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd. De afstemming van variabele snelheid tussen de motor en de hydraulische pomp en een ventilator-koppeling met hoge viscositeit garanderen efficiëntie en precisie tijdens enkelvoudige en gecombineerde bewegingen.

## Instelbare motorstop

De automatische vrijlooppuitschakeling van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te verminderen, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine bijkomend stimuleren om efficiënt te werken.





### Voldoet aan EU Stage IV

De nieuwe Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

### Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H<sub>2</sub>O) en niet-toxisch stikstofgas (N<sub>2</sub>). De NOx-uitstoot wordt vermindert met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.

#### Uitlaatre circulatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

#### Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

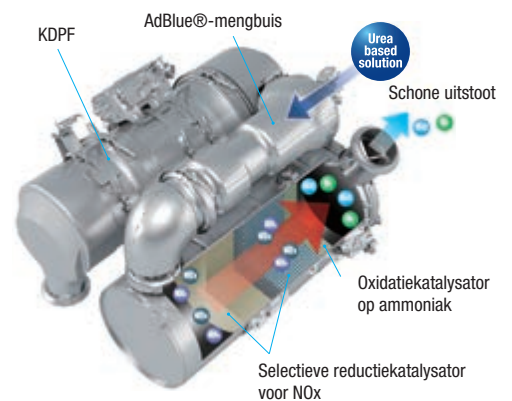
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

#### High-Pressure Common Rail (HPCR)

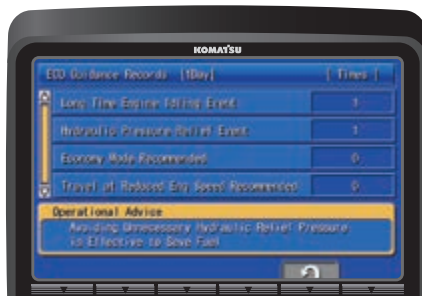
Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

#### Variable Geometry Turbocharger (VGT)

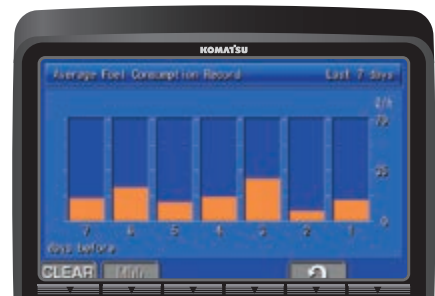
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkracht en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Eco bedieningsoverzicht



Historiek brandstofverbruik

# Maximale efficiëntie

## Ingebouwde veelzijdigheid

De Komatsu PC210-11 is krachtig, werkt precies en is uitgerust om al uw taken op een efficiënte manier uit te voeren. Of het nu gaat om grote of kleine werkzaamheden, om graven, greppels maken, landschapsarchitectuur of bouwrijp maken: het unieke hydraulische systeem van Komatsu biedt u altijd maximale productiviteit en controle over uw uitrusting.

## Ruime keuze aan opties

Er zijn twee optionele hydraulische functies beschikbaar en er kunnen heel eenvoudig tien instellingen voor de hulpstukken worden geprogrammeerd. In combinatie met het standaard gemonteerde vermogenscircuit voor hydraulische snelkoppeling is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Dankzij de ruime keuze aan armen en onderstellen kunt u de PC210-11 afstemmen op uw specifieke behoeften voor transport, uit te voeren werkzaamheden en toepassingen.

## 6 werkmodi

De PC210-11 levert het vereiste vermogen bij een minimaal brandstofverbruik. Er zijn 6 werkstanden beschikbaar: Power, Lifting/Fine Operation, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy. De machinist kan de Economy-modus perfect afstemmen op de werkzaamheden door een ideaal evenwicht te vinden tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar de hydraulische hulpstukken kan eveneens direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.



*Keuze uit twee armlengtes*



*Twee optionele hydraulische leidingen waarop diverse hulpstukken gemonteerd kunnen worden*



*Onderrollen bescherming over de volledige rupslengte (optie)*



*Veelzijdigheid naar wens: selecteer de perfecte instelling voor iedere klus*









# Maximaal comfort

## Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare arMLEUNINGEN, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

## Perfect comfort voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC210-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe toestellen en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-poorten. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

## Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in nauwe ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



*Praktische, ergonomische en precieze bediening dankzij de joysticks met proportionele controleknop voor de hulpstukken*



*Veel opbergruimte, een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen, een tijdschriftenvak en een bekerhouder*



*ArMLEUNING met eenvoudige hoogte-instelling*



## Informatie & communicatietechnologie



### Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

### Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Het achteruitkijk camerascherm en de meter voor het AdBlue®-niveau zijn nu geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.

### Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Operation Records (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7.0 l
Idling Hours	0.1 h

Snelle blik op de werkgegevens



De beelden van de zij- en achteruitkijk-camera kunnen samen worden weergegeven



Gebruikers identificatie functie



# Veiligheid eerst

PC210/LG/NLG-11



## Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC210-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplaats verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Achteruitkijkcamera en optionele zijcamera



Uitzonderlijke bescherming van de bestuurder



Leuningen en anti-slip platen

## Achteruitkijkcamerasysteem

Tot de standaarduitrusting behoort een camera die zorgt voor uitzonderlijk duidelijk zicht op de werkzone achteraan via de breedbeeld monitor. De camera heeft een laag profiel, is instelbaar en in het contragewicht geïntegreerd. Op aanvraag kan er nog een extra camera worden toegevoegd aan de rechterzijde van de machine.

## Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheidszone houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.

## Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en riemschijven, een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.



# Kwaliteit waar je op kunt rekenen

## Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om machines te ontwerpen die aan uw hoogste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de PC210-11 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren.

## Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alsook veiligheid en een uitstekende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Duurzame verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.

## Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Klantenservicepakketten en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren.



*Duurzaam en betrouwbaar onderstel voor maximale bescherming*



*Gegoten giekvoet en giekplaten uit één stuk*



# Gemakkelijk onderhoud



## Centrale service punten

Komatsu heeft de PC210-11 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is gratis en wordt standaard geleverd met elke nieuwe Komatsu machine. Gedurende de eerste 3 jaar of 2.000 werkuren dekt het programma onderhoudsbeurten die door de fabriek worden gepland. Deze worden uitgevoerd door monteurs die door Komatsu werden opgeleid met onderdelen gefabriceerd door Komatsu. Het programma biedt ook tot maximaal 2 gratis Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) wisselende eenheden en een garantie voor de eerste 5 jaar of 9.000 werkuren voor het KDPF en de selectieve katalytische reductie (SCR).



## Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

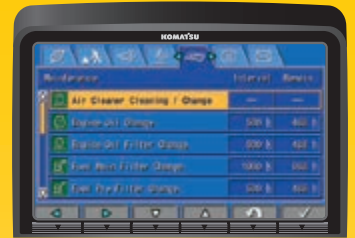


## AdBlue®-tank

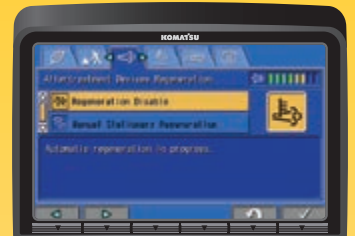
De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

## Flexibele garantie

Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteem-regeneratiescherm voor de KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



## KOMTRAX™

**De oplossing voor hogere productiviteit**

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

**Kennis**

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

**Vermogen**

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

**Gemak**

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.





# Specificaties

## MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.000 tpm
ISO 14396	123 kW / 165 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	123 kW / 165 PK
Aantal cilinders	6
Boring x slag	107 x 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Type luchtfilter	Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	HydrauMind. Gesloten centrumstelsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra circuits	Afhankelijk van de specificatie kunnen tot 2 extra circuits worden geïnstalleerd
Hoofdpomp	2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	475 l/min
Instellingen overdrukkepl	
Werkmode	380 kg/cm <sup>2</sup>
Rijden	380 kg/cm <sup>2</sup>
Zwenken	295 kg/cm <sup>2</sup>
Servocircuit	33 kg/cm <sup>2</sup>

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	400 l (PC210NLC: 325 l)
Radiator	30,7 l
Motorolie	23,1 l
Zwenkaandrijving	6,5 l
Hydraulische tank	132 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	5,0 l
AdBlue®-tank	23,1 l (PC210NLC: 18,8 l)

## BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
	Bedrijfgewicht	Gronddruk	Bedrijfgewicht	Gronddruk	Bedrijfgewicht	Gronddruk
500 mm	-	-	-	-	22.400 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	22.120 kg	0,51 kg/cm <sup>2</sup>	22.720 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	22.760 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	22.370 kg	0,45 kg/cm <sup>2</sup>	22.990 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	23.030 kg	0,42 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	22.660 kg	0,40 kg/cm <sup>2</sup>	23.310 kg	0,37 kg/cm <sup>2</sup>	-	-
900 mm	-	-	23.580 kg	0,33 kg/cm <sup>2</sup>	-	-

Bedrijfgewicht, incl. uitrusting, eendelige giek, 2,9 m (NLC: 2,4 m) arm, 650 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

## ZWENKSYSTEEM

Type	Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 12,4 tpm
Zwenkoppel	65 kNm

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Stuurinrichting	Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups
Rijmotor	Hydrostatisch
Rijsnelheid	Automatische 3 snelheden selectie
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijsnelheid	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Max. trekkracht	20.600 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

## LOOPWERK

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes
Rupsbandconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsen (aan elke kant)	45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rupsplaten	
Looprollen (aan elke zijde)	7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
Draagrollen (aan elke zijde)	2

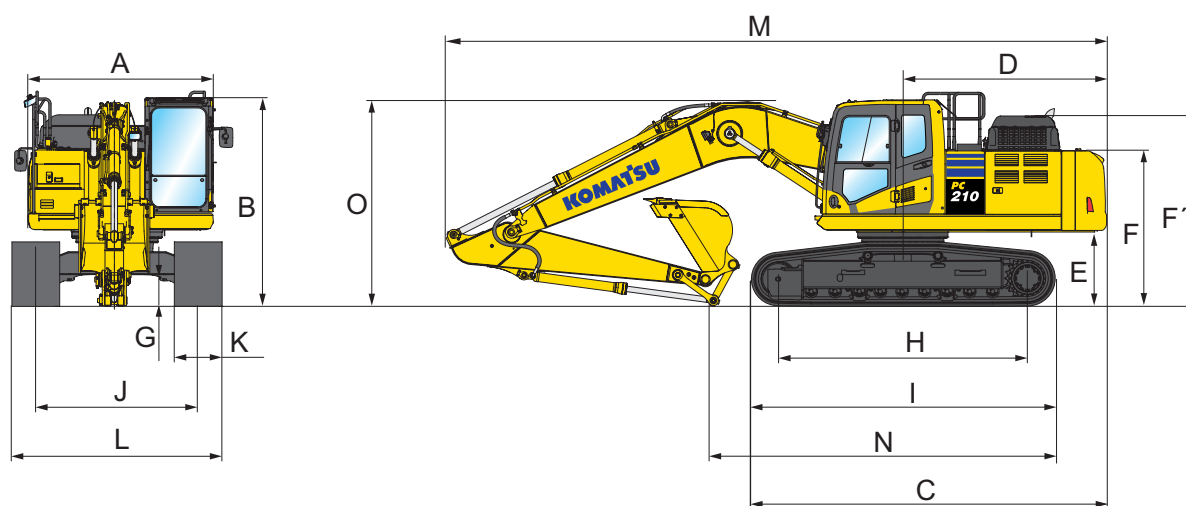
## MILIEU

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	67 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,49 m/s <sup>2</sup> )
Lichaam	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,24 m/s <sup>2</sup> )

\* Met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC, gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.

# Afmetingen en prestatiecijfers

AFMETINGEN MACHINE	PC210-11	PC210LC-11	PC210NLC-11
A Volle breedte van de bovenstructuur	2.705 mm	2.705 mm	2.540 mm
B Volle hoogte van de cabine	3.045 mm	3.045 mm	3.065 mm
C Lengte van basismachine	5.025 mm	5.215 mm	5.085 mm
D Lengte achterdeel	2.990 mm	2.990 mm	2.860 mm
Zwenkstraal achterdeel	3.020 mm	3.020 mm	2.880 mm
E Vrije hoogte contragewicht	1.085 mm	1.085 mm	1.105 mm
F Hoogte van het achterdeel	2.250 mm	2.250 mm	2.270 mm
F' Hoogte van de machine-achterbouw (motordekse)	2.765 mm	2.765 mm	2.785 mm
G Vrije hoogte boven de grond van het gestel	440 mm	440 mm	440 mm
H Afstand center voorwiel – center kettingwiel	3.275 mm	3.655 mm	3.655 mm
I Totale lengte van de rupsen	4.070 mm	4.450 mm	4.450 mm
J Spoorbreedte	2.200 mm	2.380 mm	2.040 mm
K Breedte van de rupsband	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Volle breedte over de rupsen 500 mm	–	–	2.540 mm
Volle breedte over de rupsen 600 mm	2.800 mm	2.980 mm	2.640 mm
Volle breedte over de rupsen 700 mm	2.900 mm	3.080 mm	2.740 mm
Volle breedte over de rupsen 800 mm	3.000 mm	3.180 mm	–
Volle breedte over de rupsen 900 mm	–	3.280 mm	–



## TRANSPORTAFMETINGEN

## EENDELIGE GIEK

	PC210/LC-11	PC210LC-11	PC210NLC-11	
Armlengte	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
M Totale transportlengte	9.775 mm	9.705 mm	9.645 mm	9.705 mm
N Transportlengte (op vloer gemeten)	5.695 mm	4.810 mm	5.800 mm	5.000 mm
O Volle hoogte (over de giek gemeten)	3.280 mm	3.135 mm	3.190 mm	3.155 mm



# Afmetingen en prestatiecijfers

## PC210-11 / MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

Armlengte	EENDELIGE GIEK	
	2,4 m	2,9 m
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,59 m <sup>3</sup> 1.125 kg	1,44 m <sup>3</sup> 1.050 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,35 m <sup>3</sup> 1.000 kg	1,23 m <sup>3</sup> 950 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,10 m <sup>3</sup> 925 kg	1,07 m <sup>3</sup> 850 kg

## PC210LC-11 / MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

Armlengte	EENDELIGE GIEK	
	2,4 m	2,9 m
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,68 m <sup>3</sup> 1.200 kg	1,65 m <sup>3</sup> 1.150 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,53 m <sup>3</sup> 1.100 kg	1,40 m <sup>3</sup> 1.025 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup> 1.000 kg	1,22 m <sup>3</sup> 925 kg

## PC210NLC-11 / MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

Armlengte	EENDELIGE GIEK	
	2,4 m	2,9 m
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,38 m <sup>3</sup> 1.025 kg	1,24 m <sup>3</sup> 950 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,18 m <sup>3</sup> 925 kg	1,05 m <sup>3</sup> 850 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,00 m <sup>3</sup> 850 kg	0,91 m <sup>3</sup> 775 kg

Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

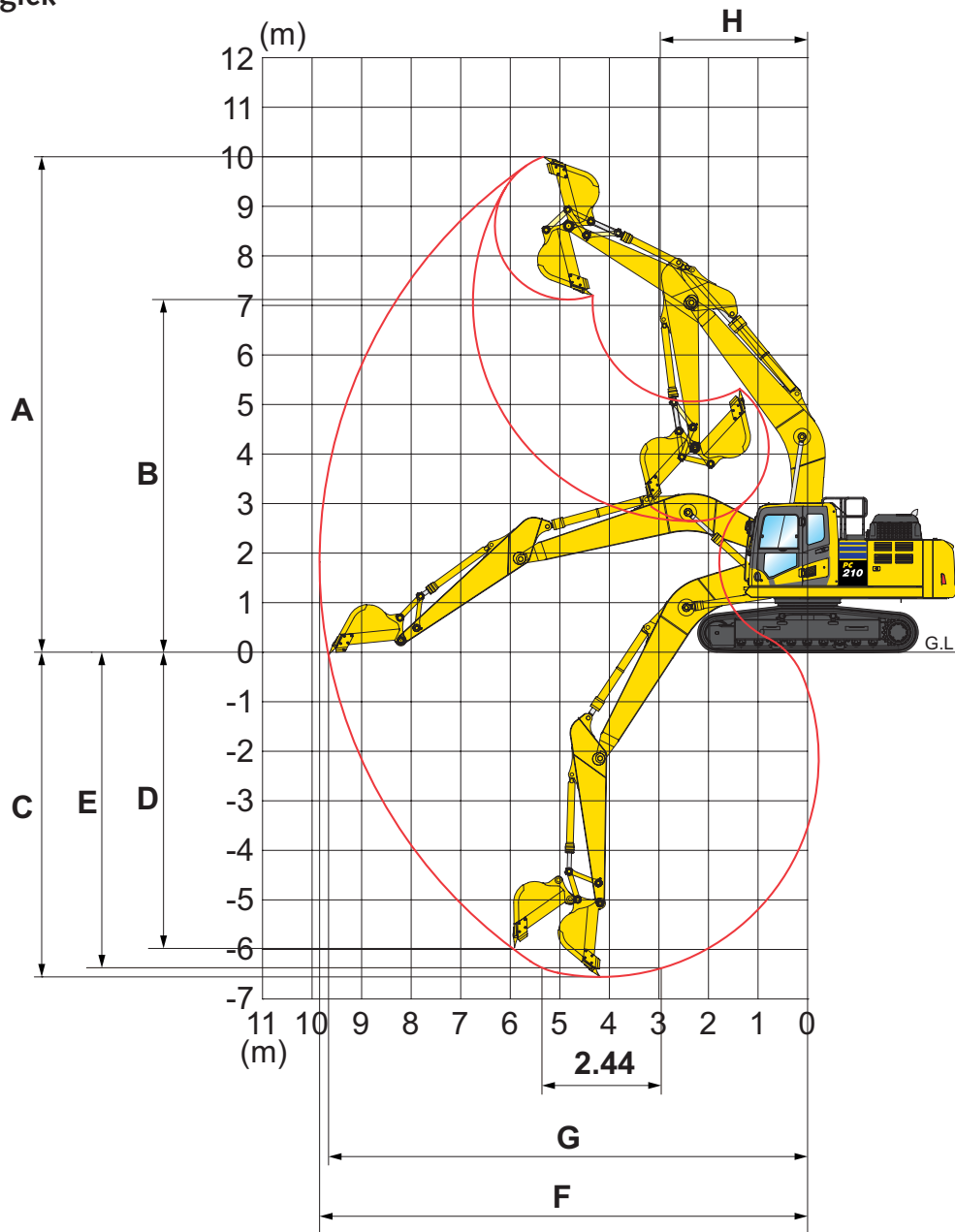
Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

## KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM

Armlengte	2,4 m	2,9 m
Graafkracht bak	16.500 kg	14.100 kg
Graafkracht bak met PowerMax	17.500 kg	15.200 kg
Kracht van de arm	12.200 kg	10.300 kg
Kracht van de arm met PowerMax	13.000 kg	11.000 kg

## Werkbereik

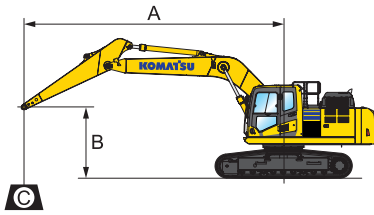
## Eendelige giek



WERKBEREIK	PC210/LC-11		PC210NLC-11	
	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Armlengte	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Max. graafhoogte	9.800 mm	10.000 mm	9.740 mm	10.070 mm
B Max. storthoogte	6.890 mm	7.110 mm	6.870 mm	7.190 mm
C Max. graafdiepte	6.095 mm	6.620 mm	5.980 mm	6.490 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	5.430 mm	5.980 mm	5.390 mm	5.910 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5.780 mm	6.370 mm	5.755 mm	6.305 mm
F Max. graafbereik	9.380 mm	9.875 mm	9.355 mm	9.850 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	9.190 mm	9.700 mm	9.160 mm	9.655 mm
H Min. zwenkradius	3.090 mm	3.040 mm	3.065 mm	2.975 mm
I Max. hoogte of min. swing	8.080 mm	8.005 mm	8.130 mm	8.085 mm



# Hefvermogens



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefvermogens

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

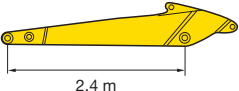
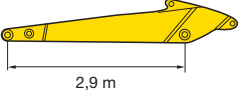
Gewichten:

Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

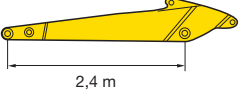
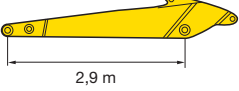
## PC210-11 EENDELIGE GIEK

Rupsplaten 600 mm

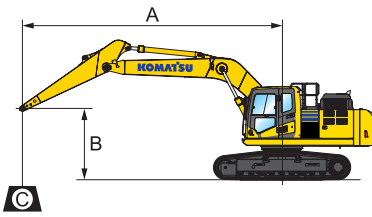
Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	5.960										
	6,0 m	kg	*5.700	4.350			*7.200	5.200	*7.430	*7.430				
	4,5 m	kg	5.130	3.660			7.160	5.050	*9.080	*7.700	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	4.690	3.330	4.980	3.530	6.920	4.830	10.720	7.170				
	1,5 m	kg	4.550	3.210	4.880	3.440	6.680	4.620	10.220	6.740				
	0,0 m	kg	4.670	3.280	4.810	3.370	6.530	4.480	9.990	6.540				
	-1,5 m	kg	5.140	3.590			6.480	4.440	9.950	6.510	*12.410	12.170		
	-3,0 m	kg	6.310	4.350			6.570	4.520	10.060	6.600	*17.480	12.380		
-4,5 m	kg													
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.270						
	4,5 m	kg	*3.800	3.320	5.100	3.640	*7.210	5.110	*8.140	7.840				
	3,0 m	kg	*3.930	3.040	4.990	3.530	6.960	4.860	10.510	7.290				
	1,5 m	kg	4.170	2.940	4.870	3.420	6.690	4.620	10.280	6.780				
	0,0 m	kg	4.260	2.990	4.770	3.330	6.500	4.450	6.690	6.500	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.620	3.220	4.740	3.300	6.420	4.370	9.860	6.420	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	5.470	3.790			6.450	4.400	9.920	6.470	*17.930	12.120	*12.100	*12.100
-4,5 m	kg	7.780	5.280					*10.160	6.680	*15.170	12.490			

## PC210LC-11 EENDELIGE GIEK

Rupsplaten 700 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	*6.100										
	6,0 m	kg	*5.700	4.830			*7.200	5.770	7.430	7.430				
	4,5 m	kg	*5.660	4.070			*7.810	5.620	*9.080	8.610	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	5.520	3.710	5.870	3.940	8.220	5.390	*11.420	8.060				
	1,5 m	kg	5.370	3.590	5.770	3.840	7.970	5.180	12.480	7.610				
	0,0 m	kg	5.530	3.670	5.700	3.780	7.810	5.040	12.230	7.410				
	-1,5 m	kg	6.100	4.020			7.760	4.990	12.190	7.380	*12.410	*12.410		
	-3,0 m	kg	7.520	4.880			7.850	5.070	12.310	7.470	*17.480	14.310		
-4,5 m	kg													
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.840						
	4,5 m	kg	*3.800	3.700	*5.770	4.050	*7.210	5.670	*8.140	*8.140				
	3,0 m	kg	*3.930	3.400	5.890	3.940	8.260	5.430	*10.510	8.180				
	1,5 m	kg	*4.210	3.290	5.760	3.820	7.980	5.180	12.560	7.660				
	0,0 m	kg	*4.720	3.350	5.650	3.730	7.780	5.000	12.210	7.370	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.480	3.620	5.620	3.700	7.690	4.920	12.100	7.280	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	6.520	4.250			7.730	4.950	12.170	7.340	*17.930	14.040	*12.100	*12.100
-4,5 m	kg	*8.800	5.940					*10.890	7.560	*15.170	14.430			

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefvermogens

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Gewichten:

Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

## PC210NLC-11 EENDELIGE GIEK

Rupsplaten 500 mm

Armlengte	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											

	7,5 m	kg	*5.950	5.550								
	6,0 m	kg	*5.600	4.000			*7.050	4.800	*7.300	*7.300		
	4,5 m	kg	*5.600	3.350			*7.700	4.650	*8.950	7.100	*12.300	*12.300
	3,0 m	kg	5.400	3.050	5.750	3.200	8.050	4.400	*11.300	6.550		
	1,5 m	kg	5.250	2.900	5.650	3.100	7.800	4.200	12.250	6.100		
	0,0 m	kg	5.400	2.950	5.550	3.050	7.650	4.050	11.750	5.900		
	-1,5 m	kg	6.000	3.250			7.600	4.000	11.750	5.900	*12.750	10.900
	-3,0 m	kg	7.450	4.000			7.700	4.100	12.100	6.000	*17.200	11.100
	-4,5 m	kg										

	7,5 m	kg	*4.000	*4.000			*4.650	*4.650						
	6,0 m	kg	*3.800	3.550			*6.400	4.900						
	4,5 m	kg	*3.750	3.050	*5.750	3.350	*7.100	4.750	*8.050	7.300				
	3,0 m	kg	*3.900	2.800	5.800	3.250	8.150	4.500	*10.400	6.700				
	1,5 m	kg	*4.200	2.650	5.650	3.100	7.850	4.250	12.400	6.200				
	0,0 m	kg	*4.700	2.700	5.550	3.000	7.650	4.050	11.750	5.900	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.400	2.950	5.500	3.000	7.550	3.950	11.750	5.800	*11.700	10.650	*7.500	*7.500
	-3,0 m	kg	6.400	3.450			7.600	4.000	12.000	5.850	*17.950	10.850	*12.100	*12.100
	-4,5 m	kg	*8.650	4.850					*10.700	6.100	*14.900	11.250		

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



# Standaard en optionele uitrusting

## MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster	●
Automatisch opwarmstelsysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motortoerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Motor contactsleutel	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Startmotor 24 V / 5,5 kW	●
Accu's 2 x 12 V / 180 Ah	●

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydraMind)	●
Pomp en motor controle-regeling PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy stand, en hijsstand	●
PowerMax functie	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controle-glijder voor uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	●
Extra hydraulische functies	○

## WERKUITRUSTING

Eendelige giek	●
Drukstuk met hijssoog	○
2,4 m; 2,9 m armen	○
Komatsu graafbakken	○
Komatsu hydraulische brekers	○

## CABINE

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonnewering, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsole's en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
12-/24-voltsvoeding	●
Drankhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Radio	●
MP3-aansluiting	●
Onderste ruitenwisser	○
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)	○

## ONDERHOUD

Automatische ontfluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingsindicatie	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu-klanten	●
Multi-functionele, video-compatibele kleurenmonitor met beheers- en bewakingsstelsysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapset	●
Centraal servicepunt	○
Automatisch smeersysteem	○

## LOOPWERK

Rupsbandbescherming	●
Afdekplaat onder rupsframe	●
600, 700, 800, 900 mm drie-ribs rupsplaten	○
Onderrollen bescherming over de volledige rupsleugte	○

## VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Achteruitkijkcamerasysteem	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsklep op giek	●
Grote armleuningen en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS conform ISO 12117-2:2008	●
Noodstop-schakelaar voor de motor	●
Gordel met verklipper	●
Vrijloopstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsklep op arm	●
Bescherming voor machinist t.o.v. de voorzijde cabine (FOPS), scharnierend	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de bovenzijde cabine (FOPS)	○
Bijkomende camera, gemonteerd aan de rechterkant	○

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

## VERLICHTING

Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op de giek (links)	●
Extra werkverlichting: 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 achterlamp contragewicht, zwaailamp	○

## ANDERE UITRUSTING

Standaard contragewicht	●
Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen	●
Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag	●
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Speciale verf	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

UNLSS17702 09/2016

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.