

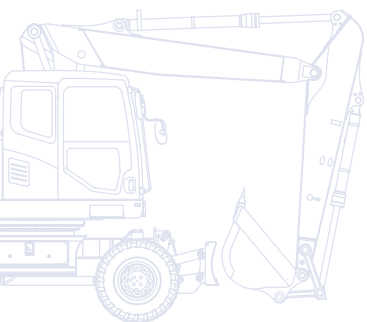
KOMATSU

PW
148



Hydraulische graafmachine op banden

PW148-10



MOTORVERMOGEN
90,0 kW / 121 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT
14.435 - 16.250 kg

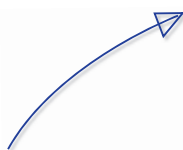
BAKCAPACITEIT
max. 0,86 m³

Externe kenmerken

De experts van Komatsu hebben de PW148-10 zo ontworpen dat de zwenkradius aan de achterkant aanzienlijk verkleind is om ervoor te zorgen dat er op alle werkterreinen met weinig ruimte veilig en productief gewerkt kan worden. Deze hydraulisch mobiele graafmachine is compact, krachtig en veelzijdig, en daardoor de perfecte machine in stedelijke gebieden en voor wegwerkzaamheden. Prestaties en kwaliteit. Daarop kunt u rekenen bij alle machines van Komatsu, en voor de PW148-10 geldt dat ook.

Totale veelzijdigheid

- Compact ontwerp
- Extra hydraulisch circuit
- Verschillende uitvoeringen



Krachtig en milieuvriendelijk

- Motor met laag brandstofverbruik die voldoet aan de EU-emissievoorschriften Stage IIIB
- Uitstekende rijprestaties
- Groot hefvermogen
- Brandstofbesparende motor en hydraulische technologie
- Instelbare eco-meter en waarschuwing stationair draaien



PW148-10

MOTORVERMOGEN

90,0 kW / 121 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

14.435 - 16.250 kg

BAKCAPACITEIT

max. 0,86 m³

Eersteklas comfort voor de machinist

- Brede, ruime cabine
- Verwarmde stoel met luchtvering
- Automatische klimaatregeling
- Meer comfort voor de machinist
- Breedbeeldscherm met hoge resolutie



Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Proportionele controle voor uitrustingsstukken
- Eenvoudige bediening
- Selecteerbare werkmodi
- Flexibel en veelzijdig

Gemakkelijk onderhoud

- Vlotte en praktische toegang voor het onderhoud
- Eenvoudige toegang tot de radiator
- Gecentraliseerd smeersysteem
- Grote TFT-monitor
- Elektrische brandstof-vulpomp



KOMTRAX

Draadloos Komatsu-monitorsysteem



Een onderhoudsprogramma voor Komatsu-klanten

Totale veelzijdigheid

Compact ontwerp

De PW148-10 is perfect voor werk op nauwe werkterreinen dankzij het compacte ontwerp en een zwenkradius achteraan van slechts 1,85 m. Niet alleen in stedelijke gebieden, maar ook bij weg- of rioleringswerkzaamheden waar weinig ruimte is, zorgt de PW148-10 voor een hoog rendement, meer veiligheid en minder zorgen voor de machinist.

Extra hydraulisch circuit

Om ervoor te zorgen dat er een grote keuze aan toebehoren kan worden gebruikt, zoals bakken, brekers en tweeschalengrijpers, is de PW148-10 standaard voorzien van een extra hydraulisch circuit dat wordt bediend met een schuifknop op de joystick. Er is tevens een tweede optionele extra leiding en een optionele aansturing van de hydraulisch snelkoppeling verkrijgbaar om de veelzijdigheid en flexibiliteit nog meer te verhogen.

Verschillende uitvoeringen

Gieken, armen en toebehoren voor het onderstel zijn in verschillende uitvoeringen leverbaar, zodat u de PW148-10 kunt afstemmen op uw specifieke behoeften voor het transport, de uit te voeren werkzaamheden en de toepassingen. De graafmachine kan worden voorzien van een parallel bewegend dozerblad, waarmee de machine wordt gestabiliseerd zonder het wegdek te beschadigen. Voor elke giek en armconfiguraties zijn er extra hydraulische uitrustingen, zodat uw PW148-10 steeds kan bijdragen tot het succes van uw onderneming.





Maximaal comfort voor de machinist

Nieuw SpaceCab™-ontwerp

De geheel nieuwe cabine levert een comfortabele en stille werkomgeving, en met uitstekend zicht op de werklocatie. De cabine is ROPS-gecertificeerd, speciaal door Komatsu ontworpen voor hydraulische graafmachines, en het versterkte buizenframe van de cabine is op viskeuze trillingsdempers gemonteerd voor een laag trillingsniveau. Tot de unieke eigenschappen van de cabine behoren oplichtende schakelaars voor een veilige en comfortabele bediening in het donker, en een standaard telescopisch stuur, dat u eenvoudig aan uw lengte en reikwijdte kunt aanpassen.

Verwarmde stoel met luchtvering

De zeer comfortabele stoel beschikt over luchtvering, een verwarmingsfunctie, een ruggensteun en talrijke afstel mogelijkheden, zodat de machinist de hele dag optimaal kan zitten. De stoel en de zijconsoles kunnen worden afgesteld naargelang de individuele voorkeuren van de machinisten.



Nieuw SpaceCab™-ontwerp

Meer comfort voor de machinist

De cabine heeft nu nog meer opbergruimte, een MP3-aansluiting, 12 V- en 24 V-voeding: kortom, maximaal comfort. Met de automatische airconditioning kan de machinist de temperatuur in de cabine heel makkelijk en nauwkeurig instellen.



MP3-aansluiting

Breedbeeldscherm met hoge resolutie

De gebruiksvriendelijke monitor dient als zeer intuïtieve gebruikersinterface met het Equipment Management and Monitoring System (EMMS), zodat er uiterst veilig, accuraat en soepel met de machine kan worden gewerkt. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een brede waaier aan functies en bedieningsinformatie.





Technologisch hoogstaande bedieningselementen

Proportionele controle

De ergonomische joysticks met proportionele controle zijn speciaal opnieuw ontworpen en ontwikkeld voor het werken met een mobiele graafmachine. Deze beschikken over horizontale schuifknoppen voor de bediening van de eerste en tweede (optioneel) hydrauliekfunctie en bieden veilige en nauwkeurige bediening van het toebehoren, zoals slotenbakken, sorteergrijpers, tweeschalengrijpers, draaikantelstukken en talloze andere hydraulische aanbouwdelen waarvoor zeer precieze besturing nodig is.

Eenvoudige bediening

Met de PW148-10 introduceert Komatsu een geheel nieuw bedieningsconcept, waarmee de machinist de machine volledig kan bedienen met zijn vingertoppen. De achteruitkijkcamera, de toebehoren aan het onderstel en de handmatige asblokkering kunnen stuk voor stuk worden bediend met knoppen bovenop de bedieningshendels. De machinist kan (zonder zijn hand eraf te halen) de functie van de rechterjoystick omschakelen tussen bediening van de giek en bediening van het onderstel, waardoor hij de volledige en precieze controle heeft over het parallelle dozerblad.

6 werkmodi

De beschikbare werkmodi omvatten Power, Lifting, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy, zodat de PW148-10 het vermogen levert dat u nodig hebt bij een minimaal brandstofverbruik. De economymodus kan worden aangepast aan de werkzaamheden voor een ideaal evenwicht tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar het hydraulische toebehoren kan direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.

Flexibel en veelzijdig

De PW148-10 is af fabriek voorbereid voor alle mogelijke standaard draaikantelstukken. In combinatie met de optionele aansturing van de hydraulische snelkoppeling kan hiermee maximale veelzijdigheid bij alle toepassingen worden bereikt.



6 werkmodi



Eenvoudige bediening van het onderstel



Ergonomisch ontworpen schakelaars





Krachtig en milieuvriendelijk

Nieuwe Komatsu-motortechnologie

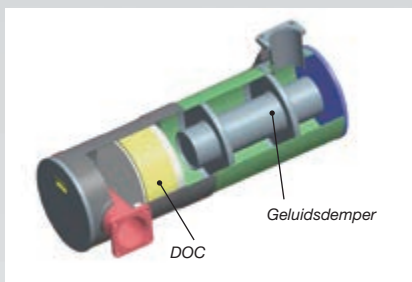
De krachtige en zuinige SAA4D107E-2 motor van Komatsu in de PW148-10 levert 90,0 kW / 121 PK en voldoet aan de EU-emissievoorschriften Stage IIIB. De motor levert maximaal vermogen bij een laag brandstofverbruik, voldoet aan de emissievoorschriften en is voorzien van een turbo, directe brandstofinspuiting, lucht-lucht nakoeling en gekoelde EGR (uitlaatgasrecirculatie).

Geïntegreerd hydraulisch systeem van Komatsu

De PW148-10 is een zeer productieve machine die snel reageert en waarvan alle belangrijke hydraulische onderdelen door Komatsu zijn ontworpen en geproduceerd. Het elektronische Closed-centre Load Sensing hydraulic System (CLSS) zorgt voor perfecte controle tijdens individuele of gecombineerde bewegingen, zonder verlies van prestaties of productiviteit.

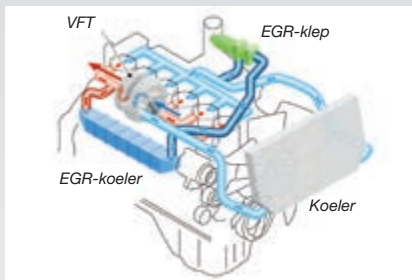
Komatsu Dieseloxydatiekatalysator (KDOC)

Een eenvoudige en bijzonder efficiënte dieseloxydatiekatalysator die de noodzaak van regeneratie van roetdeeltjes wegneemt en het motorcontrolesysteem vereenvoudigt. Een geluidsdemper van hoge kwaliteit is in de uitlaat gebouwd en helpt het motorlawaai te verminderen.



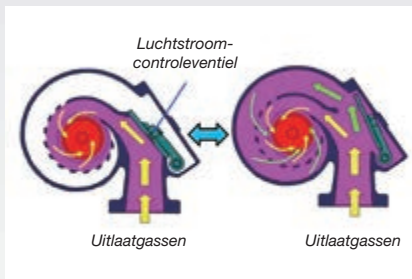
Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.



Variabele Luchtstroom Turbocharger (VFT)

Varieert de inname van luchtstroom. De wielsnelheid van de uitlaatturbine wordt gecontroleerd door een ventiel voor de optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht de belading of snelheid van de machine. De uitlaatgassen zijn schoner, zonder dat de machine in kracht afneemt of prestaties verminderen.

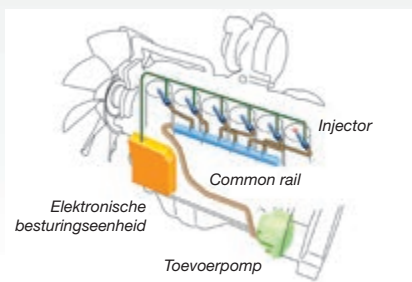


Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.



Groot hefvermogen

Niet alleen de compacte afmetingen van de PW148-10 zijn toonaangevend, ook de hefprestaties zijn ongeëvenaard. Dankzij de combinatie van vermogen, praktische afmetingen en volledige controle is de PW148-10 de eerste keus voor zware heftoepassingen, maar ook voor eenvoudig graafwerk in smalle straten en bij weg- en rioleringswerkzaamheden.



Uitstekende rijprestaties

Mobiele graafmachines moeten snel op en tussen werkterreinen kunnen bewegen. Om de mobiliteit te verhogen, beschikt de PW148-10 over een volledig nieuwe aandrijflijn, waarmee de rijnsnelheid hoger wordt, ook op hellingen. De cruise control en de “power-up”-functie voor de aandrijflijn zijn standaard en zorgen voor nog meer comfort.

Instelbare eco-meter en waarschuwing stationair draaien

De nieuwe eco-meter kan op een bepaald brandstofverbruik worden afgesteld, waardoor de machinist wordt aangemoedigd om zo efficiënt mogelijk te werken. Bovendien wordt brandstofverspilling terwijl de machine niet aan het werk is, tegengegaan door middel van de standaard gemonteerde waarschuwing stationair draaien, die wordt weergegeven als de motor vijf minuten of langer stationair draait.



Actieve Eco aanbevelingen

Gemakkelijk onderhoud



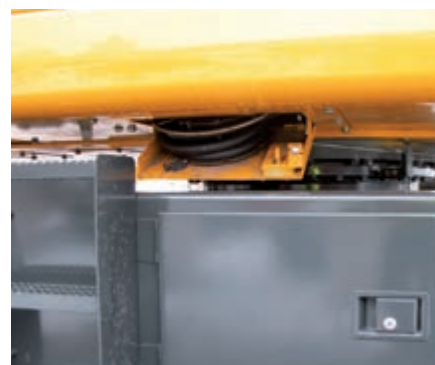
Gecentraliseerd smeersysteem

De PW148-10 beschikt over een gecentraliseerd systeem waarmee de gehele bovenwagen, de giek en de arm regelmatig gesmeerd worden. Met het optionele volautomatische smeersysteem kan de hele machine met de juiste intervallen en op de juiste manier worden gesmeerd, waardoor de machine langer meegaat en de doorverkoopwaarde stijgt.



Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een aanvullend onderhoudsprogramma dat standaard deel uitmaakt van iedere nieuwe Komatsu graafmachine. Gedurende de eerste 3 jaar of 2.000 werkuren dekt het programma onderhoudsbeurten die door de fabriek zijn gepland en worden uitgevoerd door Komatsu-opgeleide technici met behulp van originele Komatsu onderdelen.



Elektrische brandstof-vulpomp

De PW148-10 beschikt standaard over een brandstof-vulpomp met automatische uitschakelfunctie, waarmee gewoon uit een vat kan worden getankt.

Eenvoudige toegang tot de radiator

Door de zij-aan-zij koelerconfiguratie kunnen de nakoeler en de radiator voor de hydraulische olie makkelijk gereinigd en bij schade individueel hersteld worden.

Vlotte en praktische toegang voor het onderhoud

Dankzij de grote deuren en motor-kap zijn alle dagelijkse servicepunten makkelijk toegankelijk. De filters zijn centraal gemonteerd en de vereiste onderhoudstermijnen zijn langer om machinestilstand tot een minimum te beperken.





Draadloos Komatsu-monitoringsysteem

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Vermogen

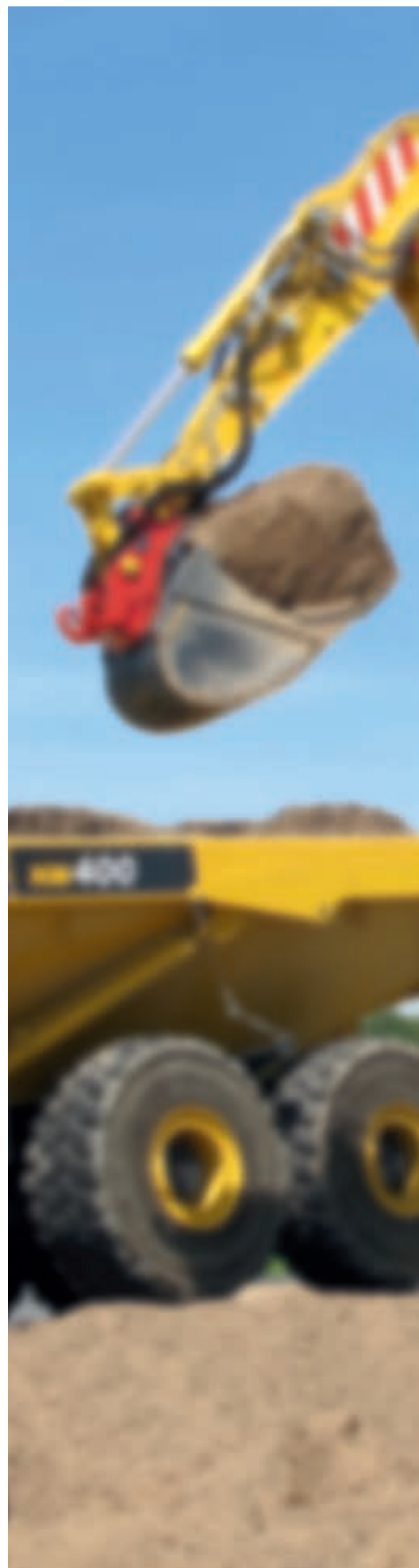
Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u een stevige basis om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatie-technologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-verdeler gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.





Hoogste veiligheidsstandaards

Kleine zwenkradius achteraan

De achterkant van de PW148-10 steekt slechts 1,85 m uit en is dus compacter dan conventionele modellen. Daardoor heeft de machinist minder zorgen over wat er achter de machine gebeurt.

Veilige SpaceCab™

Speciaal ontworpen voor Komatsu-graafmachines werd de SpaceCab™-cabine voorzien van een buisvormig stalen frame. Dit duurzame frame zorgt voor schokbestendigheid en heeft een zeer groot schokabsorptievermogen. De veiligheidsgordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als U dat wenst, kan de Komatsu PW148-10 worden voorzien van FOPS (Falling Object Komatsu Protective Structure) dat voldoet aan ISO 10262 niveau 2.

Veilig gebruik in nauwe ruimten

Door het compacte ontwerp van de achterkant wordt de kans op botsingen kleiner en kan de machinist zich helemaal op zijn werk concentreren. De machine kan veilig werken in nauwe ruimten en bij obstakels.

Achteruitkijkcamera

Tot de standaarduitrusting behoort een camera die zorgt voor uitzonderlijk duidelijk zicht op de werkzone achteraan via de breedbeeld monitor. De camera heeft een laag profiel, is instelbaar en in het contragewicht geïntegreerd. Op aanvraag kan er nog een extra camera worden toegevoegd aan de rechterzijde van de machine.

Veilig en makkelijk onderhoud

De hete delen van de motor zijn omgeven door thermische beschermkappen. De ventilatorriem en de riemschijven zijn goed afgeschermd, en in geval van beschadiging wordt het risico op brand verlaagd door een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten. De motorkap klapt naar achteren open en heeft anti-slipplaten rondom het motorcompartiment, zodat dit van alle kanten op een veilige en makkelijke manier bereikbaar is. Ook de buitengewoon stevige handrails leveren een bijdrage aan een hoge mate van veiligheid.





Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA4D107E-2
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.100 tpm
ISO 14396	90,0 kW/121 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	86,0 kW / 115 PK
Aantal cilinders	4
Boring x slag	107 x 124 mm
Cilinderinhoud	4,5 l
Accu's	2 x 12 V/120 Ah
Dynamo	24 V/60 A
Startmotor	24 V / 4,5 kW
Luchtreiniger	Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingsindicatie afleesbaar in cabine
Koelventilator	Aanzuigende fan en radiator

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	HydrauMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra circuits	Afhankelijk van de specificatie kunnen tot 2 extra circuits & snelkoppelingscircuits geïnstalleerd worden
Hoofdpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	252 l/min
Instellingen overdrukklep	
Mode	380 bar
Rijden	380 bar
Zwenken	280 bar
Servocircuit	37 bar

REMSYSTEEM

Type	Dubbel uitgevoerd hydraulisch remsysteem met tandwielpompe
Bedrijfsremmen	Voetbediende, natte meervoudige schijf- remmen geïntegreerd in de naven
Parkeerrem	Elektrisch bediende meervoudige schijfrem, geïntegreerd in de transmissie, is veerbekrachtigd – hydraulisch lossend

MILIEU

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de Europese Stage IIIB/ EPA Tier 4 interim uitstootemissionen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	69 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,34 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,16 m/s ²)

* met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC, gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.

ZWENKSYSTEEM

Type	Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 11 tpm
Zwenkkoppel	31 kNm

TRANSMISSIE

Type	Volautomatische aandrijving met permanente 4-wielaandrijving
Rijmotoren	Één axiale plunjeromotor met variabel debiet
Max. druk	380 bar
Rijstanden	Automatisch + 3 rijstanden
Max. rijsnelheid	
Hi / Lo / Kruipen	35,0 / 9,0 / 2,5 km/h
Een max. snelheidsbeperking van 20 km/h is leverbaar als optie.	
Max. sleepvermogen	8.900 kg
As-oscillatie	10° In elke positie vanuit de cabine vergrendelbaar

STUURSYSTEEM

Stuurbediening	Hydraulisch bediend via orbitrol- en voorrangsventiel en voeding via aparte tandwielpompe
Minimum draaicirkel	6.450 mm (tot midden buitenste wiel)

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	252 l
Radiator	22 l
Motorolie	18 l
Zwenkaandrijving	2,5 l
Hydraulische tank	169 l
Transmissie	4,85 l
Differentieel voor	10,5 l
Differentieel achter	9,5 l
Planetaire wielnaaf voor	2,5 l
Planetaire wielnaaf achter	2,0 l
Inhoud smeervet zwenkdrijf wiel	10,5 l

BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

Werkuitrusting aan onderwagen	Eendelige giek	Tweedelige giek
Zonder stabilisator	13.730 kg	13.950 kg
Achterblad	14.435 kg	14.670 kg
Achterste stabilisator	14.880 kg	15.095 kg
2 stabilisators + blad	15.585 kg	15.810 kg
4 stabilisators	16.030 kg	16.250 kg

Bedrijfsgewicht, incl. uitrusting, 2.500 mm arm, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank, snelkoppeling (170 kg), bak (500 kg) en standaarduitrusting.

MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

Eendelige giek				
Armlengte	2,1 m	2,5 m	3,0 m	
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	0,86 m ³ 600 kg	0,80 m ³ 550 kg	0,68 m ³ 500 kg	
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	0,73 m ³ 525 kg	0,68 m ³ 500 kg	0,58 m ³ 450 kg	
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	0,63 m ³ 475 kg	0,50 m ³ 450 kg	0,50 m ³ 425 kg	
Tweedelige giek				
Armlengte	2,1 m	2,5 m	3,0 m	
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	0,77 m ³ 550 kg	0,71 m ³ 525 kg	0,62 m ³ 475 kg	
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	0,65 m ³ 500 kg	0,60 m ³ 475 kg	0,53 m ³ 425 kg	
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	0,57 m ³ 450 kg	0,52 m ³ 425 kg	0,45 m ³ 400 kg	

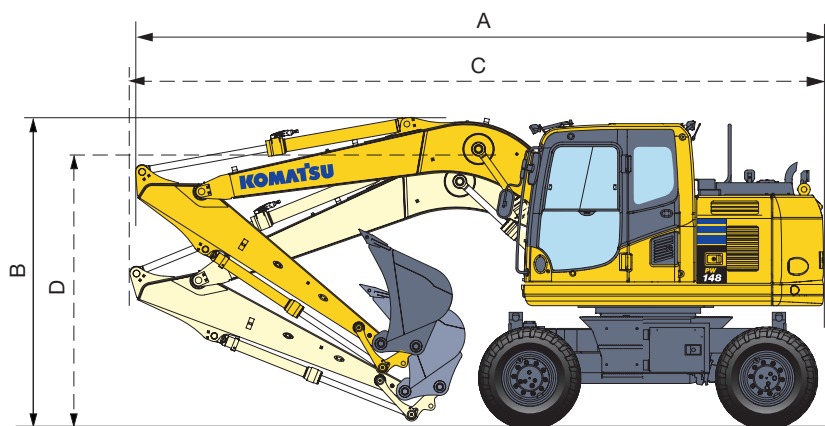
Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM

Armlengte	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Graafkracht bak	86 kN	86 kN	86 kN
Graafkracht bak met PowerMax	93 kN	93 kN	93 kN
Kracht van de arm	74 kN	62 kN	52 kN
Kracht van de arm met PowerMax	80 kN	67 kN	56 kN

EENDELIGE GIEK



Rijden

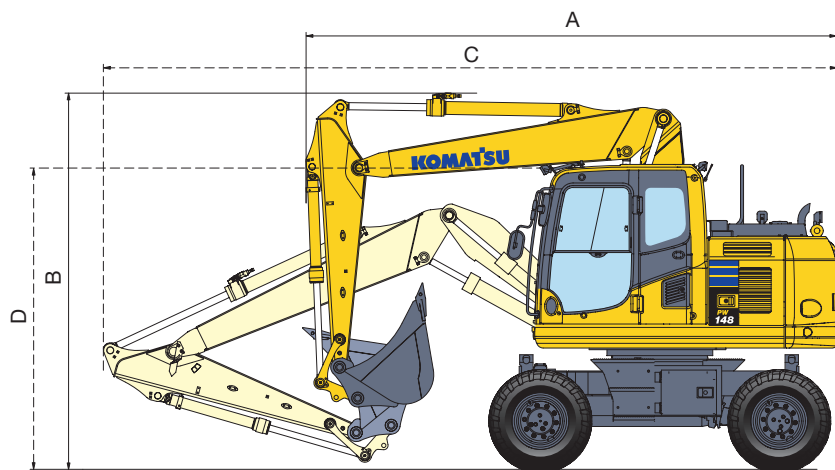
Armlengte	A	B
2.100 mm	7.120 mm	3.680 mm
2.500 mm	7.120 mm	3.680 mm
3.000 mm *	7.160 mm	3.680 mm

Transport

Armlengte	C	D
2.100 mm	7.370 mm	2.850 mm
2.500 mm	7.375 mm	2.945 mm
3.000 mm	7.395 mm	3.225 mm

* Rijpositie zonder bak

TWEEDELIGE GIEK



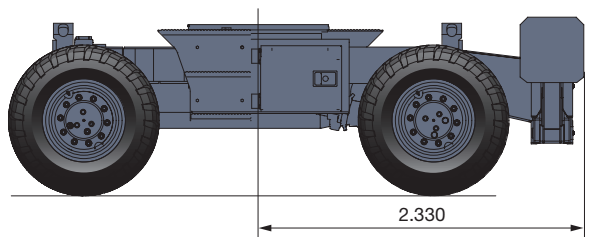
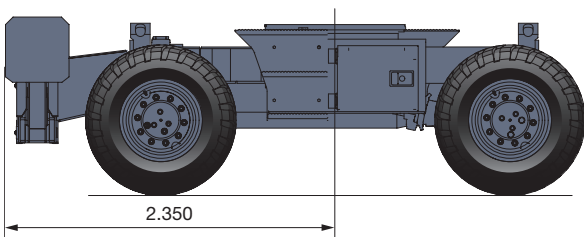
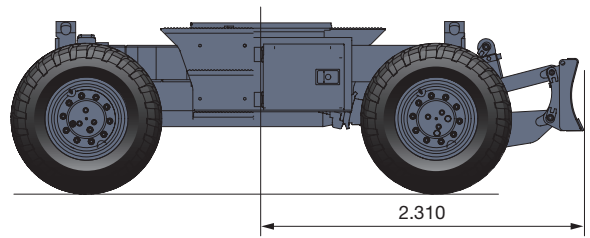
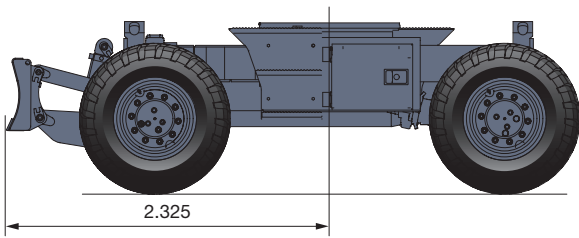
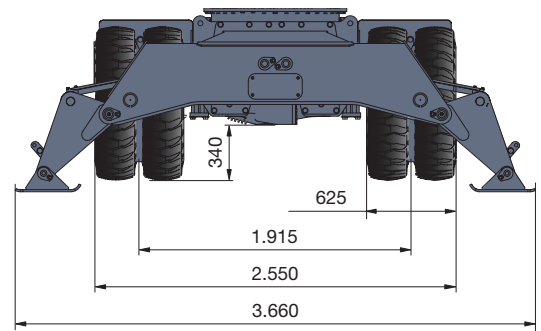
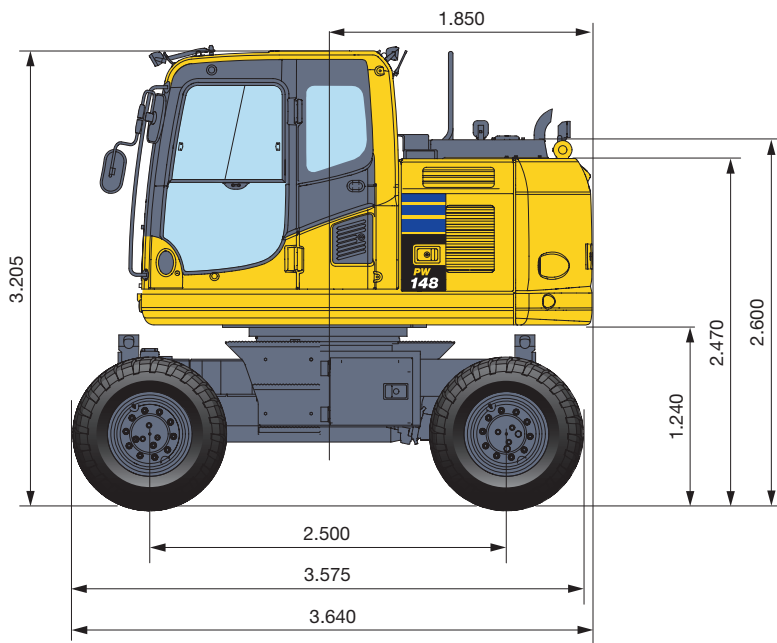
Rijden

Armlengte	A	B
2.100 mm	5.545 mm	3.910 mm
2.500 mm	5.545 mm	3.910 mm
3.000 mm *	5.545 mm	3.910 mm

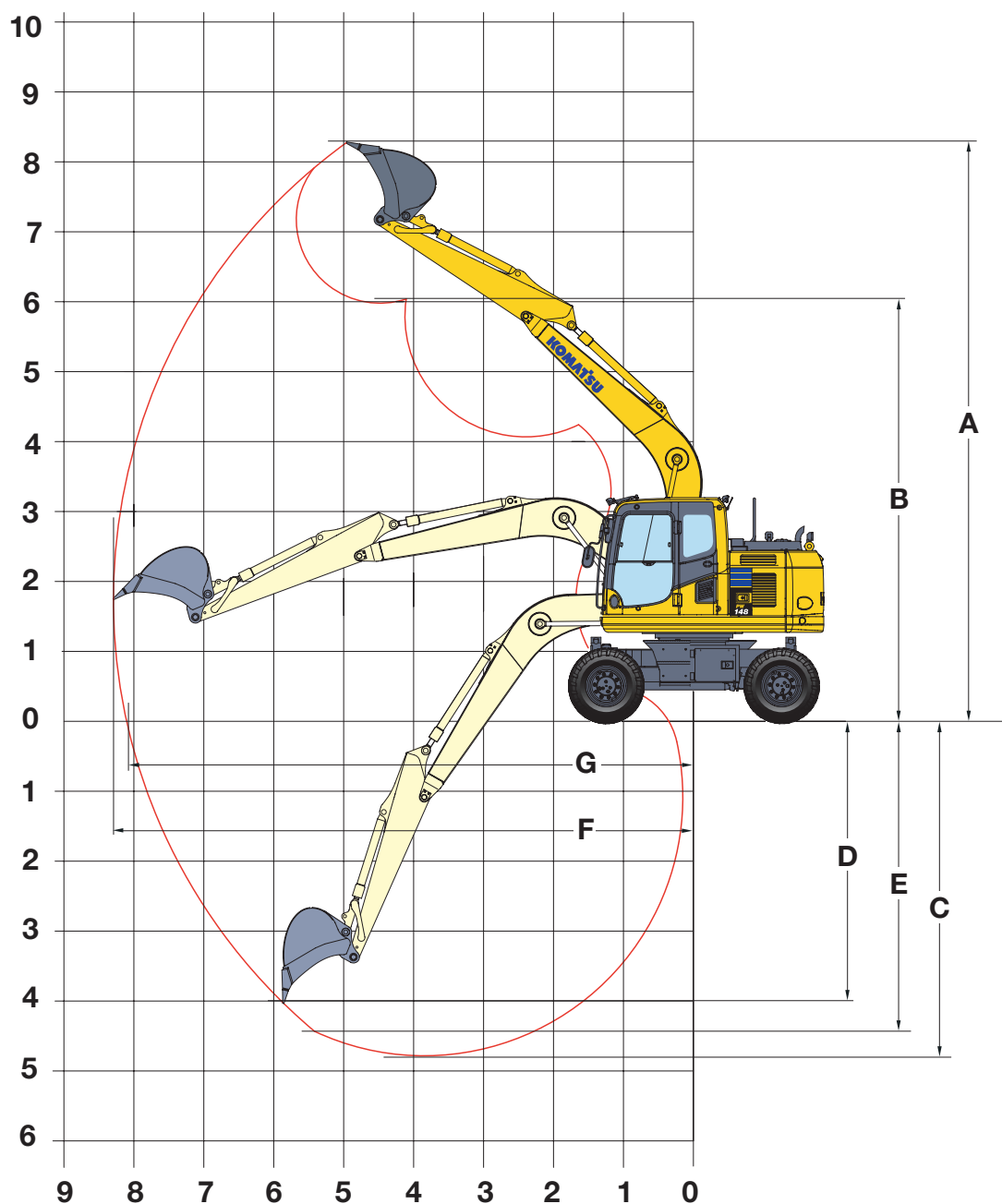
Transport

Armlengte	C	D
2.100 mm	7.690 mm	3.155 mm
2.500 mm	7.690 mm	3.155 mm
3.000 mm	7.690 mm	3.155 mm

* Rijpositie zonder bak

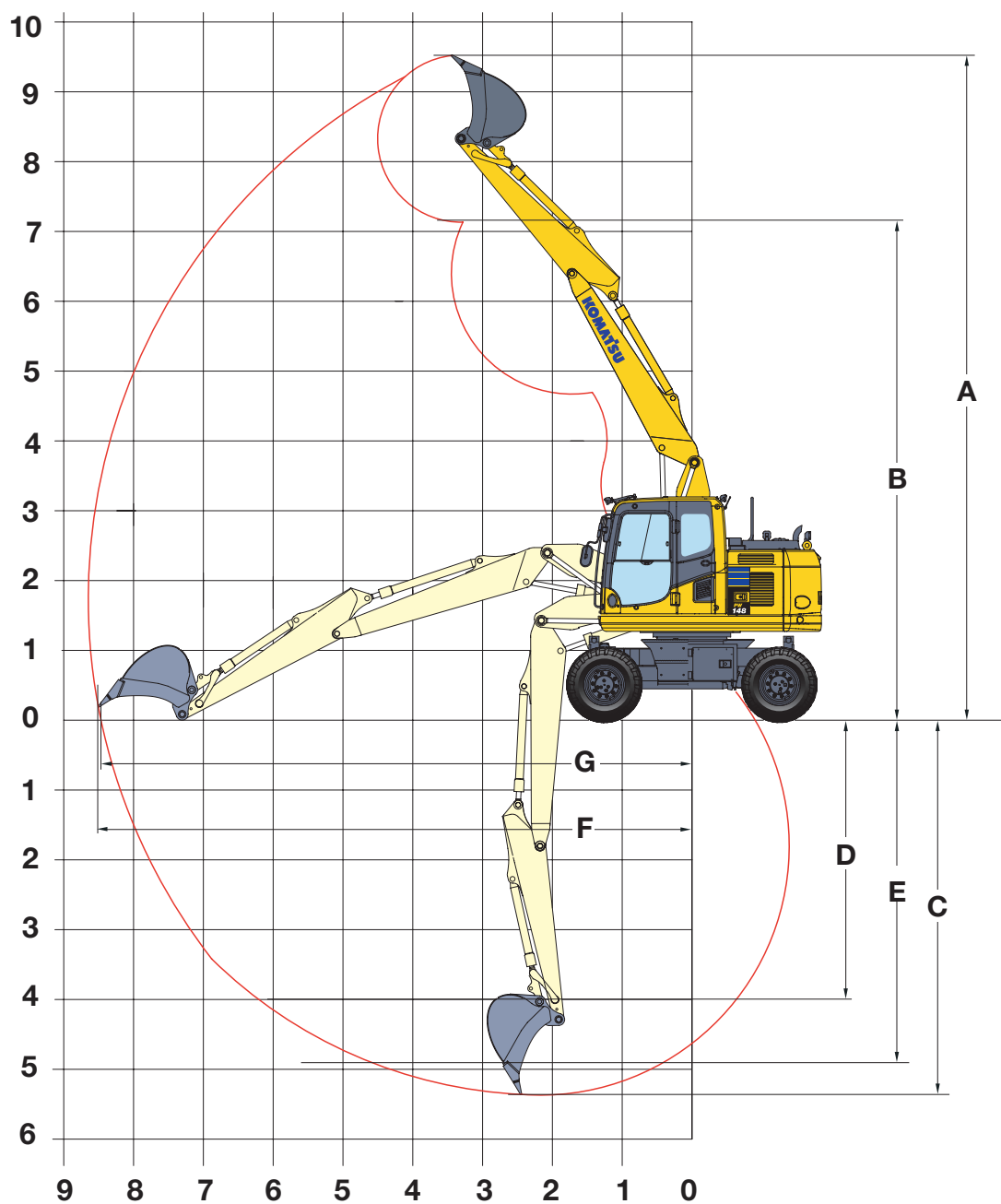


EENDELIGE GIEK



ARMLENGTE	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Max. graafhoogte	7.980 mm	8.270 mm	8.703 mm
B Max. storthoogte	5.731 mm	6.020 mm	6.449 mm
C Max. graafdiepte	4.462 mm	4.860 mm	5.362 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	3.630 mm	4.005 mm	4.470 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	4.025 mm	4.570 mm	4.955 mm
F Max. graafbereik	7.928 mm	8.290 mm	8.775 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
Min. zwenkradius	2.965 mm	2.910 mm	2.925 mm

TWEEDELIGE GIEK

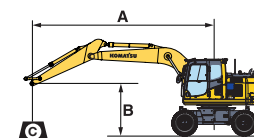


ARMLENGTE	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A Max. graafhoogte	9.228 mm	9.518 mm	9.951 mm
B Max. storthoogte	6.844 mm	7.133 mm	7.562 mm
C Max. graafdiepte	4.845 mm	5.245 mm	5.745 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	3.555 mm	4.000 mm	4.495 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	4.515 mm	4.935 mm	5.460 mm
F Max. graafbereik	8.268 mm	8.681 mm	9.000 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
Min. zwenkradius	2.590 mm	2.670 mm	2.864 mm

Hefvermogens

EENDELIGE GIEK

Armlengte		A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
 Zonder stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.850	2.400							
		4,5 m	kg	2.500	1.850							
		3,0 m	kg	2.150	1.650							
		1,5 m	kg	2.100	1.500							
		0,0 m	kg	2.150	1.600							
		- 1,5 m	kg	2.450	1.750							
		- 3,0 m	kg	3.300	2.250							
	2,5 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	2.150							
		4,5 m	kg	*2.250	1.700							
		3,0 m	kg	2.100	1.500							
		1,5 m	kg	1.950	1.400							
		0,0 m	kg	2.000	1.450							
		- 1,5 m	kg	2.200	1.600							
		- 3,0 m	kg	2.700	2.000							
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300							
		6,0 m	kg	*2.000	1.800							
		4,5 m	kg	*1.850	1.450							
		3,0 m	kg	1.800	1.300	1.950	1.400					
		1,5 m	kg	1.750	1.200	1.850	1.350					
		0,0 m	kg	1.700	1.250	1.800	1.350					
		- 1,5 m	kg	1.850	1.350							
		- 3,0 m	kg	2.300	1.650							
 Blad voor of achter	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.850	2.800							
		4,5 m	kg	2.600	2.150							
		3,0 m	kg	2.550	1.950							
		1,5 m	kg	2.400	1.800							
		0,0 m	kg	2.250	1.850							
		- 1,5 m	kg	2.650	2.100							
		- 3,0 m	kg	3.300	2.750							
	2,5 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	*2.400							
		4,5 m	kg	*2.250	2.000							
		3,0 m	kg	*2.250	1.800							
		1,5 m	kg	2.250	1.700							
		0,0 m	kg	2.050	1.750							
		- 1,5 m	kg	2.550	1.950							
		- 3,0 m	kg	3.200	2.400							
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300							
		6,0 m	kg	*2.000	*2.000							
		4,5 m	kg	*1.850	1.750							
		3,0 m	kg	*1.850	1.550	2.050	1.650					
		1,5 m	kg	*1.950	1.500	1.950	1.650					
		0,0 m	kg	1.850	1.500	1.950	1.550					
		- 1,5 m	kg	2.150	1.650							
		- 3,0 m	kg	2.550	2.000							
 Achterste stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.850	*2.850							
		4,5 m	kg	*2.700	*2.650							
		3,0 m	kg	*2.700	2.450							
		1,5 m	kg	2.500	2.350							
		0,0 m	kg	2.550	2.400							
		- 1,5 m	kg	2.900	2.700							
		- 3,0 m	kg	*3.500	*3.500							
	2,5 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m	kg	*2.250	*2.250							
		3,0 m	kg	*2.250	2.250							
		1,5 m	kg	*2.350	2.200							
		0,0 m	kg	2.500	2.250							
		- 1,5 m	kg	2.750	2.500							
		- 3,0 m	kg	3.450	3.150							
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300							
		6,0 m	kg	*2.000	*2.000							
		4,5 m	kg	*1.850	*1.850							
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850	2.150	2.150					
		1,5 m	kg	*1.950	1.950	2.350	2.100					
		0,0 m	kg	2.100	1.950	2.100	2.050					
		- 1,5 m	kg	2.250	2.150							
		- 3,0 m	kg	2.900	2.600							



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. baklink (84 kg) en bakcilinder (96 kg)

– Hefvermogen over voorkant

– Hefvermogen over zijkant

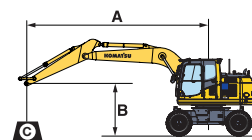
– Hefvermogen bij maximaal bereik

Door het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectievelijke gewichten worden verhoogd.

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen.

EENDELIGE GIEK

Armlengte	A B		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m				
Stabilisator + blad	2,1 m	7,5 m	kg												
		6,0 m	kg	*2.850	*2.850										
		4,5 m	kg	*2.700	*2.700		*4.050	3.950	*5.150	*5.150					
		3,0 m	kg	*2.700	*2.700		*4.850	3.900	*6.050	*6.000	*8.850	*8.850			
		1,5 m	kg	*2.800	*2.800		*5.100	3.750	*6.800	5.800					
		0,0 m	kg	*3.150	3.100		*5.100	3.700	*7.050	5.600	*7.700	*7.700			
		- 1,5 m	kg	*3.900	3.450		*4.450	3.650	*6.400	5.550	*9.200	*9.200	*6.350	*6.350	
		- 3,0 m	kg	*3.500	*3.500				*4.600	*4.600	*6.550	*6.550			
	2,5 m	7,5 m	kg												
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350		*2.550	*2.550							
		4,5 m	kg	*2.250	*2.250		*4.150	4.000							
		3,0 m	kg	*2.250	*2.250		*4.700	3.900	*5.700	*5.700	*8.050	*8.050			
		1,5 m	kg	*2.350	*2.350		*5.050	3.800	*6.650	5.850	*10.050	*10.050			
		0,0 m	kg	*2.650	*2.650		*5.150	3.700	*7.050	5.650	*8.150	*8.150			
		- 1,5 m	kg	*3.150	*3.150		*4.750	3.650	*6.700	5.550	*9.800	*9.800	*5.750	*5.750	
		- 3,0 m	kg	*3.600	*3.600				*5.250	*5.250	*7.550	*7.550			
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300										
		6,0 m	kg	*2.000	*2.000		*3.300	*3.300							
		4,5 m	kg	*1.850	*1.850		*3.950	*3.950							
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850	*3.050	2.700	*4.350	3.900	*5.150	*5.150				
		1,5 m	kg	*1.950	*1.950	*3.600	2.700	*4.750	3.750	*6.200	5.850	*9.750	*9.750		
		0,0 m	kg	*2.100	*2.100	*3.350	2.650	*5.050	3.600	*6.850	5.550	*8.600	*8.600		
		- 1,5 m	kg	*2.500	*2.500			*4.850	3.550	*6.750	5.450	*10.250	*10.250	*5.000	*5.000
		- 3,0 m	kg	*3.300	*3.300			*3.850	3.600	*5.700	5.400	*8.400	*8.400	*8.050	*8.050
Stabilisator voor + achter	2,1 m	7,5 m	kg												
		6,0 m	kg	*2.850	*2.850										
		4,5 m	kg	*2.700	*2.700		*4.050	*4.050	*5.150	*5.150					
		3,0 m	kg	*2.700	*2.700		*4.850	*4.850	*6.050	*6.050	*8.850	*8.850			
		1,5 m	kg	*2.800	*2.800		*5.100	4.800	*6.800	*6.800					
		0,0 m	kg	*3.150	*3.150		*5.100	4.700	*7.050	*7.050	*7.700	*7.700			
		- 1,5 m	kg	*3.900	*3.900		*4.450	*4.450	*6.400	*6.400	*9.200	*9.200	*6.350	*6.350	
		- 3,0 m	kg	*3.500	*3.500				*4.600	*4.600	*6.550	*6.550			
	2,5 m	7,5 m	kg												
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350		*2.550	*2.550							
		4,5 m	kg	*2.250	*2.250		*4.150	*4.150							
		3,0 m	kg	*2.250	*2.250		*4.700	*4.700	*5.700	*5.700	*8.050	*8.050			
		1,5 m	kg	*2.350	*2.350		*5.050	4.800	*6.650	*6.650	*10.050	*10.050			
		0,0 m	kg	*2.650	*2.650		*5.150	4.700	*7.050	*7.050	*8.150	*8.150			
		- 1,5 m	kg	*3.150	*3.150		*4.750	4.650	*6.700	*6.700	*9.800	*9.800	*5.750	*5.750	
		- 3,0 m	kg	*3.600	*3.600				*5.250	*5.250	*7.550	*7.550			
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300										
		6,0 m	kg	*2.000	*2.000		*3.300	*3.300							
		4,5 m	kg	*1.850	*1.850		*3.950	*3.950							
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850	*3.050	*3.050	*4.350	*4.350	*5.150	*5.150				
		1,5 m	kg	*1.950	*1.950	*3.600	3.400	*4.750	*4.750	*6.200	*6.200	*9.750	*9.750		
		0,0 m	kg	*2.100	*2.100	*3.350	3.300	*5.050	4.450	*6.850	*6.850	*8.600	*8.600		
		- 1,5 m	kg	*2.500	*2.500			*4.850	4.550	*6.750	*6.750	*10.250	*10.250	*5.000	*5.000
		- 3,0 m	kg	*3.300	*3.300			*3.850	*3.850	*5.700	*5.700	*8.400	*8.400	*8.050	*8.050



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. baklink (84 kg) en bakcilinder (96 kg)

– Hefvermogen over voorkant

– Hefvermogen over zijkant

– Hefvermogen bij maximaal bereik

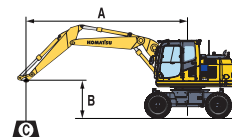
Door het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectievelijke gewichten worden verhoogd.

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen.

Hefvermogens

TWEEDELIJGE GIEK

Armlengte		A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
			B											
 Zonder stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg	*3.550	3.300				*3.700	3.300				
		6,0 m	kg	2.850	2.100		2.850	2.100	*4.050	3.450				
		4,5 m	kg	2.250	1.650		2.800	2.100	4.500	3.300				
		3,0 m	kg	1.950	1.500		2.700	2.000	4.250	3.050				
		1,5 m	kg	1.950	1.350		2.550	1.900	4.000	2.700				
		0,0 m	kg	1.950	1.450		2.550	1.800	3.850	2.700				
		- 1,5 m	kg	2.200	1.600		2.550	1.800	3.800	2.650	7.250	4.800		
		- 3,0 m	kg											
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.850	2.750				*3.950	3.450				
		6,0 m	kg	*2.400	1.850		2.950	2.150						
		4,5 m	kg	2.100	1.500		2.900	2.100	4.350	3.350				
		3,0 m	kg	1.800	1.350	1.950	1.400	2.800	2.050	4.350	3.150			
		1,5 m	kg	1.800	1.300	1.950	1.400	2.550	1.900	4.050	2.850			
		0,0 m	kg	1.800	1.350	1.900	1.350	2.550	1.800	3.600	2.700	*5.450	4.750	
		- 1,5 m	kg	2.050	1.450			2.550	1.800	3.800	2.650	7.200	4.700	
		- 3,0 m	kg	2.650	1.850				3.750	2.700				
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	2.150									
		6,0 m	kg	*2.000	1.600		2.950	2.150						
		4,5 m	kg	1.800	1.300	1.950	1.400	2.850	2.100	*3.850	3.400			
		3,0 m	kg	1.650	1.200	1.950	1.350	2.700	2.000	4.150	3.150			
		1,5 m	kg	1.550	1.100	1.850	1.350	2.600	1.850	4.050	2.850			
		0,0 m	kg	1.600	1.150	1.800	1.250	2.400	1.700	3.750	2.600	*5.700	4.650	
		- 1,5 m	kg	1.700	1.200	1.800	1.250	2.300	1.700	3.650	2.550	7.000	4.550	*3.900
		- 3,0 m	kg	2.100	1.500			2.350	1.650	3.650	2.550	7.050	4.600	
 Blad voor of achter	2,1 m	7,5 m	kg	*3.550	*3.550				*3.700	*3.650				
		6,0 m	kg	*2.900	2.400		*3.050	2.450	*4.050	3.950				
		4,5 m	kg	2.550	1.950		3.200	2.450	5.000	3.800				
		3,0 m	kg	2.100	1.750		3.100	2.350	4.750	3.600				
		1,5 m	kg	2.050	1.650		3.000	2.250	4.500	3.350				
		0,0 m	kg	2.100	1.700		2.700	2.200	4.350	3.200				
		- 1,5 m	kg	2.250	1.900		2.900	2.150	4.300	3.150	8.250	5.750		
		- 3,0 m	kg											
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850				*3.950	*3.950				
		6,0 m	kg	*2.400	2.200		3.300	2.550						
		4,5 m	kg	2.250	1.800		3.250	2.500	4.750	3.900				
		3,0 m	kg	2.150	1.650	2.100	1.700	3.000	2.400	4.800	3.650			
		1,5 m	kg	2.100	1.550	2.200	1.650	2.750	2.250	4.550	3.400			
		0,0 m	kg	2.100	1.600	1.950	1.650	2.650	2.200	4.350	3.200	*5.450	*5.450	
		- 1,5 m	kg	2.100	1.750			2.700	2.150	4.300	3.150	8.150	5.700	
		- 3,0 m	kg	3.000	2.250				4.350	3.200				
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300									
		6,0 m	kg	*2.000	1.850		3.150	2.550						
		4,5 m	kg	*1.900	1.550	2.150	1.650	3.250	2.450	*3.850	*3.850			
		3,0 m	kg	1.650	1.400	2.100	1.650	3.100	2.350	4.850	3.650			
		1,5 m	kg	1.800	1.350	2.100	1.600	2.850	2.250	4.200	3.350			
		0,0 m	kg	1.850	1.350	2.100	1.500	2.850	2.100	4.300	3.150	*5.700	5.600	
		- 1,5 m	kg	2.000	1.500	2.050	1.500	2.700	2.050	4.200	3.000	*7.800	5.550	*3.900
		- 3,0 m	kg	2.100	1.800			2.800	2.050	4.200	3.000	*7.800	5.600	
 Achterste stabilisator	2,1 m	7,5 m	kg	*3.550	*3.550				*3.700	*3.650				
		6,0 m	kg	*2.900	*2.950		*3.050	*3.000	*4.050	*4.000				
		4,5 m	kg	*2.700	2.500		3.450	3.150	5.000	4.900				
		3,0 m	kg	2.400	2.250		3.300	3.000	5.100	4.650				
		1,5 m	kg	2.350	2.150		3.200	2.900	4.850	4.350				
		0,0 m	kg	2.400	2.250		3.100	2.850	4.700	4.200				
		- 1,5 m	kg	2.750	2.500		3.150	2.850	4.650	4.200	*8.500	7.950		
		- 3,0 m	kg											
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850				*3.950	*3.950				
		6,0 m	kg	*2.400	*2.400		3.500	3.200						
		4,5 m	kg	*2.300	*2.300		3.500	3.150	*4.950	*4.950				
		3,0 m	kg	*2.250	2.100	2.400	2.200	3.400	3.050	5.200	4.700			
		1,5 m	kg	2.250	2.000	2.400	2.100	3.300	2.950	4.900	4.400			
		0,0 m	kg	2.250	2.100	2.350	2.100	3.150	2.850	4.700	4.200	*5.450	*5.450	
		- 1,5 m	kg	2.550	2.250			2.950	2.800	4.650	4.200	8.100	7.850	
		- 3,0 m	kg	3.200	2.900				4.700	4.200				
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300										
		6,0 m	kg	*2.000			3.550	3.200						
		4,5 m	kg	*1.900		2.400	2.150	3.450	3.150	*3.850	*3.850			
		3,0 m	kg	*1.850		2.400	2.100	3.350	3.000	5.200	4.700			
		1,5 m	kg	*1.900		2.300	2.100	3.200	2.850	4.900	4.400			
		0,0 m	kg	2.000		2.250	2.000	3.100	2.750	4.650	4.150	*5.700	*5.700	
		- 1,5 m	kg	2.200		2.250	2.000	3.000	2.700	4.500	4.050	*7.800	7.650	*3.900
		- 3,0 m	kg	2.600				2.850	2.700	4.250	4.050	*7.800	7.700	



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefcapaciteit incl. baklink (84 kg) en bakcilinder (96 kg)

 – Hefvermogen over voorkant

 – Hefvermogen over zijkant

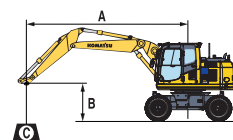
 – Hefvermogen bij maximaal bereik

Door het verbindingstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectievelijke gewichten worden verhoogd.

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen.

TWEEDELIGE GIEK

Armlengte	A B			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
 Stabilisator + blad	2,1 m	7,5 m	kg	*3.550	*3.550				*3.700	*3.700					
		6,0 m	kg	*2.900	*2.900		*3.050	*3.050	*4.050	*4.050					
		4,5 m	kg	*2.700	*2.700		*4.100	3.950	*5.200	*5.200					
		3,0 m	kg	*2.700	*2.700		*4.350	3.850	*5.850	*5.850					
		1,5 m	kg	*2.750	2.700		*4.700	3.750	*6.850	5.700					
		0,0 m	kg	*3.050	2.850		*5.050	3.650	*6.900	5.550					
		- 1,5 m	kg	*3.550	3.150		*4.450	3.600	*6.200	5.500	*8.500	*8.500			
		- 3,0 m	kg												
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850				*3.950	*3.950					
		6,0 m	kg	*2.400	*2.400		*3.750	*3.750							
		4,5 m	kg	*2.300	*2.300		*4.000	*4.000	*4.950	*4.950					
		3,0 m	kg	*2.250	*2.250	*3.350	2.650	*4.200	3.900	*5.600	*5.600				
		1,5 m	kg	*2.350	*2.350	*3.600	2.700	*4.600	3.750	*6.600	5.750				
		0,0 m	kg	*2.550	*2.550	*3.350	2.700	*5.000	3.650	*6.950	5.550	*5.450	*5.450		
		- 1,5 m	kg	*2.950	2.900			*4.700	3.600	*6.450	5.500	*8.600	*8.600		
		- 3,0 m	kg	*3.400	*3.400				*5.100	*5.050					
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300										
		6,0 m	kg	*2.000	*2.000		*3.700	*3.700							
		4,5 m	kg	*1.900	*1.900	*3.000	2.700	*3.750	*3.750	*3.850	*3.850				
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850	*3.250	2.700	*4.000	3.850	*5.200	*5.200				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	*3.350	2.650	*4.300	3.700	*6.050	5.750				
		0,0 m	kg	*2.050	*2.050	*3.600	2.600	*4.700	3.600	*6.800	5.500	*5.700	*5.700		
		- 1,5 m	kg	*2.350	*2.350	*3.250	2.550	*4.750	3.500	*6.550	5.400	*7.800	*7.800	*3.900	*3.900
		- 3,0 m	kg	*2.800	*2.800			*3.850	3.550	*5.550	5.400	*7.800	*7.800		
 Stabilisator voor + achter	2,1 m	7,5 m	kg	*3.550	*3.550				*3.700	*3.700					
		6,0 m	kg	*2.900	*2.900		*3.050	*3.050	*4.050	*4.050					
		4,5 m	kg	*2.700	*2.700		*4.100	*4.100	*5.200	*5.200					
		3,0 m	kg	*2.700	*2.700		*4.350	*4.350	*5.850	*5.850					
		1,5 m	kg	*2.750	*2.750		*4.700	*4.700	*6.850	*6.850					
		0,0 m	kg	*3.050	*3.050		*5.050	4.350	*6.900	*6.900					
		- 1,5 m	kg	*3.550	*3.550		*4.450	*4.450	*6.200	*6.200	*8.500	*8.500			
		- 3,0 m	kg												
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850				*3.950	*3.950					
		6,0 m	kg	*2.400	*2.400		*3.750	*3.750							
		4,5 m	kg	*2.300	*2.300		*4.000	*4.000	*4.950	*4.950					
		3,0 m	kg	*2.250	*2.250	*3.350	*3.350	*4.200	*4.200	*5.600	*5.600				
		1,5 m	kg	*2.350	*2.350	*3.600	3.300	*4.600	*4.600	*6.600	*6.600				
		0,0 m	kg	*2.550	*2.550	*3.350	*3.350	*5.000	4.650	*6.950	*6.950	*5.450	*5.450		
		- 1,5 m	kg	*2.950	*2.950			*4.700	4.650	*6.450	*6.450	*8.600	*8.600		
		- 3,0 m	kg	*3.400	*3.400				*5.100	*5.100					
	3,0 m	7,5 m	kg	*2.300	*2.300										
		6,0 m	kg	*2.000	*2.000		*3.700	*3.700							
		4,5 m	kg	*1.900	*1.900	*3.000	*3.000	*3.750	*3.750	*3.850	*3.850				
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850	*3.250	*3.250	*4.000	*4.000	*5.200	*5.200				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	*3.350	3.150	*4.300	*4.300	*6.050	*6.050				
		0,0 m	kg	*2.050	*2.050	*3.600	3.050	*4.700	4.600	*6.800	*6.800	*5.700	*5.700		
		- 1,5 m	kg	*2.350	*2.350	*3.250	3.050	*4.750	4.250	*6.550	*6.550	*7.800	*7.800	*3.900	*3.900
		- 3,0 m	kg	*2.800	*2.800			*3.850	*3.850	*5.550	*5.550	*7.800	*7.800		



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
 B – Hoogte bakhaak
 C – Hefcapaciteit incl. baklink (84 kg) en bakcilinder (96 kg)

- Hefvermogen over voorkant
 – Hefvermogen over zijkant
 – Hefvermogen bij maximaal bereik

Door het verbindingsstuk of de cilinder te verwijderen, kan het hefvermogen met de respectievelijke gewichten worden verhoogd.

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen.

Hydraulische graafmachine op banden

PW148-10

Standaard en optionele uitrusting

MOTOR

Komatsu SAA4D107E-2, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Aanzuigende fan en radiator	●
Automatisch opwarmsysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Automatische toerentalverlaging	●
Startblokkering middels code	●
Accu's 2 × 12 V/120 Ah	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydrauMind)	●
Pomp en motor controle-regeling PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en hefstand	●
PowerMax functie	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controle-glijder voor uitrustingen en 5 extra knoppen, met FNR schakelaar	●
Extra hydraulisch circuit (HCU-B)	●
Extra hydraulisch circuit (HCU-C)	○
Voorbereiding voor hydraulische snelkoppeling	○

ONDERHOUD

Automatische ontluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met Beheers- en bewakingssysteem voor de Werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapsset	●
Komatsu CARE™	●
Gecentraliseerd smeersysteem	●
Automatisch smeersysteem	○

CABIN

SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonnewering, sigarettenaansteker, bagagerek, vloermat	●
Verwarme zetel met luchtvering met ruggesteun, armleuningen en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
12-/24-voltsvoeding	●
Drankhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
CD radio met MP3-aansluiting	○
Verwarme, instelbare stoel met vering	○
Onderste ruitenwisser	○
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)	○

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Achteruitrijcamerasysteem	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Afsluitbare tankdop en inspectie panelen	●
Achteruitrijalarm	●
Grote armleuningen en achteruitkijkspiegel	●
Hoofdschakelaar accu	●
Veiligheidsklep op giek	●
Veiligheidsklep op arm	●
Veiligheidsventiel verstelcilinder	●
Bescherming voor machinist t.o.v. de voorzijde cabine (FOPS)	○
Bescherming voor machinist t.o.v. de bovenzijde cabine (FOPS)	○
Achteruitrijalarm (met breedbandgeluid)	○
Zijkijkcamerasysteem	○
Speciale claxon (niet goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg)	○

WERKUITRUSTING

Eendelige giek	○
Tweedelige giek	○
2,1 m; 2,5 m; 3,0 m armen	○
Grijperbevestiging transportstand	○

LOOPWERK

Parallel blad (voor en/of achter) met cilinderbeschermers	○
2 of 4 stabilisators met cilinderbeschermers, individueel aanpasbaar	○
Dubbellucht banden 10.00-20 16 PR	○
Bandenmarkt dubbellucht banden type Excavator 315/70 R22.5	○
Nokian dubbellucht banden 10-20 (L5)	○
Michelin enkele banden 18.00-19.5	○
Bandenmarkt banden type Grader 315/70 R22.5	○
Bumpers	○

RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Volautomatische transmissie 3 standen door planetaire assen voor- en achteraan	●
Oscillerende vooras (10°) met automatische en manuele cilindervergrendeling	●
Cruise control	●
Versie 20, 25 of 35 km/h	○
Transmissiebescherming	○

VERLICHTING

Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op contragewicht (achteruit)	●
Extra werkklamp giek (rechts & links)	○
LED verlichting	○
Zwaailamp + lamp op achterkant cabine	○
1 of 2 extra zwaailichten op contragewicht	○
Extra sterke werkklampen op cabine (4)	○
2 extra LED-werkklampen op giek voet	○

ANDERE UITRUSTING

Standaard contragewicht	●
Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag	●
Een gereedschapskist in onderwagen	●
Bijkomende gereedschapskist in onderwagen	○
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Speciale verf	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNLSS05300 05/2015

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.