

KOMATSU

PC210-11 PC210LC-11 PC210NLC-11



Hydraulische graafmachine

Motorvermogen

123 kW / 165 PK @ 2000 tpm

Bedrijfgewicht

PC210-11: 22120 - 23460 kg

PC210LC-11: 22450 - 24110 kg

PC210NLC-11: 22400 - 23830 kg

Bakcapaciteit

max. 1,69 m³

PC210-11



Motorvermogen

123 kW / 165 PK @ 2000 tpm

Bedrijfgewicht

PC210-11: 22120 - 23460 kg
PC210LC-11: 22450 - 24110 kg
PC210NLC-11: 22400 - 23830 kg

Bakcapaciteit

max. 1,69 m³

Uitzonderlijk qua inzetbaarheid en **milieuvriendelijkheid**

Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage V motor
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Maximaal comfort

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor

Maximale efficiëntie

- Verhoogde productiviteit
- Ingebouwde veelzijdigheid en superieure productiviteit
- Geoptimaliseerd motorbeheer
- Verbeterd hydraulisch rendement
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)

Veiligheid eerst

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision rondom zicht camera systeem
- Vrijloopstand herkenningssysteem

Kwaliteit waar je op kunt rekenen

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten



Hogere productiviteit

De PC210-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage V-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het vlak van snelheid en productiviteit.

Komatsu brandstofbesparings-technologie

Het brandstofverbruik van de PC210-11 is met tot wel 6% verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd. De afstemming van variabele snelheid tussen de motor en de hydraulische pomp en een ventilatorkoppeling met hoge viscositeit garanderen efficiëntie en precisie tijdens enkelvoudige en gecombineerde bewegingen.

Instelbare motorstop

De automatische vrijlooptschakeling van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en ecologische richtlijnen op het scherm in de cabine bijkomend stimuleren om efficiënt te werken.

Krachtig en milieuvriendelijk

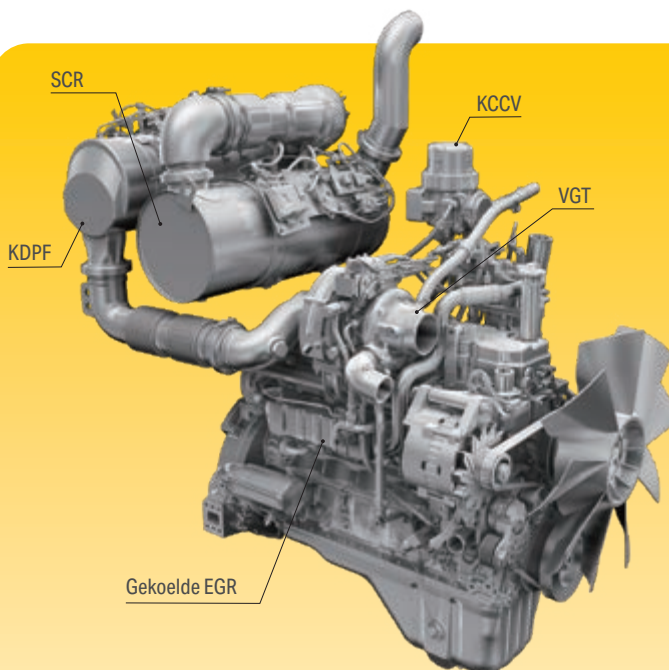
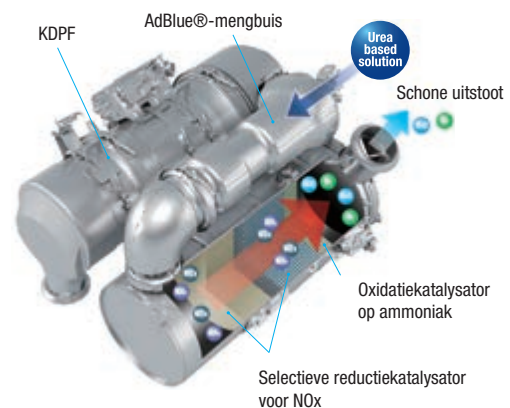
Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.



Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveau die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

PC210-11

Ruime keuze aan opties

Er zijn twee optionele hydraulische functies beschikbaar en er kunnen heel eenvoudig 15 instellingen voor de hulpstukken worden geprogrammeerd. In combinatie met het standaard gemonteerde vermogenscircuit voor hydraulische snelkoppeling is het nu nog makkelijker om van werkmethode te wisselen. Dankzij de ruime keuze aan armen en onderstellen kunt u de PC210-11 afstemmen op uw specifieke behoeften voor transport, uit te voeren werkzaamheden en toepassingen.

6 werkmodi

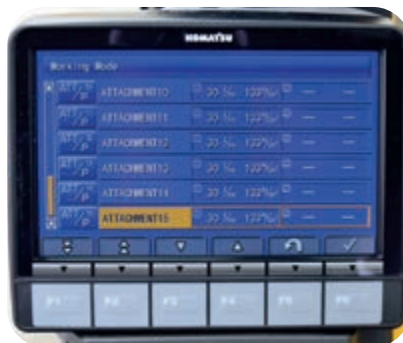
De PC210-11 levert het vereiste vermogen bij een minimaal brandstofverbruik. Er zijn 6 werkstanden beschikbaar: Power, Lifting/Fine Operation, Breaker, Economy, Attachment Power en Attachment Economy. De machinist kan de Economy-modus perfect afstemmen op de werkzaamheden door een ideaal evenwicht te vinden tussen vermogen en zuinigheid. De oliestroom naar de hydraulische hulpstukken kan eveneens direct op het brede monitorpaneel worden afgesteld.



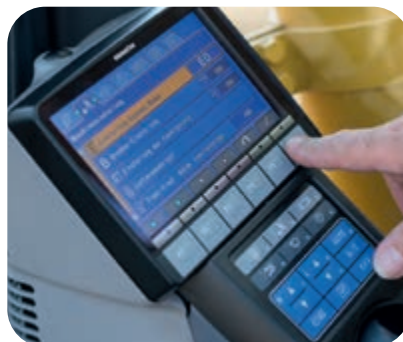
Tweedelige giek



Twee optionele hydraulische leidingen waarop diverse hulpstukken gemonteerd kunnen worden



Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) voor tot 15 instellingen voor oliestroom en oliedruk van uitrustingsstukken



Veelzijdigheid naar wens: selecteer de perfecte instelling voor iedere klus



Maximale efficiëntie

Ingebouwde veelzijdigheid

De Komatsu PC210-11 is krachtig, werkt precies en is uitgerust om al uw taken op een efficiënte manier uit te voeren. Of het nu gaat om grote of kleine werkzaamheden, om graven, greppels maken, landschapsarchitectuur of bouwrijp maken: het unieke hydraulische systeem van Komatsu biedt u altijd maximale productiviteit en controle over uw uitrusting.



Maximaal comfort

Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare armleuningen, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

Perfect comfort voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC210-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe toestellen en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-poorten. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in nauwe ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



Praktische, ergonomische en precieze bediening dankzij de joysticks met proportionele controleknop voor de hulpstukken



Veel opbergruimte, een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen, een tijdschriftenvak en een bekerhouder



Armleuning met eenvoudige hoogte-instelling



Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC210-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplaats verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en riemschijven, een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.



Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheidsgordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.



KomVision

Dankzij KomVision heeft de machinist doorlopend duidelijk zicht op de veiligheidszone rond de machine. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren.



Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik. Het achteruitkijk camera-scherm en de meter voor het AdBlue®-niveau zijn nu geïntegreerd in het standaard hoofdscherm.



Snelle blik op de werkgegevens



Via KomVision zijn verschillende camerazichten beschikbaar, maar met behoud van permanent "vogelperspectief" van boven de machine



Gebruikers identificatie functie

Informatie & communicatietechnologie



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



De oplossing voor hogere productiviteit

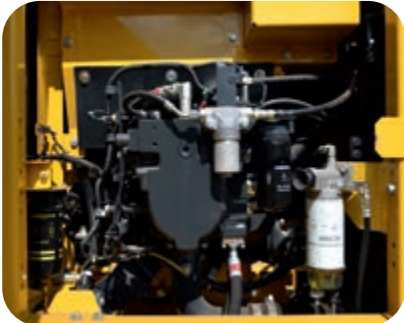
Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Gemakkelijk onderhoud



Centrale service punten

Komatsu heeft de PC210-11 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.

Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

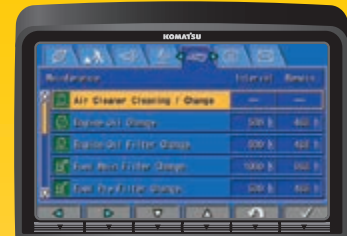


AdBlue®-tank

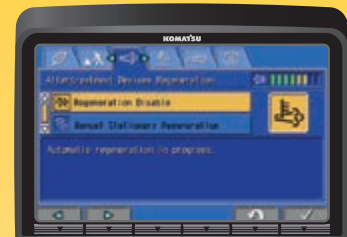
De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

Flexibele garantie

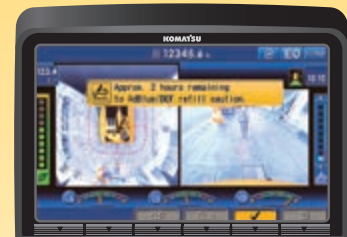
Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteem-regeneratiescherm voor de KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



Kwaliteit waar je op kunt rekenen

Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om machines te ontwerpen die aan uw hoogste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de PC210-11 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren.

Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alsook veiligheid en een uitmuntende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Duurzame verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.



Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Klantenservicepakketten en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren.



Duurzaam en betrouwbaar onderstel voor maximale bescherming



Gegoten giekvoet en giekplaten uit één stuk

Specificaties

Motor

| | |
|--------------------------|--|
| Model | Komatsu SAA6D107E-3 |
| Type | Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader |
| Motorvermogen | |
| bij een nominal van | 2000 tpm |
| ISO 14396 | 123 kW / 165 PK |
| ISO 9249 (nettovermogen) | 123 kW / 165 PK |
| Aantal cilinders | 6 |
| Boring × slag | 107 × 124 mm |
| Cilinderinhoud | 6,69 l |
| Type luchtfilter | Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine |
| Koeling | Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster |
| Brandstof | Diesel, conform EN 590. Geschikt voor paraffinische brandstof (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016 |

Hydraulisch systeem

| | |
|-----------------------------|---|
| Type | HydraMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen |
| Extra circuits | Afhankelijk van de specificatie kunnen tot 2 extra circuits worden geïnstalleerd |
| Hoofdpomp | 2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit |
| Maximaal debiet van de pomp | 475 l/min |
| Instellingen overdruk | |
| Werkmode | 380 kg/cm ² |
| Rijden | 380 kg/cm ² |
| Zwenken | 295 kg/cm ² |
| Servocircuit | 33 kg/cm ² |

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Brandstoftank | 400 l (PC210NLC: 325 l) |
| Radiator | 30,7 l |
| Motorolie | 23,1 l |
| Zwenkaandrijving | 6,5 l |
| Hydraulische tank | 132 l |
| Eindaandrijving (aan weerszijden) | 5,0 l |
| AdBlue®-tank | 23,1 l (PC210NLC: 18,8 l) |

Zwenksysteem

| | |
|--------------------|---|
| Type | Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast |
| Zwenkvergrendeling | Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving |
| Zwenksnelheid | 0 - 12,4 tpm |
| Zwenkoppel | 65 kNm |

Rijaandrijving en reminrichting

| | |
|--------------------|--|
| Stuurinrichting | Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups |
| Rijmotor | Hydrostatisch |
| Rijsnelheid | Automatische 3 snelheden selectie |
| Hellingscapaciteit | 70%, 35° |
| Max. rijsnelheid | |
| Lo / Mi / Hi | 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h |
| Max. trekkracht | 20600 kg |
| Remsysteem | Hydraulische schijfrem in elke rijmotor |

Loopwerk

| | |
|------------------------------|---|
| Constructie | Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes |
| Rupsbandconstructie | |
| Type | Volledig gesloten |
| Rupsen (aan elke kant) | 45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC) |
| Spanning | Combinatie van veer- en hydrauliekdruk |
| Rupsplaten | |
| Looprollen (aan elke zijde) | 7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC) |
| Draagrollen (aan elke zijde) | 2 |

Milieu

| | |
|---|--|
| Motoruitstoot | Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissienormen |
| Geluidsniveaus | |
| LwA Extern geluid | 100 dB(A) (2000/14/EC Stage II) |
| LpA Geluid machinist | 67 dB(A) (ISO 6396 dynamisch) |
| Trillingsniveaus (EN 12096:1997) | |
| Hand/arm | ≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,49 m/s ²) |
| Lichaam | ≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,24 m/s ²) |
| Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t | |

Bedrijfsgewicht (benaderend) – Eendelige giek

| Drie-ribs rupsplaat | PC210-11 | | PC210LC-11 | | PC210NLC-11 | |
|---------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| | Bedrijfsgewicht | Gronddruk | Bedrijfsgewicht | Gronddruk | Bedrijfsgewicht | Gronddruk |
| 500 mm | - | - | - | - | 22400 kg | 0,57 kg/cm ² |
| 600 mm | 22120 kg | 0,51 kg/cm ² | 22450 kg | 0,48 kg/cm ² | 22760 kg | 0,48 kg/cm ² |
| 700 mm | 22370 kg | 0,45 kg/cm ² | 22720 kg | 0,41 kg/cm ² | 23030 kg | 0,42 kg/cm ² |
| 800 mm | 22660 kg | 0,40 kg/cm ² | 23040 kg | 0,37 kg/cm ² | - | - |
| 900 mm | - | - | 23310 kg | 0,33 kg/cm ² | - | - |

Bedrijfsgewicht, incl. uitrusting, 2,9 m arm, 650 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

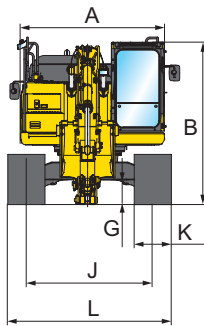
Bedrijfsgewicht (benaderend) – Tweedelige giek

| Drie-ribs rupsplaat | PC210-11 | | PC210LC-11 | | PC210NLC-11 | |
|---------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| | Bedrijfsgewicht | Gronddruk | Bedrijfsgewicht | Gronddruk | Bedrijfsgewicht | Gronddruk |
| 500 mm | - | - | - | - | 23200 kg | 0,59 kg/cm ² |
| 600 mm | 22920 kg | 0,53 kg/cm ² | 23250 kg | 0,49 kg/cm ² | 23560 kg | 0,50 kg/cm ² |
| 700 mm | 23170 kg | 0,46 kg/cm ² | 23520 kg | 0,42 kg/cm ² | 23830 kg | 0,43 kg/cm ² |
| 800 mm | 23460 kg | 0,41 kg/cm ² | 23840 kg | 0,38 kg/cm ² | - | - |
| 900 mm | - | - | 24110 kg | 0,34 kg/cm ² | - | - |

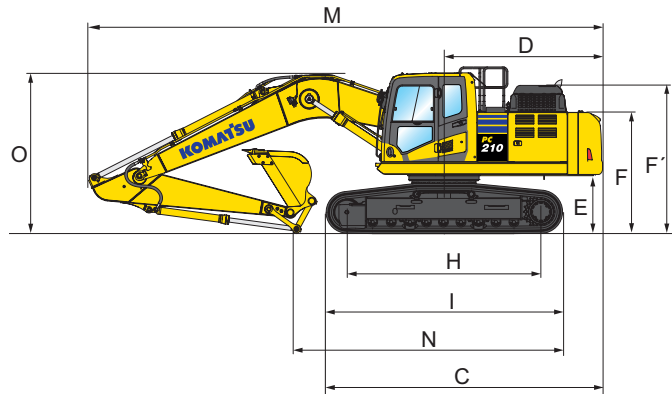
Bedrijfsgewicht, incl. uitrusting, 2,9 m arm, 650 kg bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

Afmetingen en prestatiecijfers

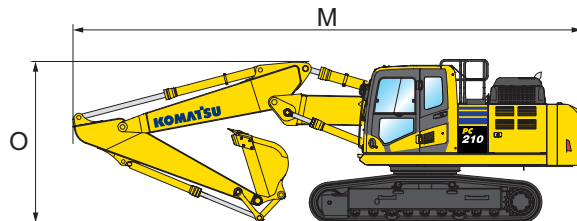
| Afmetingen machine | PC210-11 | PC210LC-11 | PC210NLC-11 |
|---|------------------|-----------------------|------------------|
| A Volle breedte van de bovenstructuur | 2705 mm | 2705 mm | 2540 mm |
| B Volle hoogte van de cabine | 3045 mm | 3045 mm | 3065 mm |
| C Lengte van basismachine | 5025 mm | 5215 mm | 5085 mm |
| D Lengte achterdeel | 2990 mm | 2990 mm | 2860 mm |
| Zwenkstraal achterdeel | 3020 mm | 3020 mm | 2880 mm |
| E Vrije hoogte contragewicht | 1085 mm | 1085 mm | 1105 mm |
| F Hoogte van het achterdeel | 2250 mm | 2250 mm | 2270 mm |
| F' Hoogte van de machine-achterbouw (motordeksel) | 2765 mm | 2765 mm | 2785 mm |
| G Vrije hoogte boven de grond van het gestel | 440 mm | 440 mm | 440 mm |
| H Afstand center voorwiel – center kettingwiel | 3275 mm | 3655 mm | 3655 mm |
| I Totale lengte van de rupsen | 4070 mm | 4450 mm | 4450 mm |
| J Spoorbreedte | 2200 mm | 2380 mm | 2040 mm |
| K Breedte van de rupsband | 600, 700, 800 mm | 600, 700, 800, 900 mm | 500, 600, 700 mm |
| L Volle breedte over de rupsen 500 mm | - | - | 2540 mm |
| Volle breedte over de rupsen 600 mm | 2800 mm | 2980 mm | 2640 mm |
| Volle breedte over de rupsen 700 mm | 2900 mm | 3080 mm | 2740 mm |
| Volle breedte over de rupsen 800 mm | 3000 mm | 3180 mm | - |
| Volle breedte over de rupsen 900 mm | - | 3280 mm | - |



Eendelige giek



Tweedelige giek



| Transportafmetingen | Eendelige giek | | Tweedelige giek | |
|--|----------------|---------|-----------------|---------|
| Armlengte | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| M Totale transportlengte PC210/LC | 9775 mm | 9705 mm | 9570 mm | 9715 mm |
| Totale transportlengte PC210NLC | 9645 mm | 9705 mm | 9510 mm | 9615 mm |
| N Transportlengte (op vloer gemeten) PC210 | 5695 mm | 4810 mm | 5970 mm | 5185 mm |
| Transportlengte (op vloer gemeten) PC210LC | 5695 mm | 4810 mm | 6160 mm | 5375 mm |
| Transportlengte (op vloer gemeten) PC210NLC | 5800 mm | 5000 mm | 6265 mm | 5465 mm |
| O Volle hoogte (over de giek gemeten) PC210/LC | 3280 mm | 3135 mm | 3135 mm | 3165 mm |
| Volle hoogte (over de giek gemeten) PC210NLC | 3190 mm | 3155 mm | 3155 mm | 3185 mm |

PC210-11 / Max. bakcapaciteit en gewicht

| Armlengte | Eendelige giek | | Tweedelige giek | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³ | 1,59 m ³ 1125 kg | 1,44 m ³ 1050 kg | 1,30 m ³ 975 kg | 1,18 m ³ 925 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³ | 1,35 m ³ 1000 kg | 1,23 m ³ 950 kg | 1,10 m ³ 875 kg | 1,00 m ³ 825 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³ | 1,10 m ³ 925 kg | 1,07 m ³ 850 kg | 0,96 m ³ 800 kg | 0,87 m ³ 750 kg |

PC210LC-11 / Max. bakcapaciteit en gewicht

| Armlengte | Eendelige giek | | Tweedelige giek | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³ | 1,68 m ³ 1200 kg | 1,65 m ³ 1150 kg | 1,50 m ³ 1075 kg | 1,38 m ³ 1025 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³ | 1,53 m ³ 1100 kg | 1,40 m ³ 1025 kg | 1,28 m ³ 975 kg | 1,18 m ³ 925 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³ | 1,30 m ³ 1000 kg | 1,22 m ³ 925 kg | 1,11 m ³ 875 kg | 1,02 m ³ 850 kg |

PC210NLC-11 / Max. bakcapaciteit en gewicht

| Armlengte | Eendelige giek | | Tweedelige giek | |
|--|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³ | 1,38 m ³ 1025 kg | 1,24 m ³ 950 kg | 1,27 m ³ 950 kg | 1,15 m ³ 900 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³ | 1,18 m ³ 925 kg | 1,05 m ³ 850 kg | 1,08 m ³ 875 kg | 0,98 m ³ 825 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³ | 1,00 m ³ 850 kg | 0,91 m ³ 775 kg | 0,94 m ³ 800 kg | 0,85 m ³ 750 kg |

Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

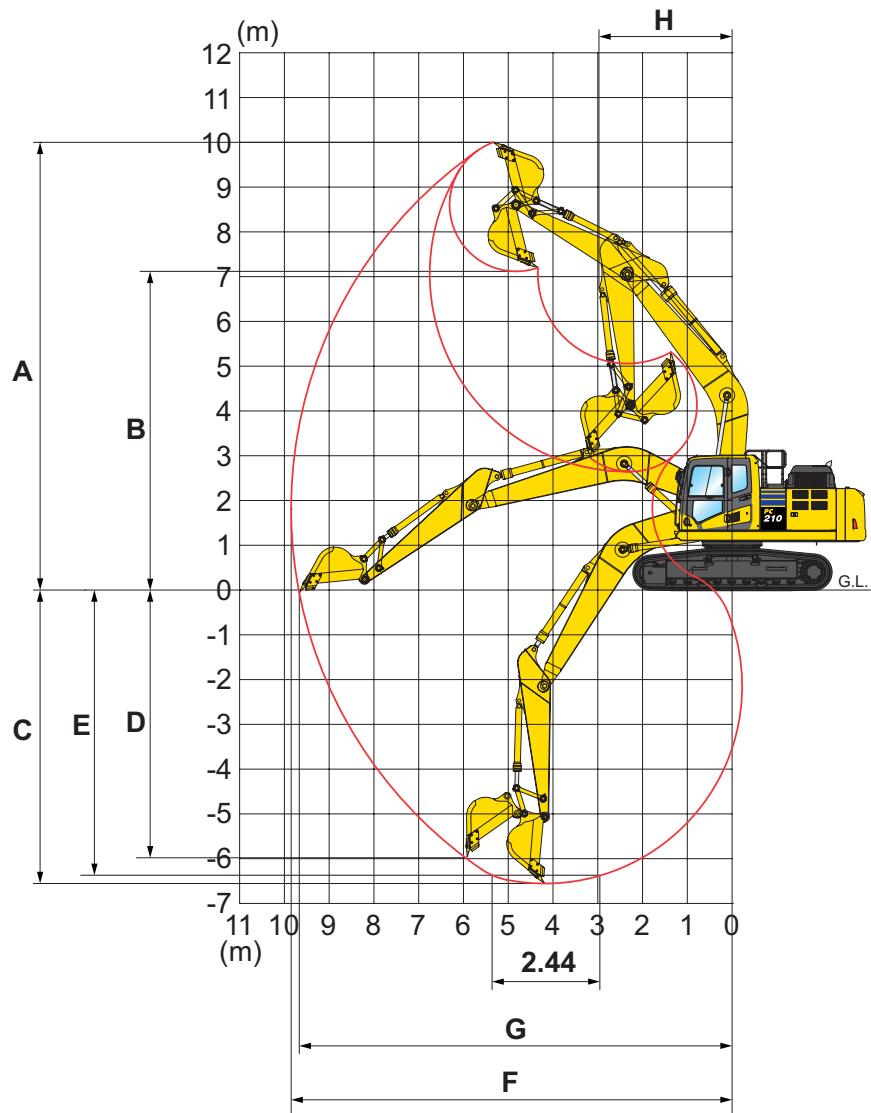
Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

Kracht van de bak en de arm

| Armlengte | 2,4 m | 2,9 m |
|--------------------------------|----------|----------|
| Graafkracht bak | 16500 kg | 14100 kg |
| Graafkracht bak met PowerMax | 17500 kg | 15200 kg |
| Kracht van de arm | 12200 kg | 10300 kg |
| Kracht van de arm met PowerMax | 13000 kg | 11000 kg |

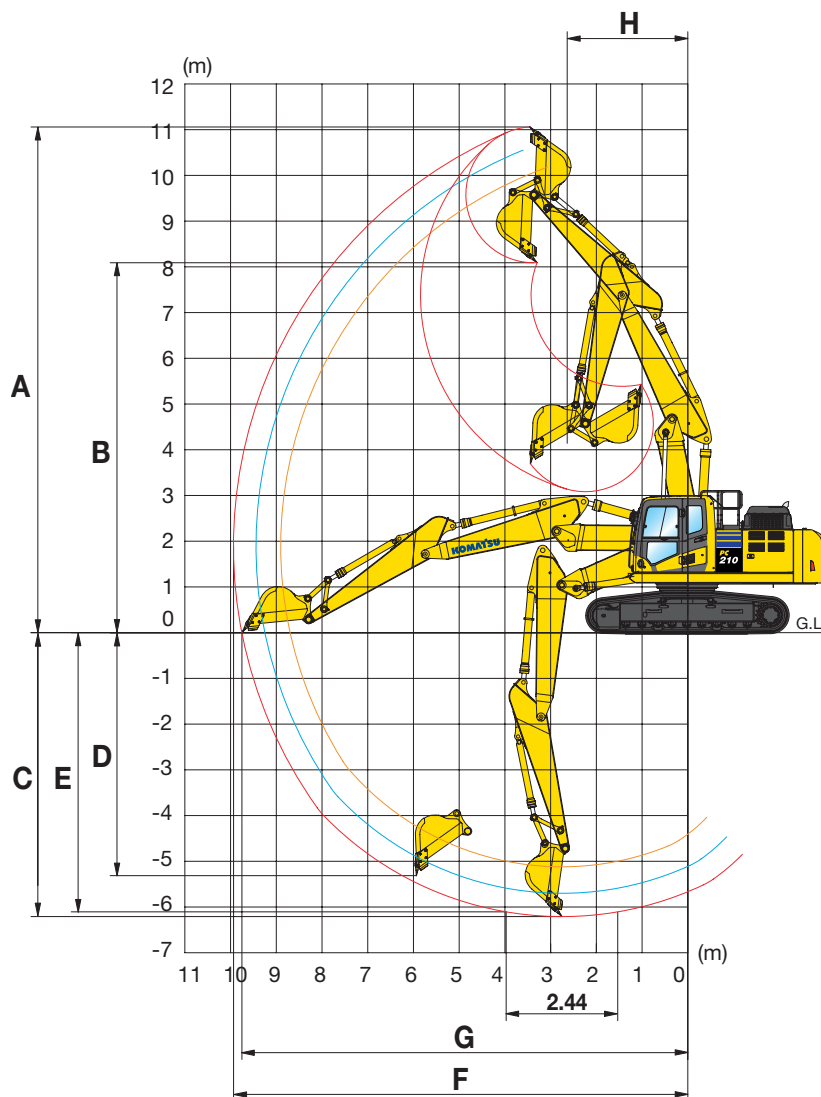
Werkbereik

Eendelige giek



| Werkbereik | PC210/LC-11 | | PC210NLC-11 | | |
|---|-------------|---------|-------------|---------|----------|
| | Armlengte | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
| A Max. graafhoogte | | 9800 mm | 10000 mm | 9740 mm | 10070 mm |
| B Max. storhoogte | | 6890 mm | 7110 mm | 6870 mm | 7190 mm |
| C Max. graafdiepte | | 6095 mm | 6620 mm | 5980 mm | 6490 mm |
| D Max. graafdiepte voor verticale wand | | 5430 mm | 5980 mm | 5390 mm | 5910 mm |
| E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer | | 5780 mm | 6370 mm | 5755 mm | 6305 mm |
| F Max. graafbereik | | 9380 mm | 9875 mm | 9355 mm | 9850 mm |
| G Max. graafbereik op maaiveldhoogte | | 9190 mm | 9700 mm | 9160 mm | 9655 mm |
| H Min. zwenkradius | | 3090 mm | 3040 mm | 3065 mm | 2975 mm |
| I Max. hoogte of min. swing | | 8080 mm | 8005 mm | 8130 mm | 8085 mm |

Tweedelige giek



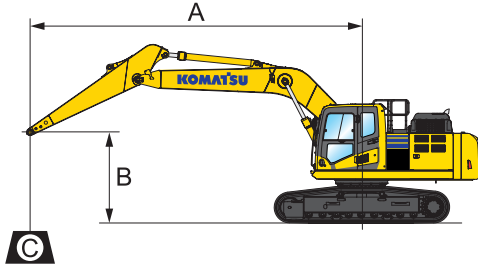
Werkbereik

PC210/LC-11

PC210NLC-11

| Armlengte | 2,4 m | 2,9 m | 2,4 m | 2,9 m |
|---|----------|----------|----------|----------|
| A Max. graafhoogte | 10590 mm | 11060 mm | 10605 mm | 11060 mm |
| B Max. storhoogte | 7625 mm | 8090 mm | 7640 mm | 8090 mm |
| C Max. graafdiepte | 5710 mm | 6210 mm | 5695 mm | 6210 mm |
| D Max. graafdiepte voor verticale wand | 4750 mm | 5250 mm | 4735 mm | 5250 mm |
| E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer | 5600 mm | 6105 mm | 5600 mm | 6105 mm |
| F Max. graafbereik | 9415 mm | 9935 mm | 9415 mm | 9935 mm |
| G Max. graafbereik op maaiveldhoogte | 9720 mm | 9750 mm | 9221 mm | 9750 mm |
| H Min. zwenkradius | 2830 mm | 2640 mm | 2830 mm | 2640 mm |

Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

– Hefvermogen over voorkant

– Hefvermogen over zijkant

– Hefvermogen bij maximaal bereik

Gewichten:

Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210-11 Eendelige giek

Rupsplaten 600 mm

| Armlengte | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|-----------|--------|----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *6100 | 5960 | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5700 | 4350 | | | *7200 | 5200 | *7430 | *7430 | | | | |
| | 4,5 m | kg | 5130 | 3660 | | | 7160 | 5050 | *9080 | *7700 | *12410 | *12410 | | |
| | 3,0 m | kg | 4690 | 3330 | 4980 | 3530 | 6920 | 4830 | 10720 | 7170 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 4550 | 3210 | 4880 | 3440 | 6680 | 4620 | 10220 | 6740 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 4670 | 3280 | 4810 | 3370 | 6530 | 4480 | 9990 | 6540 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 5140 | 3590 | | | 6480 | 4440 | 9950 | 6510 | *12410 | 12170 | | |
| | -3,0 m | kg | 6310 | 4350 | | | 6570 | 4520 | 10060 | 6600 | *17480 | 12380 | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

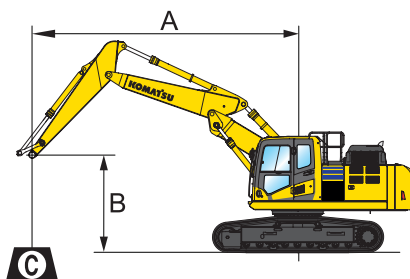
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----|-------|-------|------|------|-------|-------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| | 7,5 m | kg | *4060 | *4060 | | | *4660 | *4660 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3820 | *3820 | | | *6500 | 5270 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3800 | 3320 | 5100 | 3640 | *7210 | 5110 | *8140 | 7840 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *3930 | 3040 | 4990 | 3530 | 6960 | 4860 | 10510 | 7290 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 4170 | 2940 | 4870 | 3420 | 6690 | 4620 | 10280 | 6780 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 4260 | 2990 | 4770 | 3330 | 6500 | 4450 | 6690 | 6500 | *7200 | *7200 | | |
| | -1,5 m | kg | 4620 | 3220 | 4740 | 3300 | 6420 | 4370 | 9860 | 6420 | *11680 | *11680 | *7480 | *7480 |
| | -3,0 m | kg | 5470 | 3790 | | | 6450 | 4400 | 9920 | 6470 | *17930 | 12120 | *12100 | *12100 |
| | -4,5 m | kg | 7780 | 5280 | | | | | *10160 | 6680 | *15170 | 12490 | | |

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



A - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B - Hoogte bakhaak

C - Hefvermogens

- Hefvermogen over voorkant

- Hefvermogen over zijkant

- Hefvermogen bij maximaal bereik

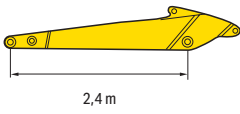
Gewichten:

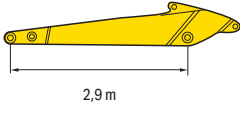
Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210-11 Tweedelige giek

Rupsplaten 600 mm

| Armlengte | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--|----------|----|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
|  2,4 m | 7,5 m | kg | *5850 | *5850 | | | | | *7800 | *7800 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5350 | 4250 | | | *6350 | 5200 | *8000 | *8000 | | | | |
| | 4,5 m | kg | 5050 | 3550 | | | *6700 | 5050 | *9050 | 7800 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 4600 | 3250 | 4900 | 3450 | 6900 | 4800 | 10700 | 7150 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 4450 | 3100 | 4800 | 3350 | 6600 | 4550 | 10150 | 6650 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 4600 | 3200 | 4750 | 3300 | 6450 | 4400 | 9900 | 6450 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 5050 | 3500 | | | 6400 | 4400 | 9900 | 6450 | *12150 | *12150 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
|  2,9 m | 7,5 m | kg | *3600 | *3600 | | | *4350 | *4350 | *6400 | *6400 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3300 | *3300 | | | *5750 | 5100 | *6850 | *6850 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3200 | 3050 | 4850 | 3350 | *6000 | 4850 | *8000 | 7650 | *10700 | *10700 | | |
| | 3,0 m | kg | *3250 | 2750 | 4700 | 3200 | *6550 | 4550 | 9850 | 6850 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *3400 | 2600 | 4500 | 3100 | 6300 | 4250 | 9800 | 6350 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *3800 | 2650 | 4400 | 2950 | 6050 | 4050 | 9450 | 6000 | *7150 | *7150 | | |
| | -1,5 m | kg | 4300 | 2900 | 4400 | 2950 | 6000 | 3950 | 9350 | 5950 | *11700 | 11400 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

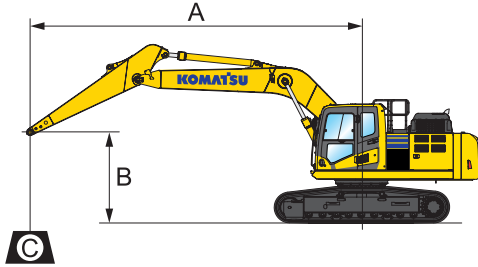
* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

– Hefvermogen over voorkant

– Hefvermogen over zijkant

– Hefvermogen bij maximaal bereik

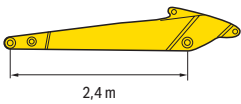
Gewichten:

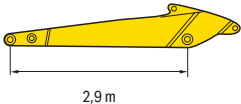
Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210LC-11 Eendelige giek

Rupsplaten 700 mm

| Armlengte | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
|  2,4 m | 7,5 m | kg | *6100 | *6100 | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5700 | 4830 | | | *7200 | 5770 | 7430 | 7430 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5660 | 4070 | | | *7810 | 5620 | *9080 | 8610 | *12410 | *12410 | | |
| | 3,0 m | kg | 5520 | 3710 | 5870 | 3940 | 8220 | 5390 | *11420 | 8060 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5370 | 3590 | 5770 | 3840 | 7970 | 5180 | 12480 | 7610 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5530 | 3670 | 5700 | 3780 | 7810 | 5040 | 12230 | 7410 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6100 | 4020 | | | 7760 | 4990 | 12190 | 7380 | *12410 | *12410 | | |
| | -3,0 m | kg | 7520 | 4880 | | | 7850 | 5070 | 12310 | 7470 | *17480 | 14310 | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

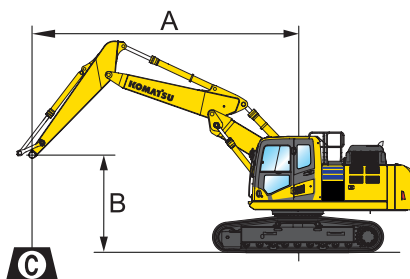
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  2,9 m | 7,5 m | kg | *4060 | *4060 | | | *4660 | *4660 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3820 | *3820 | | | *6500 | 5840 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3800 | 3700 | *5770 | 4050 | *7210 | 5670 | *8140 | *8140 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *3930 | 3400 | 5890 | 3940 | 8260 | 5430 | *10510 | 8180 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *4210 | 3290 | 5760 | 3820 | 7980 | 5180 | 12560 | 7660 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *4720 | 3350 | 5650 | 3730 | 7780 | 5000 | 12210 | 7370 | *7200 | *7200 | | |
| | -1,5 m | kg | 5480 | 3620 | 5620 | 3700 | 7690 | 4920 | 12100 | 7280 | *11680 | *11680 | *7480 | *7480 |
| | -3,0 m | kg | 6520 | 4250 | | | 7730 | 4950 | 12170 | 7340 | *17930 | 14040 | *12100 | *12100 |
| -4,5 m | kg | *8800 | 5940 | | | | | *10890 | 7560 | *15170 | 14430 | | | |

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



A - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B - Hoogte bakhaak

C - Hefvermogens

- Hefvermogen over voorkant

- Hefvermogen over zijkant

- Hefvermogen bij maximaal bereik

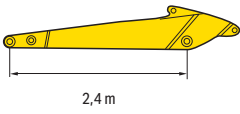
Gewichten:

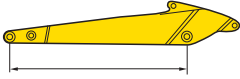
Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210LC-11 Tweedelige giek

Rupsplaten 600 mm

| Armlengte | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
|  2,4 m | 7,5 m | kg | *5850 | *5850 | | | | | *7800 | *7800 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5350 | 4800 | | | *6350 | 5850 | *8000 | *8000 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5250 | 4050 | | | *6700 | 5700 | *9050 | 8800 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *5300 | 3650 | *5550 | 3950 | *7300 | 5450 | *11350 | 8150 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5350 | 3550 | 5800 | 3850 | 8000 | 5200 | 12600 | 7650 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5500 | 3650 | 5700 | 3750 | 7850 | 5050 | 12300 | 7450 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6100 | 4000 | | | 7800 | 5000 | *11750 | 7450 | *12150 | *12150 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
|  2,9 m | 7,5 m | kg | *3600 | *3600 | | | *4350 | *4350 | *6400 | *6400 | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3300 | *3300 | | | *5750 | 5750 | *6850 | *6850 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3200 | *3200 | *4850 | 3850 | *6000 | 5500 | *8000 | *8000 | *10700 | *10700 | | |
| | 3,0 m | kg | *3250 | 2150 | *5000 | 3700 | *6550 | 5150 | *9850 | 7950 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *3400 | 3000 | *5250 | 3550 | *7300 | 4850 | 12250 | 7300 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *3800 | 3050 | 5400 | 3450 | 7450 | 4650 | 11850 | 7000 | *7150 | *7150 | | |
| | -1,5 m | kg | *4450 | 3350 | 5350 | 3400 | 7400 | 4600 | 11750 | 6900 | *11700 | *11700 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

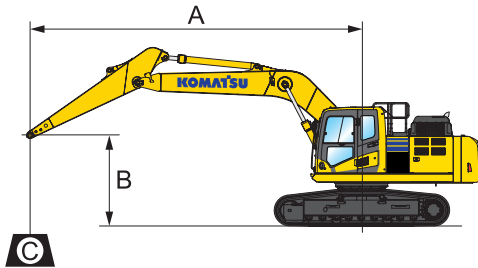
* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Hefvermogens



A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens

– Hefvermogen over voorkant

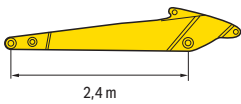
– Hefvermogen over zijkant

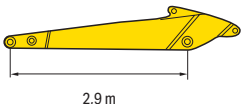
– Hefvermogen bij maximaal bereik

Gewichten:
Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg
Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210NLC-11 Eendelige giek

Rupsplaten 500 mm

| Armlengte | A | | | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| | B | | | | | | | | | | | | | |
|  2,4 m | 7,5 m | kg | *5950 | 5550 | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *5600 | 4000 | | | *7050 | 4800 | *7300 | *7300 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5600 | 3350 | | | *7700 | 4650 | *8950 | 7100 | *12300 | *12300 | | |
| | 3,0 m | kg | 5400 | 3050 | 5750 | 3200 | 8050 | 4400 | *11300 | 6550 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5250 | 2900 | 5650 | 3100 | 7800 | 4200 | 12250 | 6100 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5400 | 2950 | 5550 | 3050 | 7650 | 4050 | 11750 | 5900 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 6000 | 3250 | | | 7600 | 4000 | 11750 | 5900 | *12750 | 10900 | | |
| -3,0 m | kg | 7450 | 4000 | | | | | 7700 | 4100 | 12100 | 6000 | *17200 | 11100 | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

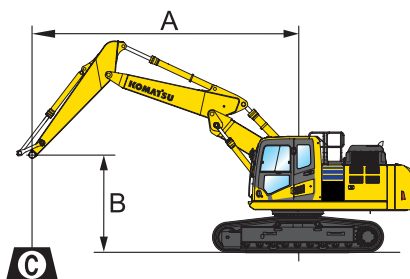
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|  2,9 m | 7,5 m | kg | *4000 | *4000 | | | *4650 | *4650 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *3800 | 3550 | | | *6400 | 4900 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *3750 | 3050 | *5750 | 3350 | *7100 | 4750 | *8050 | 7300 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *3900 | 2800 | 5800 | 3250 | 8150 | 4500 | *10400 | 6700 | | | | |
| | 1,5 m | kg | *4200 | 2650 | 5650 | 3100 | 7850 | 4250 | 12400 | 6200 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *4700 | 2700 | 5550 | 3000 | 7650 | 4050 | 11750 | 5900 | *7200 | *7200 | | |
| | -1,5 m | kg | 5400 | 2950 | 5500 | 3000 | 7550 | 3950 | 11750 | 5800 | *11700 | 10650 | *7500 | *7500 |
| -3,0 m | kg | 6400 | 3450 | | | 7600 | 4000 | 12000 | 5850 | *17950 | 10850 | *12100 | *12100 | |
| -4,5 m | kg | *8650 | 4850 | | | | | | | *10700 | 6100 | *14900 | 11250 | |

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.



A - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B - Hoogte bakhaak

C - Hefvermogens

 - Hefvermogen over voorkant

 - Hefvermogen over zijkant

 - Hefvermogen bij maximaal bereik














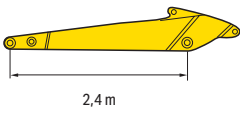
Gewichten:

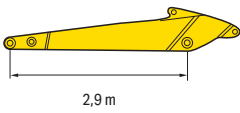
Met arm van 2,4 m: bakverbinding en bakcilinder: 359 kg

Met arm van 2,9 m: bakverbinding en bakcilinder: 335 kg

PC210NLC-11 Tweedelige giek

Rupsplaten 500 mm

| Armlengte | A | |  | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  <p>2,4 m</p> | 7,5 m | kg | *5800 | 5350 | | | | | | *7800 | 7650 | | | |
| | 6,0 m | kg | *5350 | 3900 | | | *6350 | 4750 | *8000 | 7550 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *5250 | 3250 | | | *6700 | 4600 | *9050 | 7100 | | | | |
| | 3,0 m | kg | 5200 | 2950 | *5500 | 3150 | *7300 | 4350 | *11400 | 6500 | | | | |
| | 1,5 m | kg | 5050 | 2850 | 5450 | 3050 | 7600 | 4150 | 11500 | 6000 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 5200 | 2900 | 5400 | 3000 | 7400 | 4000 | 11650 | 5800 | | | | |
| | -1,5 m | kg | 5750 | 3200 | | | 7350 | 3950 | 11600 | 5800 | *12200 | 10750 | | |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|  <p>2,9 m</p> | 7,5 m | kg | *3600 | *3600 | | | *4400 | *4400 | *6400 | *6400 | | |
| | 6,0 m | kg | *3300 | 3300 | | | *5750 | 4650 | *6850 | *6850 | | |
| | 4,5 m | kg | *3200 | 2750 | *4850 | 3050 | *6000 | 4400 | *8000 | 6950 | *10850 | *10850 |
| | 3,0 m | kg | *3250 | 2450 | *5000 | 2900 | *6600 | 4100 | *9900 | 6250 | | |
| | 1,5 m | kg | *3400 | 2350 | 5150 | 2750 | 7250 | 3800 | 11550 | 5650 | | |
| | 0,0 m | kg | *3800 | 2400 | 5050 | 2650 | 7000 | 3600 | 11150 | 5350 | *7150 | *7150 |
| | -1,5 m | kg | *4450 | 2600 | 5050 | 2650 | 6950 | 3550 | 11050 | 5300 | *11750 | 10000 |
| -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | |

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097. Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet:

87% van het hydraulisch hefvermogen, 75% van het kantelvermogen. Het opgegeven hefvermogen is gebaseerd op heffen met enkel de arm.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Standaard en optionele uitrusting

Motor

| | |
|--|---|
| Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor | ● |
| Conform EU Stage V | ● |
| Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster | ● |
| Automatisch opwarmingssysteem voor de motor | ● |
| Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor | ● |
| Motortoerental regelknop | ● |
| Automatische toerentalverlaging | ● |
| Instelbare motorstop | ● |
| Motor contactsleutel | ● |
| Startblokkering middels code | ● |
| Dynamo 24 V / 90 A | ● |
| Startmotor 24 V / 5,5 kW | ● |
| Accu's 2 × 12 V / 180 Ah | ● |

Hydraulisch systeem

| | |
|--|---|
| Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydraMind) | ● |
| Pomp en motor controleregeling PEMC | ● |
| 6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy stand, en hijsstand | ● |
| PowerMax functie | ● |
| Bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controlelijder voor uitrustingen en 3 extra knoppen | ● |
| Vorbereiding voor hydraulische snelkoppeling | ● |
| Extra hydraulische functies | ○ |
| Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) | ○ |

Loopwerk

| | |
|---|---|
| Rupsbandbescherming | ● |
| Afdekplaat onder rupsframe | ● |
| 600, 700, 800, 900 mm drie-ribs rupsplaten | ○ |
| Onderrollen bescherming over de volledige rups lengte | ○ |

Rijaandrijving en reminrichting

| | |
|--|---|
| Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen | ● |
| PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden | ● |

Cabine

| | |
|---|---|
| Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonnewering, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat | ● |
| Verwarmde luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel | ● |
| Automatische klimaatregeling | ● |
| 12-/24-voltsvoeding | ● |
| Drankhouder en tijdschriften opbergvak | ● |
| Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen | ● |
| Radio | ● |
| MP3-aansluiting | ● |
| Onderste ruitenwisser | ○ |
| Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming) | ○ |
| DAB+ digitale radio met aux ingang (MP3 aansluiting) | ○ |

Onderhoud

| | |
|--|---|
| Automatische ontluuchting brandstofleiding | ● |
| Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie | ● |
| Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G) | ● |
| Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten | ● |
| Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingsysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies | ● |
| Gereedschapset | ● |
| Centraal servicepunt | ● |
| Automatisch smeersysteem | ○ |

LED verlichting

| | |
|--|---|
| Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op de giek (links) | ● |
| Extra werkverlichting (#1): 2 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, zwaailamp | ○ |
| Extra werkverlichting (#2): 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, 2 op de hefcilinders, 2 op de basismachine (links & rechts), zwaailamp | ○ |

Veiligheidsvoorzieningen

| | |
|--|---|
| KomVision surround view system | ● |
| Elektrische claxon | ● |
| Overlast signalering | ● |
| Achteruitrijalarm | ● |
| Veiligheidsklep op giek | ● |
| Grote armleuningen en achteruitkijkspiegels | ● |
| Hoofdschakelaar accu | ● |
| ROPS conform ISO 12117-2:2008 | ● |
| Noodstopshakelaar voor de motor | ● |
| Gordel met verklikker | ● |
| Vrijloopstand herkenningssysteem | ● |
| Veiligheidsklep op arm | ● |
| Bescherming voor machinist t.o.v. de voorzijde cabine (FOPS), scharnierend | ○ |
| Bescherming voor machinist t.o.v. de bovenzijde cabine (FOPS) | ○ |

Werkuitrusting

| | |
|------------------------------|---|
| Eendelige giek | ○ |
| Tweedelige giek | ○ |
| Drukstuk met hijssoog | ○ |
| 2,4 m; 2,9 m armen | ○ |
| Komatsu graafbakken | ○ |
| Komatsu hydraulische brekers | ○ |

Andere uitrusting

| | |
|--|---|
| Standaard contragewicht | ● |
| Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen | ● |
| Elektrische brandstofpomp met automatische afslag | ● |
| Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem | ○ |
| Speciale verf | ○ |

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

