

KOMATSU

PC210LCi-11

Conforme à la norme EU Stage IV

intelligent
MACHINE CONTROL

PELLE HYDRAULIQUE

PROVISOIRE



PC210LCi

PUISSANCE DU MOTEUR

123 kW / 167 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL

22.120 - 23.580 kg

CAPACITÉ DU GODET

max. 1,68 m³

D'un seul coup d'œil

Tous les caractéristiques et avantages de la PC210LC-11... avec intelligent Machine Control (système intelligent de contrôle)

Puissance et respect de l'environnement

- NOUVEAU** • Conforme à la norme EU Stage IV
- NOUVEAU** • Capacité de levage élevée
- NOUVEAU** • Mouvements combinés améliorés
- NOUVEAU** • Réglage fin / performance de nivellement améliorés
- NOUVEAU** • Décalage altimétrique ajustable depuis les manipulateurs
- NOUVEAU** • Activation de la fonction manuelle / semi-automatique par la gâchette du levier droit

Confort élevé

- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- NOUVEAU** • Conception silencieuse inégalée: 67 db(A)
- NOUVEAU** • Moniteur à grand écran avec interface révolutionnaire
- Faibles niveaux de vibrations
- Confort accru



La photo montre le modèle PC210LC-11 et peut illustrer des équipements ou spécifications optionnels non disponibles dans votre région.

Godet Komatsu inclinable automatique

- NOUVEAU** • Design du godet Komatsu / Lehnhoff
- NOUVEAU** • Vérins hydrauliques à détection de course Komatsu, type MS
- NOUVEAU** • Positionnement du godet inclinable en temps réel en mode semi-automatique
- NOUVEAU** • Arrêt automatique (Auto Stop) de l'inclinaison du godet pour éviter une excavation excessive
- NOUVEAU** • Réglage fin du débit de la ligne hydraulique et de la vitesse de l'inclinaison

La sécurité avant tout

- NOUVEAU** • Cabine spacieuse SpaceCab™ (FOPS en option)
- NOUVEAU** • Système d'assistance au nivellement amélioré
- Système de détection d'action sur levier en sortie de point mort
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option

Qualité des composants Komatsu

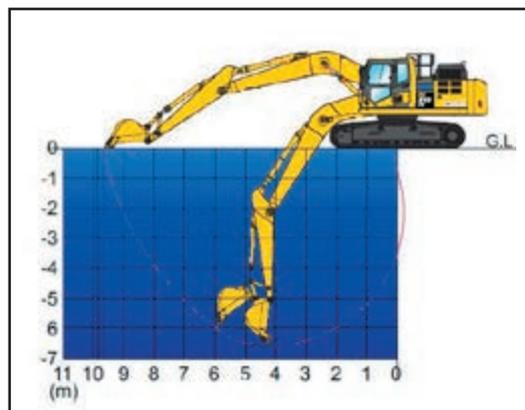
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau étendu de distributeurs
- Fiabilité et résistance
- Conception robuste

KOMTRAX™

- Système de suivi à distance Komatsu
- NOUVEAU** • Communications mobiles 3G
- Antenne de communication intégrée
- NOUVEAU** • Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue
- NOUVEAU** • Informations sur le système de contrôle de la machine



Nouveau godet inclinable automatique Komatsu développé pour l'utilisation avec la PC210LCi-11. Emploi de la technologie de détection de course des vérins pour contrôler l'angle de l'inclinaison. Basé sur le design Lehnhoff HG-S, ce godet à profil compact et arrondi offre des taux de remplissage élevés ainsi qu'un déversement aisé.



Travaux en milieu aquatique: composants étanches (Indice de Protection: 69) permettant de travailler en semi-auto à une profondeur maximale donnée. Parfait pour le dragage des rivières, canaux et digues à une cote spécifique.



Pré réglage du débit hydraulique pour une inclinaison précise du godet. La ligne HCU A est utilisée pour cette fonction.



Commande sur le levier droit pour activer la fonction semi-automatique. Décalage altimétrique du projet via les commandes sur les leviers

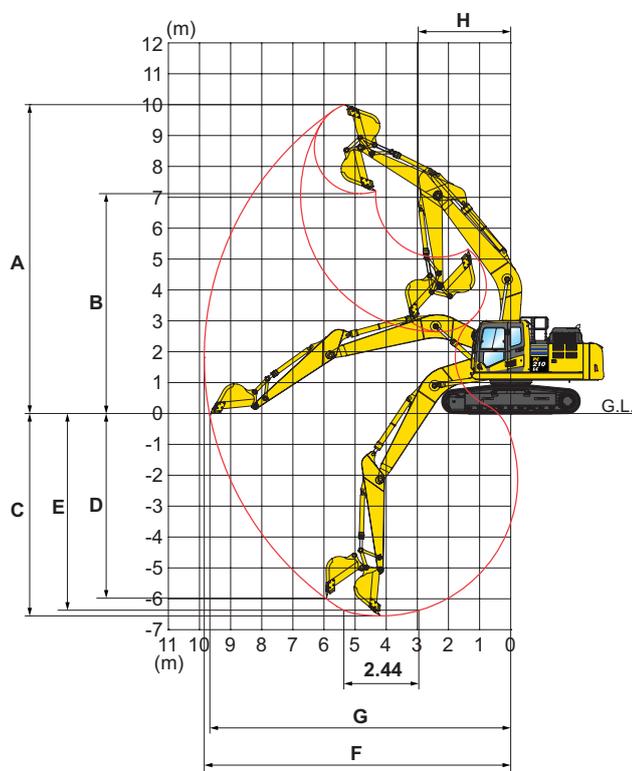


Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu

MOTEUR

Modèle	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Injection directe «Common Rail», refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	2.000 t/mn
ISO 14396	123 kW / 167 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	118 kW / 160 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	107 × 124 mm
Cylindrée	6,69 l

RAYON D'ACTION



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels	2 circuits additionnels et à contrôle proportionnel en option
Pompe principale	2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	475 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	380 kg/cm ²
Translation	380 kg/cm ²
Rotation	295 kg/cm ²
Circuit de pilotage	33 kg/cm ²

TRAIN DE CHÂÎNES

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	45 (PC210), 49 (PC210LC)
Tension	À ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	9
Galets porteurs (chaque côté)	2

ENVIRONNEMENT

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage IV
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	67 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,49 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,24 m/s ²)

* Aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

LONGUEUR BALANCIER

2,9 m

A	Hauteur maximale d'excavation	10.000 mm
B	Hauteur maximale de déversement	7.110 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	6.620 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.980 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6.370 mm
F	Portée maximale d'excavation	9.875 mm
G	Portée max. d'excavation au niveau du sol	9.700 mm
H	Rayon de rotation minimal	3.040 mm

OPTIONS GODET INCLINABLE AUTOMATIQUE

Godets installés d'usine (intégrés, calibrés et prêts pour le travail)

Largeur du godet	Capacité (SAE)	Poids du godet	Lame arrière	Montage direct	QC Lehnhoff HS21
1.800 mm	0,68 m ³	800 kg	●	●	●
2.000 mm	0,86 m ³	900 kg	●	●	●
2.200 mm	1,04 m ³	1.000 kg	●	●	●