

KOMATSU

WA380-8

EU Stage IV motor

WIELLADER

WA380



MOTORVERMOGEN

143 kW / 192 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

18.155 - 19.765 kg

CAPACITEIT GRAAFBAK

3,2 - 6,5 m³

Externe kenmerken

WA380-8



MOTORVERMOGEN

143 kW / 192 PK @ 2.100 tpm

BEDRIJFSGEWICHT

18.155 - 19.765 kg

BAKCAPACITEIT

3,2 - 6,5 m³



EFFICIËNTER BRANDSTOFVERBRUIK EN MILIEUVRIENDELIJKER

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage IV motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- E-Light motormodus
- Grote capaciteit koppelmvormer met lock-up functie
- Instelbare motorstop

Maximaal comfort

- Nieuwe luchtgeveerde bestuurdersstoel met geïntegreerde EPC-hendelconsole
- Grote multifunctionele monitor
- Geluidsarm ontwerp
- Achteruitkijkcamerasysteem

Maximale efficiëntie

- Uiterst efficiënte bakken
- Onovertroffen kiphogte en bereik
- Breed spoor en lange wielbasis

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Automatisch graafstelsysteem
- Electronic Pilot Control (EPC) standaard
- Intelligent gaspedaal

Gemakkelijk onderhoud

- Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator
- Af fabriek gemonteerd automatisch smeersysteem
- Verbeterde vleugelvormige motordeuren

KOMTRAX™

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing



Een onderhoudsprogramma voor Komatsu-klanten

Krachtig en milieuvriendelijk



Komatsu SmartLoader Logic

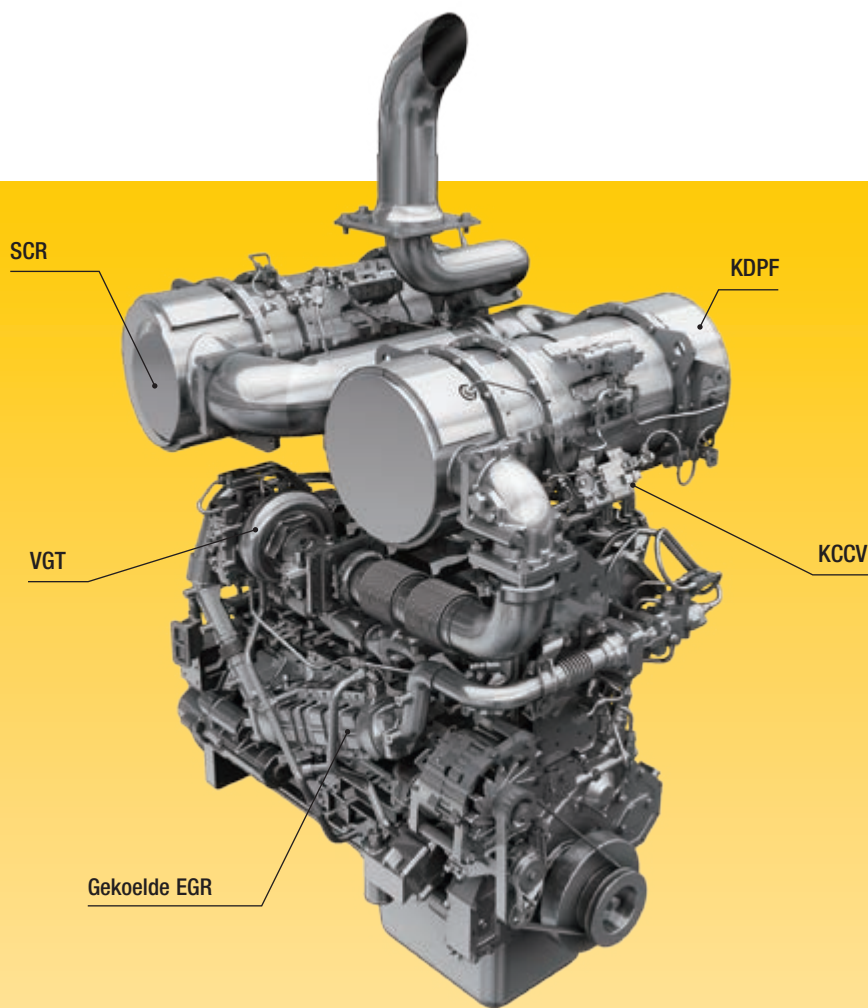
De WA380-8 is uitgerust met Komatsu SmartLoader Logic, een volledig automatisch motorbesturingssysteem. Zonder de normale handelingen te verstoren vergaart deze technologie de nodige gegevens van diverse sensoren in de machine om aldus het optimale motorkoppel te leveren voor iedere fase van de werkzaamheden. Tijdens minder veeleisende handelingen levert dit systeem een beperkt koppel, waardoor het brandstofverbruik daalt zonder de productiviteit te verminderen.

Grote capaciteit koppelvormer met lock-up functie

Met zijn koppelvormer met grote capaciteit biedt de volledig vernieuwde Komatsu-aandrijving optimale efficiëntie en een ongekeerde verhouding gewicht-trekkraft aan de wielen. Dankzij deze hoge trekkraft aan de wielen bij lage snelheden worden zware werkzaamheden kinderspel, bijvoorbeeld de penetratie van compacte materialen. Dit betekent meer rendement bij het laden in V-vorm, zelfs in beperkte ruimtes.

Nieuwe E-Light-modus

De nieuwe E-Light-modus is standaard ingeschakeld om prioriteit te geven aan een laag brandstofverbruik. De motor stemt het vermogen dan af op de actuele werkfase om een nog efficiënter brandstofverbruik te realiseren. Verder kunnen ook de elektronisch gestuurde hydraulische pompen voor het werk- en besturingssysteem helpen om nog meer brandstof te besparen: ze voorkomen eventueel hydraulisch debietverlies en leveren de juiste hoeveelheid olie die vereist is voor alle machinebewegingen.

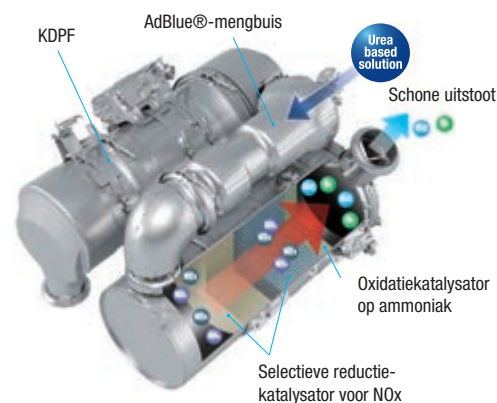


Voldoet aan EU Stage IV

De nieuwe Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

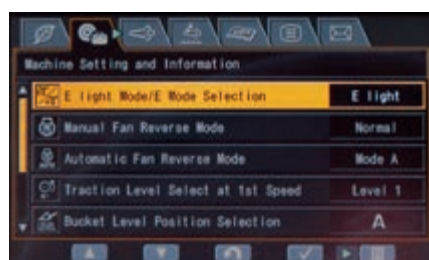
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olienevel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



Nieuwe E-Light motormodus helpt nog meer brandstof te besparen tegenover de bestaande Economy-modus.



De instelbare motorstop zorgt ervoor dat de motor na een gekozen periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld.



Eco-meter en Eco-functie met proactieve aanbevelingen helpen om maximaal op brandstof te besparen.

Maximale efficiëntie

Sneller laden en transport

Het sequentiële vergrendelsysteem voor de koppelmvormer zorgt voor een ongeëvenaard rendement en een niet te evenaren brandstofefficiëntie bij laad- en transporttoepassingen, over kortere afstanden. De bestuurder kan dit systeem activeren in 2e en 4e versnelling. Het zorgt voor een aanzienlijke verhoging van de rijsnelheid, vooral bij het bergop rijden dankzij de verhoging van de trekkracht. Het verlies van de omvormer wordt overbrugd, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk lager uitvalt.

Onovertroffen kiphoopte en bereik

Het lange hefframe verleent een fenomenale kiphoopte van 2.790 mm en een al even indrukwekkend bereik van 1.235 mm (met 3,2 m³ bak, gemeten tot aan de punt van de tand). Met dit werkbereik is het laden van vulwagens of vrachtwagens kinderspel.

Nieuwe uiterst efficiënte bakken

De aarde schuift makkelijk uit de opnieuw ontworpen bakken, en ook het graafwerk verloopt efficiënter. Het is makkelijk werken en de productiviteit is verhoogd, vooral in combinatie met het nieuwe automatische graafstelsel.

Precisiecontrole

Het CLSS-systeem van Komatsu maakt een uiterst precieze controle van de hydraulische onderdelen mogelijk. Verder zorgt dit systeem er ook voor dat de bak, giek en hydraulisch aangedreven uitrustingsstukken allemaal soepel samen kunnen bewegen. De WA380-8 bevat pompen met een variabele cilinderinhoud in zowel het hydraulische als het stuursysteem. Deze pompen leveren de exacte hoeveelheid olie die vereist is, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk verbetert.



WA380-8



Maximaal comfort

Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare armleningen, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

Perfect comfort voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de WA380-8 ook over een MP3-aansluiting voor externe toestellen en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-poorten. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden. De cabine biedt grote vakken en opbergruimten voor gereedschap en handboeken, alsook een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen.

Nieuw automatisch graafstelsysteem

Het nieuwe automatische graafstelsysteem activeert de handelingen voor het kantelen en opheffen van de bak door de druk te detecteren die op de werkuitrusting wordt uitgeoefend. Het systeem kan zonder menselijke tussenkomst bij verschillende soorten materiaal worden gebruikt. Hierdoor wordt de kans op vermoeidheid bij de bestuurder sterk verminderd en wordt een ideale laadcapaciteit verzekerd.



WA380-8

Technologisch hoogstaande bedieningselementen

Nieuw volledig luchtgeveerd bedieningsstation

In de ruime, brede cabine zit een nieuw, volledig luchtgeveerd bestuurderszetel met geïntegreerde zijconsoles. De stoel is volledig instelbaar en voorzien van een hoge rugleuning en verwarming (standaard) voor nog meer comfort. Optioneel is ook stoelventilatie verkrijgbaar voor maximaal comfort.

Kabelbediening

De Electronic Pilot Control (EPC) hendelconsole is geïntegreerd in de stoel en kan makkelijk worden aangepast aan iedere bestuurder. De korte hendels worden precies en moeiteloos met de vingertoppen bediend, met een trivrije modulatiefunctie voor het vertragen en stopzetten van een neergaande bakbeweging. Verder kan de afslag van de bovenste en onderste giekstand vooraf worden ingesteld met behulp van een schakelaar.

Intelligent gaspedaal

Om het brandstofverbruik te verminderen, kan het gaspedaal met druksensoren van Komatsu voortaan helpen bij het afstemmen van het schakelen op de werkomstandigheden. Bij zware werkzaamheden die een hoge trekkracht aan de wielen en een maximale acceleratie vereisen, hebben we de neiging het gaspedaal krachtig in te drukken. De WA380-8 anticipeert hierop en schakelt zo laat mogelijk. Bij lichte werkzaamheden, waar het brandstofverbruik een belangrijke factor is, zal de machinist het gaspedaal intuïtief zachter indrukken. Opnieuw anticipeert de machine hierop en schakelt zo vroeg mogelijk om het best mogelijke brandstofverbruik te bekomen.

Automatische kickdown

De WA380-8 kan automatisch overschakelen van F2 naar F1 om het werk vlotter en productiever te laten verlopen.

Achteruitkijkcamera

Een standaard geïnstalleerde camera zorgt voor een uitstekend zicht op het werkgebied achter de machine, dat wordt weergegeven via het breedbeeldkleurenscherm. De onopvallende camera is verstelbaar en zit geïntegreerd in de motorkap.

Multifunctionele EPC-hendel (optie)

Met de multifunctionele EPC-hendel met ingebouwde vooruit/achteruitschakelaar kan de machine uiterst gemakkelijk en comfortabel bediend worden. Met één hand kan de bestuurder tegelijk het uitrustingsstuk bedienen en schakelen tussen vooruit en achteruit. De multifunctionele hendel is de perfecte keuze voor grondverzetwerkzaamheden.



MP3-aansluiting



Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen



Multifunctionele EPC-hendel (optie)

Informatie & communicatietechnologie



Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klanttevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Grote TFT-kleurenmonitor

Met de grote en gebruiksvriendelijke kleurenmonitor kan men veilig, precies en soepel werken. De interface is meertalig, biedt alle wezenlijke informatie in één oogopslag en beschikt over eenvoudige en gebruiksvriendelijke schakelaars en multifunctionele toetsen, waarmee de machinist toegang heeft tot een breed scala aan functies en bedieningsinformatie.

Eco-functie

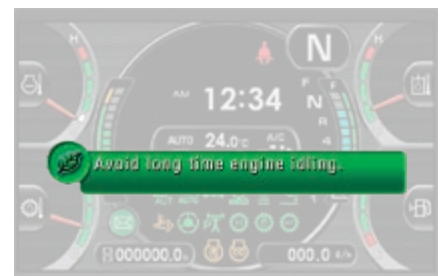
Op de monitor worden real-time berichten weergegeven die helpen om energie te besparen, en de eco-meter geeft het actuele brandstofverbruik weer: zorg ervoor dat de eco-meter steeds in de groene zone staat om een beter brandstofrendement te realiseren. En om nog meer te besparen, zijn er ook logbestanden die geraadpleegd kunnen worden voor activiteiten, eco-functie en brandstofverbruik. Deze informatie is beschikbaar in KOMTRAX™ en kan worden gebruikt voor bestuurdersopleidingen alsook ter optimalisatie van de werkplaats.



Informatie in één oogopslag: basisdashboard met LCD-monitor



Via de multifunctionele monitor kan een schat aan operationele en onderhoudsinformatie worden bekeken en beheerd



De eco-functie zorgt voor energiebesparingen in real-time (bv. langdurig stationair draaien van de motor vermijden).

KOMTRAX™

De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX™ is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX™ dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

Gemak

Met KOMTRAX™ kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



Gemakkelijk onderhoud



Eenvoudige toegang tot alle onderhoudspunten

De zijwaarts openslaande deuren zijn uitgerust met gasveren zodat ze makkelijk en veilig kunnen worden geopend. De grote deuren bieden van op de grond vlot toegang tot alle dagelijkse onderhoudspunten. Omdat de machine slechts een beperkt aantal onderhoudsbeurten nodig heeft en de filters zijn gecentraliseerd wordt de stilstandtijd tot een minimum beperkt.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ wordt standaard geleverd met uw nieuwe Komatsu machine. Gedurende de eerste



3 jaar of 2.000 werkuren dekt het programma onderhoudsbeurten die door de fabriek worden gepland. Deze worden uitgevoerd door monteurs die door Komatsu werden opgeleid met onderdelen gefabriceerd door Komatsu. Het programma biedt ook tot maximaal 2 Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) wisselenheden en een garantie voor de eerste 5 jaar of 9.000 werkuren voor het KDPF en de selectieve katalytische reductie (SCR).



Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiator voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de “automatische omkeerfunctie” kan de bestuurder de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces met andere woorden perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Op het breedbeeldscherm met hoge resolutie, dat ook op diverse manieren kan worden geconfigureerd, wordt een schat aan informatie over de machine weergegeven. Het menu “Operation Records” omvat gegevens zoals gemiddeld brandstofverbruik, “stationair bedrijf”-uren enzovoort. Foutmeldingen worden duidelijk weergegeven en opgeslagen, niet alleen om u tijdig te waarschuwen, maar ook om de probleemoplossing te vereenvoudigen. Verder is het ook mogelijk om op het scherm de systeemparemeters via de Service Mode geavanceerd op te volgen, wat de probleemoplossing ten goede komt en de duur van de stilstand beperkt.



AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich aan de rechterkant van de machine achter een ladder en is daardoor gemakkelijk bereikbaar.

Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het diesel-partikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.





Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteem-regeneratiescherm voor de KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie





Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, originele Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke industriële sector. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

Afvalverwerking

Wij passen onze wielladers aan de uiteenlopende omstandigheden aan op afvalverwerkingsterreinen. Naast heavy-duty uitrustingsstukken bieden wij oplossingen om uw machine te beschermen tegen beschadiging.

Houtsector

Er is een uitgebreid assortiment opties speciaal ontwikkeld voor de houtsector verkrijgbaar: volumebakken, camera's alsook verscheidene beschermingsystemen en voorfilters.

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achterassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficiëntie en betrouwbaarheid.

Verstevigde HD-assen

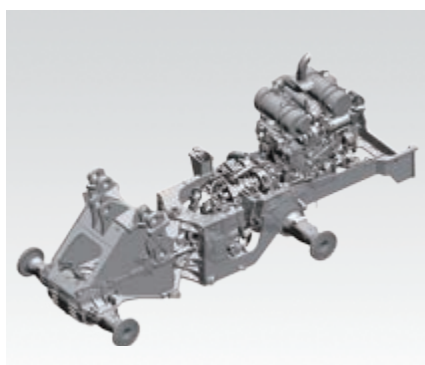
De heavy duty assen staan garant voor een uitzonderlijk lange levensduur, zelfs in zeer zware werkomstandigheden. Het optionele limited slip differentieel is uiterst geschikt voor werkzaamheden op zachte en glibberige bodem zoals zand of modder.

Robuust torsiebestendig frame

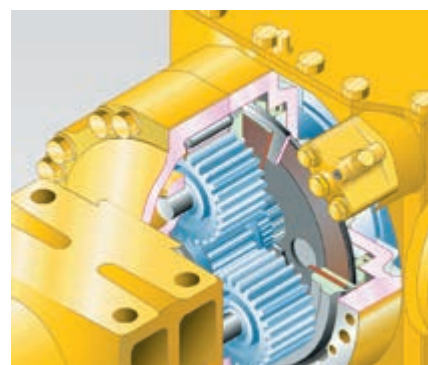
Het ontwerp van het frame met ver uit elkaar liggende scharnierpunten verzekert grote stabiliteit voor de hele constructie en vermindert de draagspanning in het torsiebereik.

Nat schijfremstelsysteem

De natte multischijfrem is ingekapseld en werkt in een oliebad. De rem blijft schoon en werkt bij lage temperatuur. Dat beperkt het aantal noodzakelijke onderhoudsbeurten en vergroot de levensduur van het remsysteem.



Robuust torsiebestendig frame



Nat schijfremstelsysteem

Bakken en uitrustingsstukken



Nieuwe uiterst efficiënte laadbakken

Nieuwe hoog rendement universele bakken

HD wigvormige snelkoppeling

Nieuw assortiment van uiterst efficiënte bakken

De nieuwe uiterst efficiënte bakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker gevuld worden, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal makkelijker in de bak schuift. De afgeronde zijken verlenen hen een hogere vulfactor, terwijl een geïntegreerde overloopbescherming de bakverbinding beschermt. Verzonken schroeven (bij verwisselbaar voorzetmes) verminderen de weerstand tijdens het vullen en voorkomen dat het materiaal samenklontert bij het storten.

Hydraulische snelkoppeling

De WA380-8 kan in enkele seconden tijd van uitrustingsstukken veranderen met behulp van een marktconforme of HD wigvormige snelkoppeling. Dankzij het unieke en innovatieve ontwerp van de wigvormige snelkoppeling wordt de verschuiving ten opzichte van de oorspronkelijke verbindingpunten tot een minimum herleid. Zo blijven de hefkrachten bijna dezelfde als bij een rechtstreeks gemonteerde bak.



Specificaties

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.100 tpm
ISO 14396	143 kW / 192 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	142 kW / 191 PK
Max. koppel / motortoerental	941 Nm / 1.450 tpm
Aantal cilinders	6
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Radiatorventilator	Hydraulisch
Dynamo	50 A / 24 V
Startmotor	5,5 kW / 24 V
Filter	Hoofdstroomfilter met waterafscheider
Type luchtfilter	Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor

TRANSMISSIE

Type	Automatische aangedreven schakeling
Koppelvormer	Eentraps, eenasig, 3 elementen, met vergrendelingskoppeling

SNELHEDEN IN KM/H (MET BANDEN 23.5 R25)

Versnelling	1.	2.	3.	4.
Vooruit	6,6	11,7	20,9	36,1
met koppelvormervergrendeling	-	12,4	22,5	40,0
Achteruit	7,1	12,4	22,3	38,6
met koppelvormervergrendeling	-	13,3	24,1	40,0

CHASSIS EN BANDEN

Systeem	Vierwiel aandrijving
Vooras	Zware Komatsu as met halfzwevende afdichtingen (LSD-sperdifferentieel in optie)
Achteras	Zware Komatsu as met halfvrijdragend afdichtingen, en kantelbereik van 26° (LSD-sperdifferentieel in optie)
Differentieel	Spiraalvormig conisch drijfwerk
Eindaandrijving	Planeetaandrijving in oliebad
Banden	23.5 R25

BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	300 l
Motorolie	23 l
Hydraulisch systeem	142 l
Koelsysteem	60,6 l
Vooras	40 l
Achteras	40 l
Koppelvormer en transmissie	54 l
AdBlue®-tank	36 l

REMMEN

Bedrijfsremmen	Hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen, onderhoudsvrij
Parkeerrem	Meervoudige oliebad schijfremmen
Noodrem	Maakt gebruik van de parkeerrem

HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulische pomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Werkdruk	320 kg/cm ²
Maximaal debiet van de pomp	205 l/min
Aantal hydraulische/bakcilinders	2/1
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	
Hef cilinder	130 × 713 mm
Bakcilinder	150 × 535 mm
Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak	
Heffen	5,9 s
Laten zakken (leeg)	3,3 s
Kippen	1,8 s

STUURSYSTEEM

Systeem	Gelede uitvoering
Type	Volledig hydraulische stuurbeheersing
Stuurhoek in beide richtingen	40°
Stuurpomp	Plunjerpomp met variabele capaciteit
Werkdruk	250 kg/cm ²
Pompopbrengst	137 l/min
Aantal stuurcilinders	2
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	75 × 442 mm
Minimum draaicirkel (buitenste rand van de band 23.5 R25)	6.320 mm

CABINE

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (roll over protective structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (falling object protective structure) overeenkomstig ISO 3449. De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluiddempend.

MILIEU

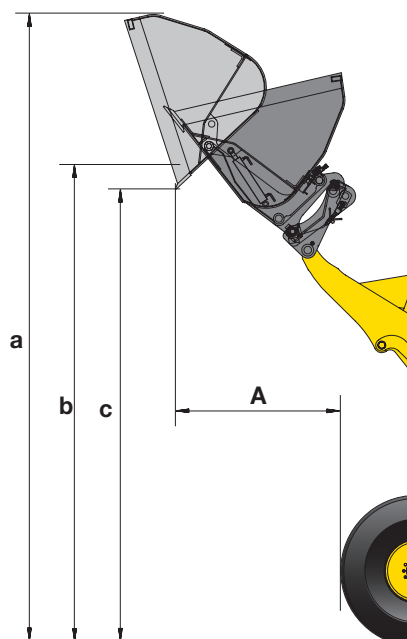
Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissienormen
Geluids niveaus	
LwA Extern geluid	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)*	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,98 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,34 m/s ²)

* Met het oog op een risicoanalyse volgens regulation 2002/44/EC, gelieve te verwijzen naar ISO/TR 25398:2006.

Afmetingen en prestatiecijfers

AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

Hoogkiepbak		
Verkoopcode		BP 2285
Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)		direct
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	6,0
Soortelijk gewicht	t/m ³	0,85
Gewicht bak	kg	2.420
Breedte	mm	3.000
Bedrijfgewicht	kg	19.765
Nominale belasting	kg	5.100
Statische kiplast, recht	mm	12.735
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	mm	11.175
Draaicirkel over de bakkant gemeten	mm	7.435
A Bereik bij 45°	mm	2.645
a Hoogte bovenkant bak	mm	6.525
b Max. laadhoogte bij 45°	mm	4.755
c Kiphoogte bij 45°	mm	4.405

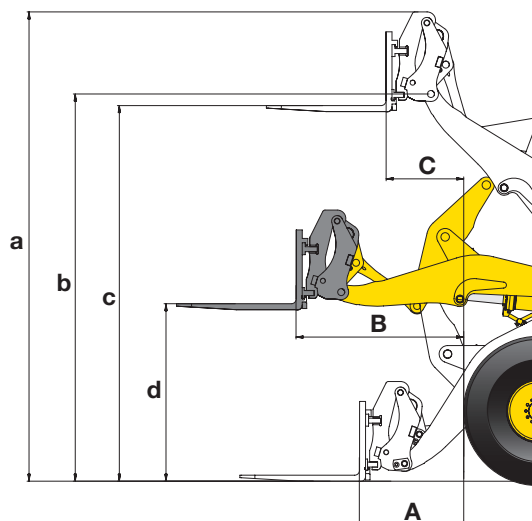


AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

	Bak voor lichte materialen	Afvalverwerkingsbak
Verkoopcode	BP 2125	BP 2291
Bakbevestiging (directe/snelkoppeling)	QC	QC
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³ 6,5	5,0
Soortelijk gewicht	t/m ³ 0,8	1,00
Gewicht bak	kg 2.400	1.840
Breedte	mm 3.170	3.000
Bedrijfgewicht	kg 19.750	19.185
Nominale belasting	kg 5.200	5.311
Statische kiplast, recht	mm 13.135	12.985
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	mm 11.470	11.395
Draaicirkel over de bakkant gemeten	mm 7.520	7.380
A Bereik bij 45°	mm 1.640	1.400
a Hoogte bovenkant bak	mm 6.095	6.045
b Max. laadhoogte bij 45°	mm 3.865	3.865
c Kiphoogte bij 45°	mm 2.445	2.615

AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

Palletvork		
Verkoopcode		C24
Palletvorklengte	mm	1.500
A Max. bereik op grondniveau	mm	1.020
B Max. reikbereik	mm	1.680
C Max. bereik bij max. stapelhoogte	mm	820
a Hoogte over de palletvorken	mm	4.930
b Hoogte scharnierpen	mm	4.095
c Max. stapelhoogte	mm	3.925
d Palletvorkhoogte bij max. bereik	mm	1.885
Max. statische kiplast, recht	kg	10.270
Max. statische kiplast, geknikt	kg	9.180
Max. laadvermogen vlg EN 474-3, 80%	kg	7.000
Max. laadvermogen vlg EN 474-3, 60%	kg	5.370
Bedrijfgewicht met palletvorken	kg	18.165



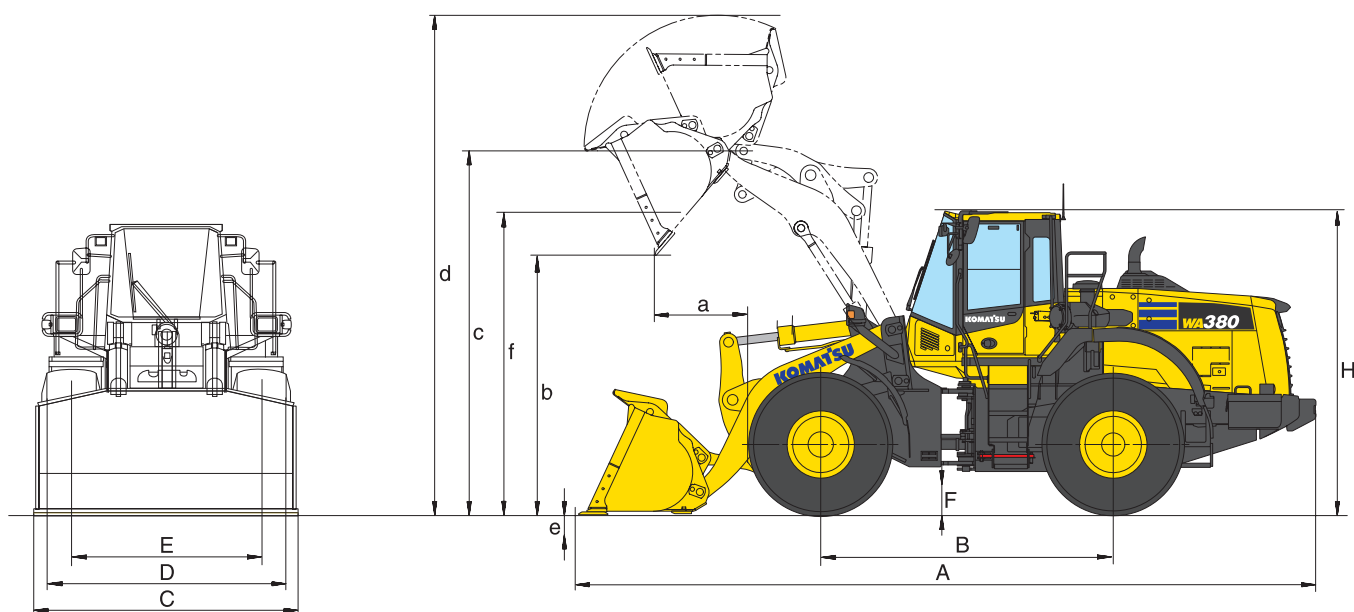
Afmetingen en prestatiecijfers

AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

Type bak		Bak met verhoogde bodem			
		met tanden	met mes	z. tanden	met mes
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Verkoopcode	3805	C31	C32	C14	C15
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,85	1,75	1,65	1,55
Gewicht bak	kg	1.670	1.780	1.760	1.870
Statische kiplast, recht	kg	15.015	14.755	14.925	14.660
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	13.110	12.865	13.025	12.771
Hydraulische graafkracht	kN	164	153	156	146
Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	165	161	161	159
Bedrijfgewicht (zonder bijk. contragewicht)	kg	18.155	18.270	18.245	18.360
Draaicirkel over de banden gemeten	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Draaicirkel over de bakkant gemeten	mm	7.305	7.365	7.320	7.280
a Bereik bij 45°	mm	1.235	1.110	1.275	1.154
b Kiphoogte bij 45°	mm	2.790	2.895	2.750	2.855
c Hoogte scharnierpen	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Hoogte bovenkant bak	mm	5.735	5.735	5.810	5.810
e Graafdiepte	mm	90	120	90	120
f Max. laadhoogte bij 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Totale lengte, bak op de grond	mm	8.350	8.210	8.405	8.270
B Wielbasis	mm	3.030	3.030	3.030	3.030
C Breedte	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Breedte over de banden	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Spoorbreedte	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	455	455	455	455
H Totale hoogte	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Alle afmetingen met banden 23.5 R25 (XHA) en standaard contragewicht.

Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.




Vaste bakaansluiting

Bak met platte bodem				Set ter bescherming tegen slijtage (bak met platte bodem)	High-lift (met bijkomend contragewicht)	Bijkomend contragewicht (achteraan)	Bijkomend contragewicht (achteraan + opzij)	Banden XMINE L5
met tanden	met mes	met tanden	met mes					
3,2	3,35	3,6	3,75	S81 + S83	B24 + A25	A25	A25 + A15	D12
C33	C34	C16	C17					
1,85	1,75	1,65	1,55		- 0,30	+ 0,10	+ 0,10	
1.710	1.820	1.799	1.911	130				
14.920	14.670	14.830	14.566	-150	2.705	+ 825	+1.070	+ 585
13.020	12.785	12.932	12.682	-155	2.490	+ 690	+ 900	+ 510
164	153	156	146		- 10			
164	160	163	158	-1,5	- 40			
18.200	18.310	18.285	18.400	+130	+ 755	+ 325	+ 450	+ 720
6.320	6.320	6.320	6.320					
7.305	7.364	7.320	7.280		+ 285			
1.235	1.110	1.275	1.154		+ 140			- 25
2.795	2.895	2.750	2.854		+ 530			+ 45
4.095	4.095	4.095	4.095		+ 530			
5.735	5.735	5.810	5.810		+ 530			
90	120	90	120		+ 55			
3.805	3.805	3.800	3.805		+ 520			
8.345	8.210	8.405	8.270		+ 595	+ 190	+ 190	
3.030	3.030	3.030	3.030					
2.990	2.990	2.990	2.990					
2.765	2.765	2.765	2.765					+ 35
2.160	2.160	2.160	2.160					
455	455	455	455					+ 45
3.395	3.395	3.395	3.395					+ 45

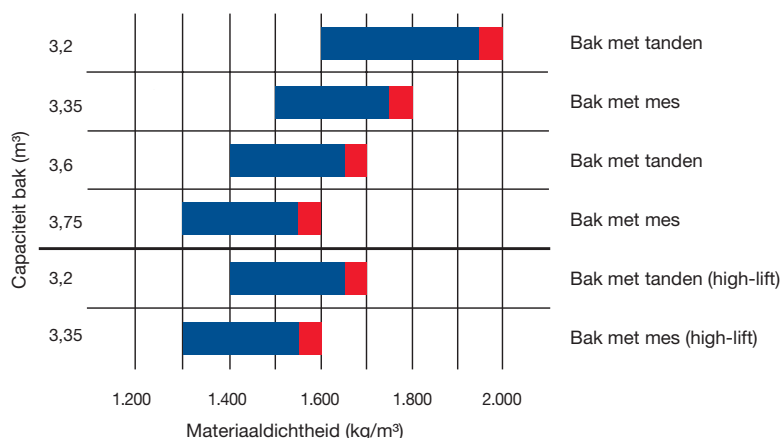
TYPISCHE MATERIAALDICHTHEID – LOS (IN KG/M³)

Basalt	1.960	Grind, ongezeefd	1.930	Zandsteen	1.510
Bauxiet, kaolien	1.420	Grind, droog	1.510	Leisteen	1.250
Aarde, droog, opgeslagen	1.510	Grind, droog, 6-50 mm	1.690	Slak, gebroken	1.750
Aarde, nat, uitgegraven	1.600	Grind, nat, 6-50 mm	2.020	Steen, verbrijzeld	1.600
Gips, gebroken	1.810	Zand, droog, los	1.420	Klei, natuurlijk	1.660
Gips, verbrijzeld	1.600	Zand, vochtig	1.690	Klei, droog	1.480
Graniet, gebroken	1.660	Zand, nat	1.840	Klei, nat	1.660
Kalksteen, gebroken	1.540	Zand en klei, los	1.600	Klei en grind, droog	1.420
Kalksteen, verbrijzeld	1.540	Zand en grind, droog	1.720	Klei en grind, nat	1.540

BAK SELECTIE GIDS



 Vulfactor bak



Afmetingen en prestatiecijfers

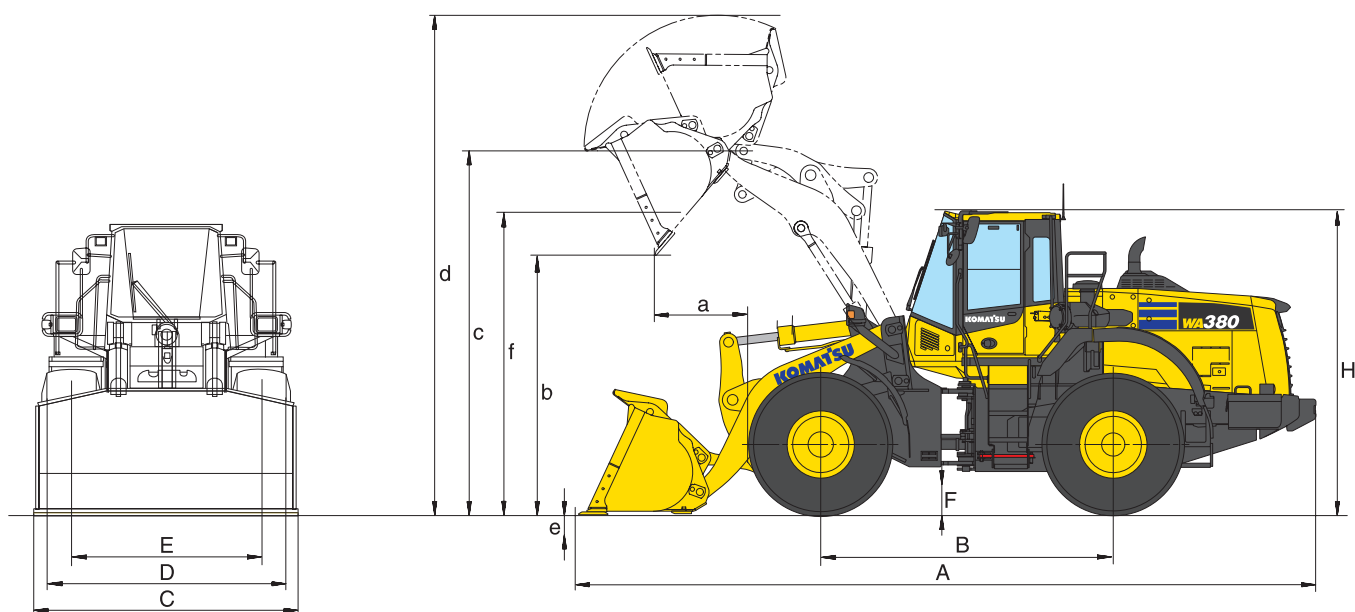
AFMETINGEN EN WERKSPECIFICATIES

Type bak		Bak met verhoogde bodem			
		met tanden	met mes	z. tanden	met mes
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Verkoopcode	3805	C71	C72	C74	C75
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,70	1,60	1,50	1,45
Gewicht bak	kg	1.545	1.655	1.635	1.745
Statische kiplast, recht	kg	13.710	13.470	13.685	13.425
Statische kiplast, 40° volledig geknikt	kg	11.915	11.685	11.885	11.640
Hydraulische graafkracht	kN	132	125	127	120
Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	151	147	150	145
Bedrijfgewicht (zonder bijk. contragewicht)	kg	18.570	18.680	18.660	18.770
Draaicirkel over de banden gemeten	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Draaicirkel over de bakkant gemeten	mm	7.380	7.335	7.395	7.355
a Bereik bij 45°	mm	1.440	1.315	1.485	1.360
b Kiphoogte bij 45°	mm	2.585	2.690	2.545	2.645
c Hoogte scharnierpen	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Hoogte bovenkant bak	mm	5.935	5.935	6.010	6.010
e Graafdiepte	mm	90	120	90	120
f Max. laadhoogte bij 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Totale lengte, bak op de grond	mm	8.635	8.500	8.695	8.560
B Wielbasis	mm	3.030	3.030	3.030	3.030
C Breedte	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Breedte over de banden	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Spoorbreedte	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	455	455	455	455
H Totale hoogte	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

Alle afmetingen met banden 23.5 R25 (XHA) en standaard contragewicht.

Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.

* Met bijkomend contragewicht A23



Met snelwissel

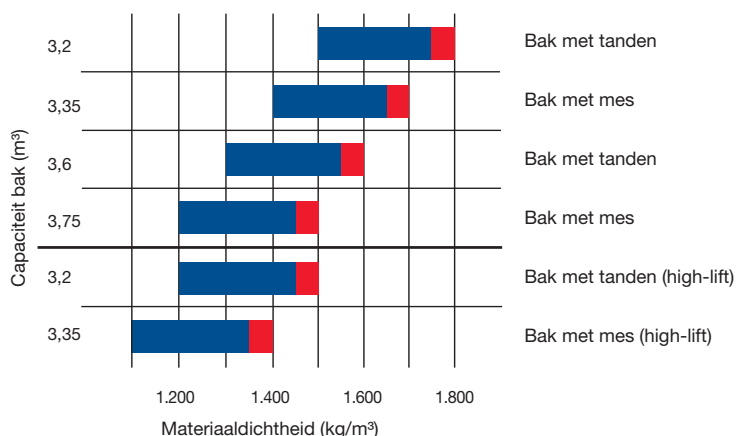
Bak met platte bodem				Set ter bescherming tegen slijtage (bak met platte bodem)	High-lift (met bijkomend contragewicht)	Bijkomend contragewicht (achteraan)	Bijkomend contragewicht (achteraan + opzij)	Banden XMINE L5
met tanden	met mes	met tanden	met mes					
3,2	3,35	3,6	3,75	S81 + S83	B24 + A25	A25	A25 + A15	D12
C78	C79	C76	C77		- 0,30	+ 0,10	+ 0,10	
1,70	1,60	1,50	1,45					
1.615	1.725	1.705	1.815	130				
13.645	13.405	13.550	13.310	-150	2.705	+ 825	+1.070	+ 585
11.850	11.620	11.755	11.530	-155	2.490	+ 690	+ 900	+ 510
132	125	127	120		- 10			
150	146	149	144	-1,5	- 40			
18.640	18.755	18.730	18.840	+130	+ 755	+ 325	+ 450	+ 720
6.320	6.320	6.320	6.320					
7.380	7.335	7.395	7.355		+ 285			
1.440	1.315	1.485	1.360		+ 140			- 25
2.585	2.690	2.545	2.645		+ 530			+ 45
4.095	4.095	4.095	4.095		+ 530			
5.575	5.575	6.010	6.010		+ 530			
90	120	90	120		+ 55			
3.805	3.805	3.805	3.805		+ 520			
8.638	8.500	8.698	8.560		+ 595	+ 190	+ 190	
3.030	3.030	3.030	3.030					
2.990	2.990	2.990	2.990					
2.765	2.765	2.765	2.765					+ 35
2.160	2.160	2.160	2.160					
455	455	455	455					+ 45
3.395	3.395	3.395	3.395					+ 45

TYPISCHE MATERIAALDICHTHEID – LOS (IN KG/M³)

Basalt	1.960	Grind, ongezeefd.....	1.930	Zandsteen	1.510
Bauxiet, kaolien.....	1.420	Grind, droog.....	1.510	Leisteen.....	1.250
Aarde, droog, opgeslagen.....	1.510	Grind, droog, 6-50 mm.....	1.690	Slak, gebroken	1.750
Aarde, nat, uitgegraven	1.600	Grind, nat, 6-50 mm.....	2.020	Steen, verbrijzeld.....	1.600
Gips, gebroken.....	1.810	Zand, droog, los.....	1.420	Klei, natuurlijk.....	1.660
Gips, verbrijzeld.....	1.600	Zand, vochtig	1.690	Klei, droog.....	1.480
Grانيت, gebroken.....	1.660	Zand, nat.....	1.840	Klei, nat.....	1.660
Kalksteen, gebroken.....	1.540	Zand en klei, los	1.600	Klei en grind, droog.....	1.420
Kalksteen, verbrijzeld	1.540	Zand en grind, droog.....	1.720	Klei en grind, nat	1.540

BAK SELECTIE GIDS

115 100 95%
Vulfactor bak



Standaard en optionele uitrusting

MOTOR

Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Keuzeschakelaar voor motorvermogen: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Instelbare motorstop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Accu's 2 x 180 Ah / 2 x 12 V	●

CHASSIS EN BANDEN

Verstevigde HD-assen	●
Spatschermen vooraan	●
Volledige spatschermen achteraan	●
Remkoelsysteem (vooraan & achteraan)	●
Sperddifferentieel (LSD) voor- en achteraan	○
Banden 23.5 R25 L2, L3, L5	○

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdcontroleventiel met 2 spoelen	●
EPC vingertopbediening, twee hendels waaronder:	
- Bak-stopmodulatie	●
- Voorinstelling giekstop	●
- Automatische graaffunctie	●
Automatisch terugkeren naar graaffunctie	●
Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen	○
EPC vingertopbediening, drie hendels	○
EPC 1-hendel (multifunctionele hendel) met proportionele schuifknop voor uitrustingsstukken	○
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○

TRANSMISSIE EN REMMEN

Elektronisch bestuurd ECMV automatische transmissie met moduskeuzeschakelaar en variabele transmissie-uitschakeling	●
Keuzeschakelaar voor transmissieschakeling	●
Koppelvormer met grote capaciteit	●
Koppelvormervergrendeling	●
Automatische kickdown	●

CABINE

Ruime cabine met dubbele deur overeenkomstig DIN/ISO	●
ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische klimaatregeling	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
CD radio met MP3-aansluiting	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Verwarme achterruit	●
Ruitenwisser achteraan	●
Verstelbare stuurkolom	●
2 x 12 voltsvoeding	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning, pneumatisch verstelbare lendensteun en in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles	○
3 punten veiligheidsgordel	○
Zonnewerend rol gordijn	○

VERLICHTING

2 halogeenkoplampen	●
2 werkklampen voor- en achteraan	●
Achteruitrijlicht	●
Bijkomende lichten voor- en achteraan	○
LED werkklampen	○
Xenon verlichting	○

ONDERHOUD

Hydrostatisch aangedreven radiateurventilator met automatische omkeerfunctie	●
Grofmazige radiator	●
KOMTRAX™ – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu-klanten	●
Gereedschapset	●
Centrale automatische smering	●
Vulrichting voor gecentraliseerd smeersysteem	○
Turbo II cycloon-luchtvoorfilter	○

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Noodbesturingsstelsel	●
Beschermingskit tegen vandalisme	●
Achteruitrijalarm	●
Hoofdschakelaar accu	●
Leuning links/rechts	●
Achteruitkijkcamerasysteem	●
Beschermrooster voorruit	○
Brandblusapparaat	○
Zwaailicht	○
Dakraal	○
Achteruitkijkspiegel, verwarmd en met afstandsbediening	○
Optisch achteruitrijalarm (knipperlicht)	○

UITRUSTINGSSTUKKEN

"High Lift"-uitrusting	○
"Super High Lift"-uitrusting	○
Hydraulische snelkoppeling	○
Hoog rendement bak met platte of verhoogde bodem	○
Hoogkiepbakken	○
Palletvorken	○
Afvalverwerkingsbakken	○
Bakken voor lichte materialen	○

ANDERE UITRUSTING

Contragewicht	●
Elektronisch bestuurd laststabilisator (ECSS II)	●
Speciale kleur	○
Bijkomend contragewicht achteraan (325 kg)	○
Bijkomend contragewicht achteraan en opzij (450 kg)	○
Anti-roestspecificatie	○
"Wastehandler" specificatie	○
"Koude ruimte"-kit (voorverwarming van motor en cabine)	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VNLSS05801 01/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.