

# KOMATSU

## HB215LC-3

EU Stage IV motor

# Hybrid

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



# HB215

**TOTAAL HYBRIDE VERMOGEN**  
137 kW / 184 PK

**BEDRIJFSGEWICHT**  
23.000 - 23.870 kg

**BAKCAPACITEIT**  
max. 1,68 m<sup>3</sup>

## Externe kenmerken

HB215LG-3



*Deze foto kan optionele uitrusting tonen die niet in dit verkoopgebied verkrijgbaar is.*

**TOTAAL HYBRIDE VERMOGEN**  
137 kW / 184 PK

**BEDRIJFSGEWICHT**  
23.000 - 23.870 kg

**BAKCAPACITEIT**  
max. 1,68 m<sup>3</sup>

# Hybrid

## Brandstofverbruik

Op basis van een typisch werkpatroon dat via KOMTRAX is verzameld

Verminderd  
met

**22% / 20% / 5%**  
(vs. PC210LC-10) (vs. PC210LC-11) (vs. HB215LC-2)

## UITZONDERLIJK RENDEMENT EN BRANDSTOFBESPARING

### Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage IV motor
- Koelventilator koppeling
- Instelbare motorstop
- Komatsu hybride brandstofbesparingstechnologie

### Maximaal comfort

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Ultra-laag geluidsniveau
- Breedbeeld monitor
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)

### Veiligheid eerst

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision rondom zicht camera systeem
- Neutraalstand herkenningssysteem

### Verbeterd Komatsu hybridesysteem

- Bewezen technologie
- Betrouwbare en duurzame onderdelen van het hybridesysteem
- Elektrisch zwenken om energie op te nemen en te regenereren
- Drastische reductie van brandstofverbruik en uitstoot

### Maximale efficiëntie

- Verhoogde productiviteit
- Ingebouwde veelzijdigheid en superieure productiviteit
- Geoptimaliseerd motorbeheer
- Verbeterd hydraulisch rendement

### Kwaliteit waar je op kunt rekenen

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk
- Onderhoudsvrije hybride componenten met 5 jaar / 10.000 uur garantie

### KOMTRAX

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 3G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



### Verminder uw CO<sub>2</sub>-voetafdruk

- Gemiddeld 20% minder brandstofverbruik in vergelijking met een conventionele graafmachine
- 20% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot
- 100 ton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot gedurende de levensduur van de machine



Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten

# Krachtig en milieuvriendelijk



## Hogere productiviteit

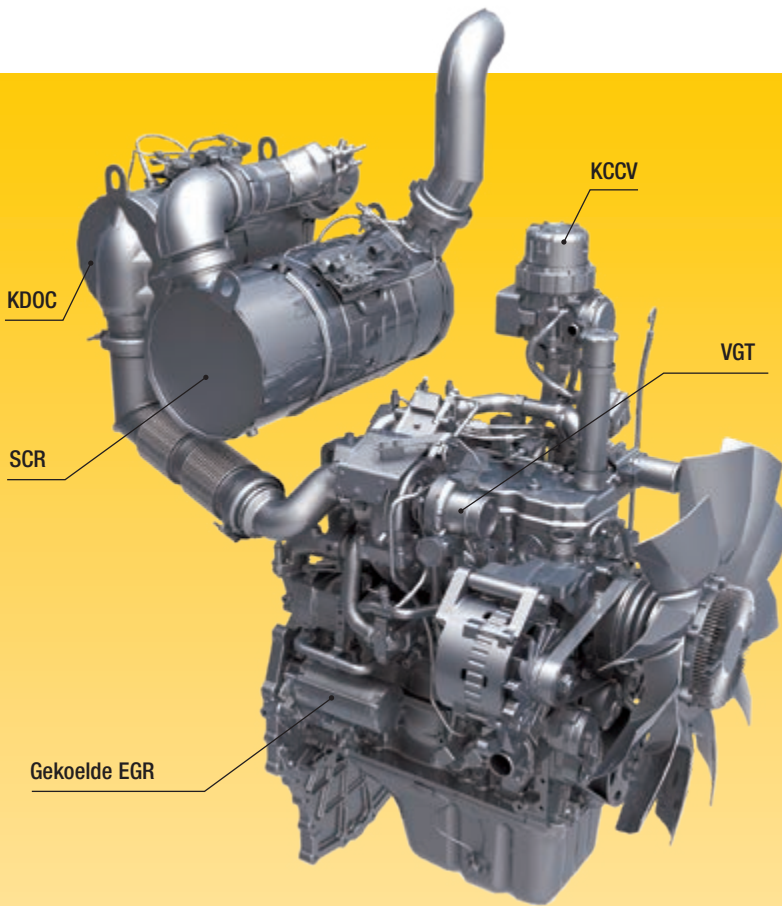
De HB215LC-3 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage IV-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het gebied van snelheid en productiviteit.

## Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Het brandstofverbruik van de HB215LC-3 is met tot wel 20% verder verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd en de motor en hydraulische pompen werden variabel op elkaar afgestemd om efficiëntie en precisie te garanderen tijdens zowel enkel- als meervoudige bewegingen.

## Instelbare motorstop

De automatische motorstop van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en rendementsadvies op het scherm in de cabine verder stimuleren om efficiënt te werken.



### Voldoet aan EU Stage IV

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage IV-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

### Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu Dieseloxidatiekatalysator (KDOC) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H<sub>2</sub>O) en niet-toxisch stikstofgas (N<sub>2</sub>).

#### Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

#### Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

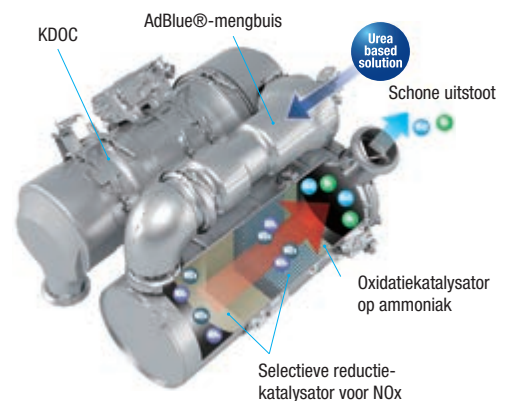
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

#### High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

#### Variable Geometry Turbocharger (VGT)

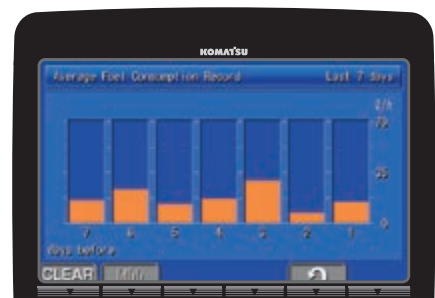
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkracht en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Eco bedieningsoverzicht



Historiek brandstofverbruik

# Komatsu's hybridesysteem

## Komatsu's hybridesysteem

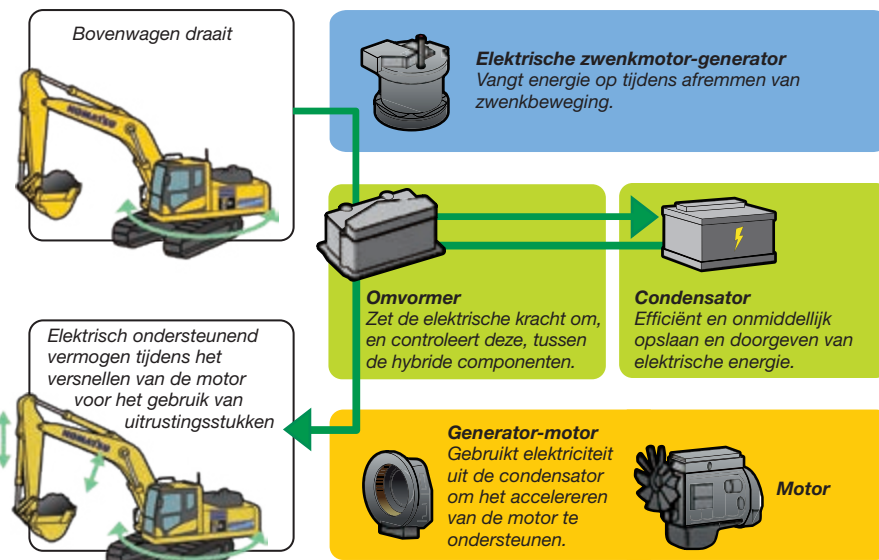
In het unieke hybridesysteem van Komatsu neemt de elektrische zwenkmotor-generator elektrische energie op bij het zwenken en regeneert hij deze terwijl de bovenwagen wordt afgeremd. De geregenereerde energie wordt opgeslagen in de condensator en kan gebruikt worden om te zwenken, of door de generator-motor gebruikt worden om de motor te helpen accelereren. Zo zorgt het hybridesysteem voor een sterk verminderd brandstofverbruik.

## Uitstekende laadprestaties

Het totale elektrische vermogen van het hybridesysteem uit de combinatie van motor en regeneratie bedraagt 137 kW en kan zorgen voor ongeëvenaarde laadprestaties.



- 1 Generator-motor
- 2 Elektrische zwenkmotor-generator
- 3 Omvormer en condensator



## Betrouwbare en duurzame onderdelen van het hybridesysteem

De meeste componenten van het hybridesysteem zijn door Komatsu ontwikkeld en gefabriceerd. De elektrische zwenkmotor-generator, de omvormer en de condensator zijn met specifieke koelsystemen uitgerust met het oog op een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid. De omvormer en condensator met lange levensduur vereisen geen onderhoud.



**Elektrische zwenkmotor-generator**  
De elektrische zwenkmotor-generator (en dus niet de gebruikelijke hydraulische zwenkmotor) is ontworpen om energie op te vangen tijdens het afremmen van de zwenkbeweging. De energie wordt doorgegeven aan de condensator en wordt daar opgeslagen. De zwenkmotor-generator laat de bovenwagen efficiënter zwenken dan een conventionele hydraulische motor en levert een uitstekend zwenkresultaat.



**Omvormer en condensator**  
De condensator unit bevat een omvormer die de wisselstroom uit de generator-motor en elektrische zwenkmotor-generator omzet in gelijkstroom. Deze wordt vervolgens opgeslagen in de condensator. Aangezien in condensatoren elektronen en ionen migreren bij het opladen en afgeven, kunnen deze het vermogen veel sneller doorgeven dan accu's, die chemische reacties gebruiken om elektriciteit te produceren.



**Generator-motor**  
De generator-motor bevindt zich tussen de motor en de hydraulische pompen. De generator levert elektrisch vermogen, waarmee de condensator naar behoeven wordt opgeladen. De generator-motor gebruikt elektriciteit van de condensator om de motor bij het accelereren te ondersteunen.



# Maximale efficiëntie

## Groter graafvermogen

De machine biedt twee werkstanden voor de giek: de "Power"-modus biedt een doeltreffender graafvermogen, terwijl de "Smooth"-modus geschikt is voor het verzamelen van materiaal en voor precieze nivelleringswerken. Door op de PowerMax-functieknop te drukken, krijgt het graafvermogen van de HB215LC-3 tijdelijk een extra boost.



*Groter graafvermogen*

## Ruime keuze aan opties

Optioneel zijn er twee extra hydraulische functies verkrijgbaar en er kunnen heel eenvoudig 15 instellingen voor de uitrustingsstukken worden geprogrammeerd. In combinatie met de standaard gemonteerde functie voor een hydraulische snelwissel is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Met een ruime keuze aan 4 armen kan de HB215LC-3 afgestemd worden op uw specifieke behoeften voor transport, werkbereik en functionaliteit.



*Twee optionele extra functies waarop diverse uitrustingsstukken aangesloten kunnen worden*

## 6 werkmodi

De HB215LC-3 levert het vereiste vermogen bij een minimaal brandstofverbruik. Er zijn 6 werkstanden beschikbaar: Powerstand, economy-stand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en stand voor heffen/nauwkeurige bediening. De machinist kan de Economy-modus perfect afstemmen op de werkzaamheden door een ideaal evenwicht te vinden tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar de hydraulische uitrustingsstukken kan eveneens direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.



*Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) voor tot 15 instellingen voor oliestroom en oliedruk van uitrustingsstukken*



*Veelzijdigheid naar wens: selecteer de perfecte instelling voor iedere klus*



HB215LC-3





# Maximaal comfort

## Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare arMLEUNINGEN, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

## Optimale uitrusting voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de HB215LC-3 ook over een MP3-aansluiting voor externe apparatuur om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-aansluitingen. En standaard is ook een proportionele controleknop aanwezig, waarmee de uitrustingsstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

## Geluidsarm ontwerp

De hybride rupsgraafmachines van Komatsu hebben ultra-lage externe en interne geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in besloten ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



*Praktische, ergonomische en precieze bediening dankzij de joysticks met proportionele bediening voor de uitrustingsstukken*



*Veel opbergruimte, een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen, een tijdschriftenvak en een bekerhouder*



*ArMLEUNING met eenvoudige hoogte-instelling*

## Informatie & communicatietechnologie



### Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

### Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Het achteruitkijk camera-scherm en de meter voor het AdBlue®-niveau zijn geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.

### Een evolutionaire interface

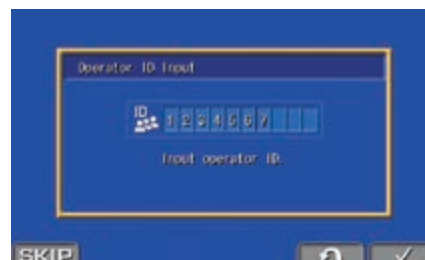
Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Operation Records (1Day)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7 l
Idling Hours	0.1 h

Snelle blik op de werkgegevens



KomVision maakt het mogelijk om de machine steeds in "vogelperspectief" te zien dankzij de combinatie van verschillende camerahoeken.



Gebruikers identificatie functie

# Veiligheid eerst

HB215LC-3



## Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu HB215LC-3 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplek verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Leuningen en anti-slip platen



Uitzonderlijke bescherming van de bestuurder



KomVision-camera's

## Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en poelies, een tussenschot tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.

## Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheids gordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.

## KomVision

Dankzij een reeks op de machine bevestigde en in netwerk verbonden camera's met hoge resolutie zorgt KomVision in real time voor een haarscherp vogelperspectief van de directe omgeving op het breedbeeldscherm van de cabine. De machinist kan snel en eenvoudig de omgeving van de machine controleren alvorens een beweging uit te voeren en zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.

## Kwaliteit waar je op kunt rekenen



### Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om met zijn globale knowhow machines te ontwerpen die aan uw strengste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de HB215LC-3 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren.

### Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alook veiligheid en een uitmuntende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Slijtvaste verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.

### 5 jaar of 10.000 uur garantie op hybride componenten

De betrouwbaarheid van Komatsu hybride componenten is wereldberoemd en deze worden gedekt door een garantie van "5 jaar of 10.000 uur". In geval van machine stilstand liggen nieuwe reserve-onderdelen klaar om met voorrang geleverd te worden, voor een snelle herstart van uw werkzaamheden.

### Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Service op maat en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren.



*Bewezen technologie: 4e generatie hybride componenten van Komatsu*



*Duurzaam en betrouwbaar onderstel voor maximale bescherming*

# Gemakkelijk onderhoud



## Centrale service punten

Komatsu heeft de HB215LC-3 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



## Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

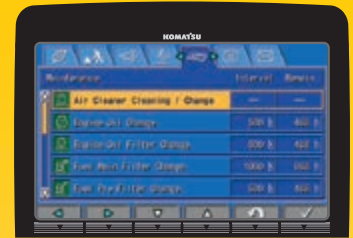


## AdBlue®-tank

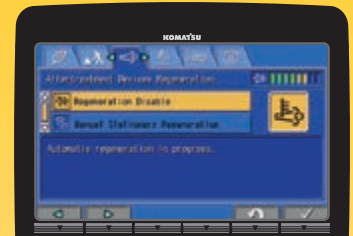
De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

## Flexibele garantie

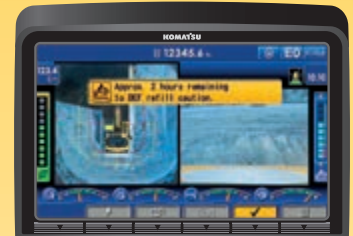
Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Regeneratiescherm voor het KDOC



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



HB215LC-3

# KOMTRAX

## De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



## Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 3G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

## Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

## Gemak

Met KOMTRAX kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



# Specificaties

## MOTOR

Model	Komatsu SAA4D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een motortoerental van	2.000 tpm
ISO 14396	110 kW / 148 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	110 kW / 148 PK
Totaal hybride vermogen	137 kW / 184 PK
Aantal cilinders	4
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	4,46 l
Type luchtfilter	Dubbel element met cycloon voorfilter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster
Brandstof	Diesel, conform EN 590. Geschikt voor paraffinische brandstof (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016

## ONDERSTEL

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige kettingframes
Rupskettingconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsplaten (aan elke kant)	49
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rupsplaten	
Looprollen (aan elke zijde)	9
Draagrollen (aan elke zijde)	2

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

Brandstoftank	400 l
Koelmiddel voor motor	28,0 l
Koelmiddel voor hybridesysteem	5,0 l
Motorolie	18,0 l
Zwenkaandrijving	6,5 l
Zwenkmotor	1,6 l
Generator-motor	6,5 l
Hydrauliektank	132 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	5,0 l
AdBlue®-tank	23,1 l

## BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

Drie-ribs rupsplaat	Bedrijfsgegewicht	Gronddruk
600 mm	23.000 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	23.280 kg	0,42 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	23.600 kg	0,37 kg/cm <sup>2</sup>
900 mm	23.870 kg	0,39 kg/cm <sup>2</sup>

Bedrijfsgegewicht, incl. uitrusting, 2,9 m arm, 650 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

## ZWENKSYSTEEM

Type	Elektrische plunjermotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 12,4 tpm
Zwenkkoppel	69 kNm

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Stuurbediening	Volledige onafhankelijke controle over elke rups d.m.v. twee hendels met pedalen
Rijmotor	Hydrostatisch
Rijsnelheid	Automatische 3 snelheden selectie
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijsnelheid	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Max. trekkracht	20.600 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Type	HydrauMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra circuits	Afhankelijk van de specificatie kunnen 2 extra functies worden geïnstalleerd
Hoofdpomp	2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	452 l/min
Instellingen overdrukklep	
Werkmode	380 kg/cm <sup>2</sup>
Rijden	380 kg/cm <sup>2</sup>
Servocircuit	33 kg/cm <sup>2</sup>

## MILIEU

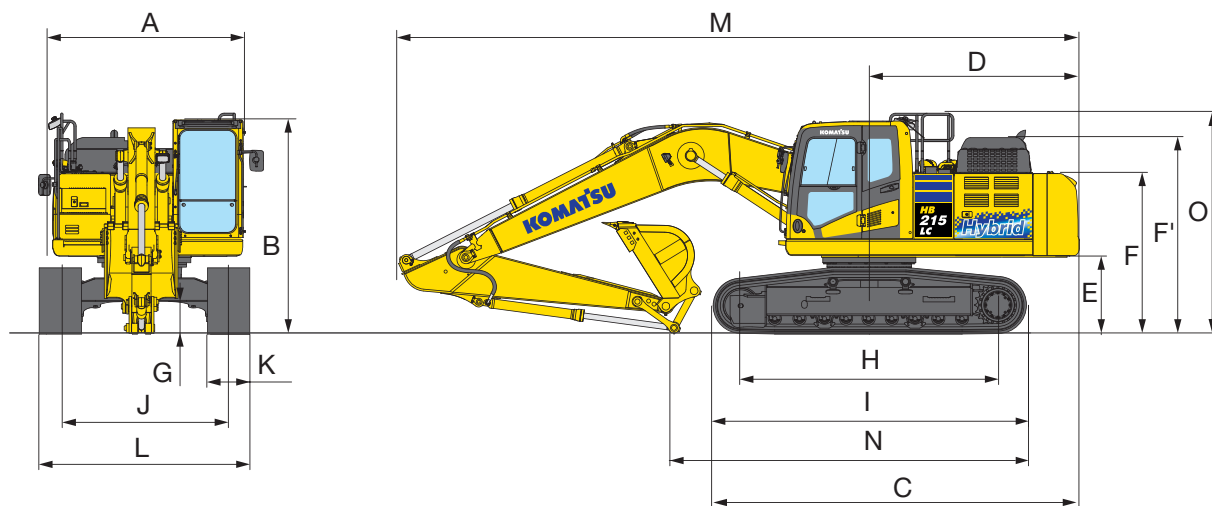
Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage IV uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	69 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,51 m/s <sup>2</sup> )
Lichaam	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (onzekerheidsfactor K = 0,30 m/s <sup>2</sup> )
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO <sub>2</sub> -equivalent 1,29 t.	



# Afmetingen en prestatiecijfers

## AFMETINGEN MACHINE

A	Volle breedte van de bovenstructuur	2.705 mm
B	Volle hoogte van de cabine	3.045 mm
C	Lengte van basismachine	5.915 mm
D	Lengte achterdeel	2.990 mm
	Zwenkstraal achterdeel	3.020 mm
E	Vrije hoogte contragewicht	1.085 mm
F	Hoogte van het achterdeel	2.250 mm
F'	Hoogte van de machine-achterbouw (bovenkant motorkap)	2.765 mm
G	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	440 mm
H	Afstand hart loopwiel – hart kettingwiel	3.655 mm
I	Totale lengte van de rupsen	4.450 mm
J	Spoorbreedte	2.380 mm
K	Breedte van de rupsplaat	600, 700, 800 mm
L	Volle breedte over de rupsen 600 mm	2.980 mm
	Volle breedte over de rupsen 700 mm	3.080 mm
	Volle breedte over de rupsen 800 mm	3.180 mm
	Volle breedte over de rupsen 900 mm	3.280 mm

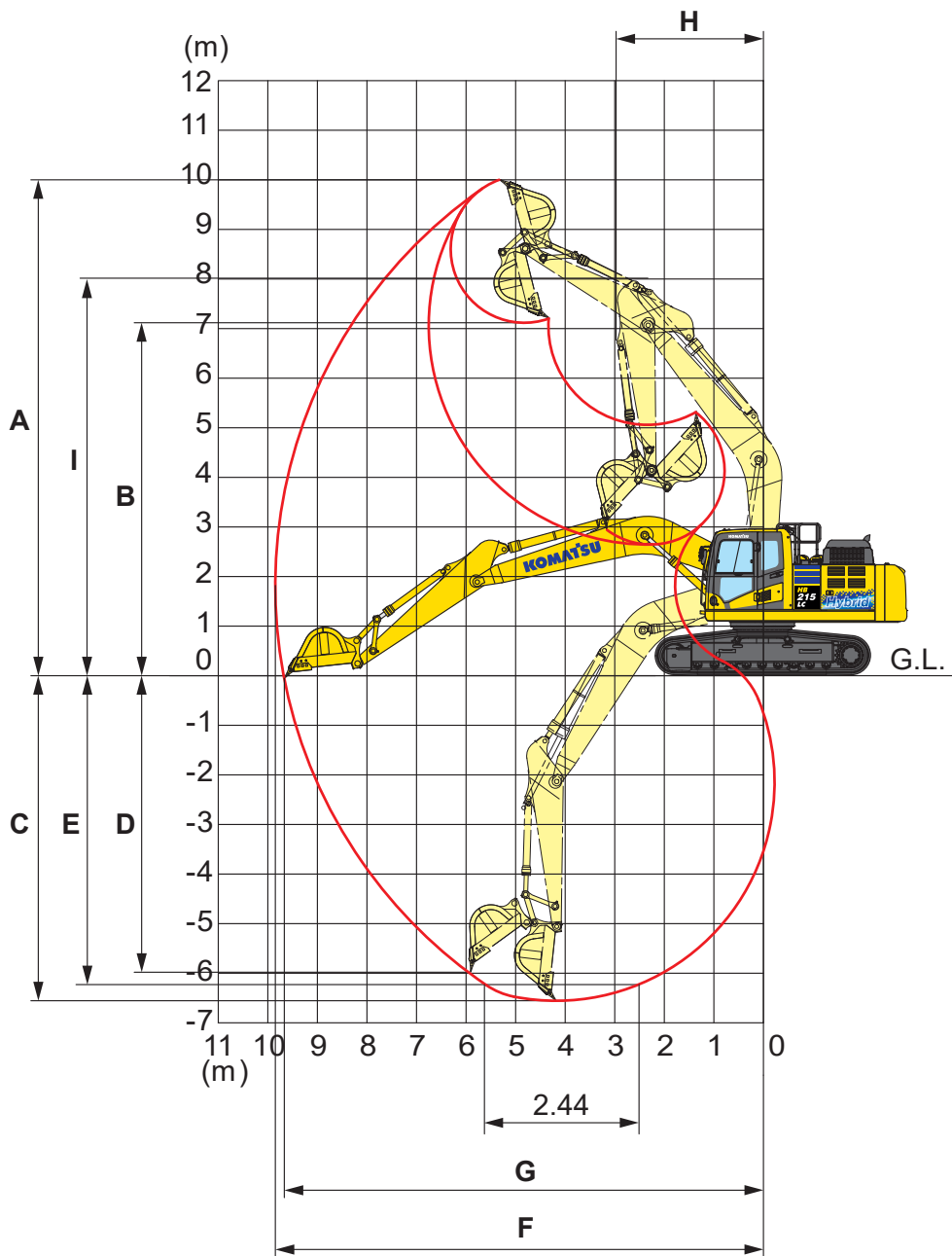


## TRANSPORTAFMETINGEN

	Armlengte	2,4 m	2,9 m
M	Totale transportlengte	9.775 mm	9.705 mm
N	Transportlengte (op vloer gemeten)	5.695 mm	5.000 mm
O	Volle hoogte (over de armlenningen gemeten)	3.280 mm	3.135 mm

# Werkbereik

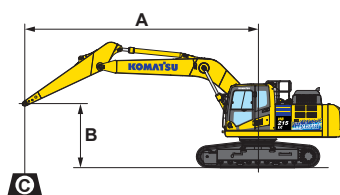
HB215LC-3



## WERKBEREIK

Armlengte	2,4 m	2,9 m
A Max. graafhoogte	9.800 mm	10.000 mm
B Max. storthoogte	6.890 mm	7.110 mm
C Max. graafdiepte	6.095 mm	6.620 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	5.430 mm	5.980 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	5.780 mm	6.370 mm
F Max. graafbereik	9.380 mm	9.875 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	9.190 mm	9.700 mm
H Min. zwenkradius	3.090 mm	3.040 mm
I Max. hoogte bij min. zwenkradius	8.080 mm	8.005 mm

# Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

– Hefvermogen over voorkant

– Hefvermogen over zijkant

– Hefvermogen bij maximaal bereik

Gewichten:

Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

Rupsplaten 600 mm

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.080	*6.080										
	6,0 m	kg	*5.680	4.930			*7.170	5.900	*7.420	*7.420				
	4,5 m	kg	*5.640	4.150			*7.780	5.750	*9.050	8.810	*12.390	*12.390		
	3,0 m	kg	5.650	3.790	6.010	4.020	8.420	5.510	*11.380	8.240				
	1,5 m	kg	5.490	3.660	6.900	3.920	8.160	5.290	12.780	7.780				
	0,0 m	kg	5.650	3.740	5.820	3.850	7.990	5.140	12.520	7.560				
	- 1,5 m	kg	6.240	4.100			7.940	5.090	12.480	7.530	*12.390	*12.390		
- 3,0 m	kg	7.690	4.980			8.030	5.170	12.590	7.620	*17.380	14.600			
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.020	*4.020			*4.620	*4.620						
	6,0 m	kg	*3.780	*3.780			*6.460	5.950						
	4,5 m	kg	*3.760	3.760	*5.730	4.110	*7.160	5.780	*8.090	*8.090				
	3,0 m	kg	*3.890	3.450	6.000	4.010	*8.250	5.530	*10.440	8.350				
	1,5 m	kg	*4.170	3.330	5.870	3.880	8.150	5.270	*12.620	7.810				
	0,0 m	kg	*4.670	3.390	5.760	3.780	7.940	5.080	12.470	7.510	*7.160	*7.160		
	- 1,5 m	kg	5.580	3.660	5.730	3.750	7.850	5.000	12.360	7.410	*11.640	*11.640	*7.440	*7.440
- 3,0 m	kg	6.640	4.310			7.880	5.030	12.420	7.470	*17.890	14.310	*12.060	*12.060	
- 4,5 m	kg	*8.710	6.030					*10.790	7.680	*15.040	14.700			

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit. Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen. Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

## KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM

Armlengte	2,4 m	2,9 m
Graafkracht bak	16.500 kg	14.100 kg
Graafkracht bak met PowerMax	17.500 kg	15.200 kg
Kracht van de arm	12.200 kg	10.300 kg
Kracht van de arm met PowerMax	13.000 kg	11.000 kg

## MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

Armlengte	2,4 m		2,9 m	
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,68 m <sup>3</sup>	1.200 kg	1,65 m <sup>3</sup>	1.150 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,53 m <sup>3</sup>	1.100 kg	1,40 m <sup>3</sup>	1.025 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup>	1.000 kg	1,22 m <sup>3</sup>	925 kg

Deze tabel dient uitsluitend ter informatie. De aangegeven bakken zijn niet in alle gevallen leverbaar. Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

# Standaard en optionele uitrusting

## MOTOR

Komatsu SAA4D107E-3, direct ingespoten common rail turbodieselmotor	●
Conform EU Stage IV	●
Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster	●
Automatisch opwarmstelsel voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motortoerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Noodstopshakelaar	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Startmotor 24 V / 5,5 kW	●
Accu's 2 x 12 V / 140 Ah	●

## HYBRIDESYSTEEM

Energie-opvangsysteem voor elektrische zwenkmotor	●
Condensator en omvormer	●
Gecombineerde generator-motor	●

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydrauMind)	●
Pomp en motor controle-regeling PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy mode, en stand voor heffen/ nauwkeurige bediening	●
PowerMax functie	●
Bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met schuifknop voor optionele bediening van uitrustingen en 3 extra knoppen	●
Vorbereiding voor hydraulische snelwissel	●
Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)	○
Extra hydraulische functies	○

## WERKUITRUSTING

Eendelige giek	●
2,4 m; 2,9 m armen	○
Komatsu graafbakken	○
Komatsu hydraulische brekers	○

## CABINE

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonnewering, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat	●
Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische airconditioning (climate control)	●
12 V en 24 V voeding	●
Bekerhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen	●
Radio	●
MP3-aansluiting	●
Onderste ruitenwisser	○
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming (FOPS))	○
DAB+ digitale radio met aux ingang (MP3 aansluiting)	○

## ONDERHOUD

Automatische ontvluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofafvang en vervuilingindicatie	●
KOMTRAX – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Multi-functionele, video-compatibele kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapset	●
Centraal servicepunt	●
Automatisch smeersysteem	○

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

## ONDERWAGEN

Onderrollenbescherming	●
Afdekplaat onder rupsframe	●
600, 700, 800, 900 mm drie-ribs rupsplaten	○
Onderrolbescherming over de volledige rupsplengte	○

## VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

KomVision rondom zicht camera systeem	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsventiel op hefcilinders	●
Grote armleuning en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS conform ISO 12117-2:2008	●
Noodstopshakelaar voor de motor	●
Gordel met verklekker	●
Neutraalstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsventiel op armcilinder	●
Bescherming voor machinist aan de voorzijde cabine (FOPS), scharnierend	○
Bescherming voor machinist aan de bovenzijde cabine (FOPS)	○

## VERLICHTING

Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op de giek (links)	●
Extra werkverlichting: 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 achterlamp contragewicht, zwaailamp	○
LED werkklampen: 2 op de basismachine (halogeen), 2 op de giek (LED, L & R), 2 op de hefcilinders (LED), 5 op de cabine (4 x LED, voor, 1 x halogeen, achter), 2 op contragewicht (halogeen, achter), 1 op rechterkant machine (halogeen), zwaailamp	○

## ANDERE UITRUSTING

Standaard contragewicht	●
Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag	●
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Speciale verf	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

UNLSS18903 12/2020

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.