

# KOMATSU

## PW148-11

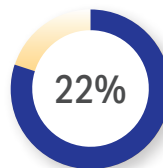


Pelle hydraulique sur pneus

**Puissance du moteur**  
110 kW / 150 ch @ 2000 t/mn

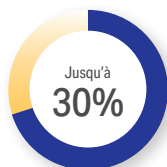
**Poids opérationnel**  
13865 - 16100 kg

**Capacité du godet**  
max. 0,86 m<sup>3</sup>



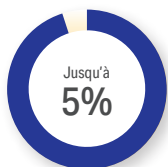
**Plus puissant**

Puissance du moteur augmentée :  
+ 20 kW par rapport au modèle  
précédent



**Gagnez du temps**

Vitesse de déplacement en  
côte augmentée : +30 % par  
rapport au modèle précédent



**Plus économe**

Consommation réduite :  
-5 % par rapport au modèle  
précédent



Puissance du moteur

**110 kW / 150 ch @ 2000 t/mn**

Poids opérationnel

**13865 - 16100 kg**

Capacité du godet

**max. 0,86 m<sup>3</sup>**



# Grande polyvalence, faible consommation de carburant et **sécurité dans les espaces confinés**

## **Puissance et respect de l'environnement**

- Conforme à la norme EU Stage V
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant
- Excellentes performances de déplacement
- Capacité de levage élevée



## **Polyvalence totale**

- Design compact à rayon arrière court
- Idéale pour de nombreuses applications
- Circuit hydraulique supplémentaire
- Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) (en option)
- Vaste choix d'options

## **Confort élevé de l'opérateur**

- Siège à suspension pneumatique avec consoles de commande intégrées
- Siège confort à suspension pneumatique (en option)
- Système anti-tangage de la flèche (ECSS) (en option)
- Système KomVision de vision panoramique
- Grand moniteur
- Système de direction sur manipulateur (en option)

## **Commandes haute technologie**

- Commandes proportionnelles pour accessoires
- Boutons ergonomiques améliorés
- 6 modes de travail

## **Maintenance aisée**

- Accès technique au niveau du sol
- Graissage centralisé
- Graissage centralisé automatique (en option)
- Pompe électrique de remplissage carburant facilement accessible
- Réservoir d'AdBlue® facilement accessible

## **Komtrax**

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue
- Antenne de communication intégrée



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu



### **Productivité plus élevée**

En plus de sa compacité, la PW148-11 développe des performances de levage inégalées. Sa combinaison de puissance, de répartition du poids, de dimensions pratiques et de contrôle intégral en fait le choix par excellence pour les applications de levage rigoureuses ou les simples tâches d'excavation dans des allées étroites, des chantiers routiers et des travaux de canalisations.

### **Technologies Komatsu pour économiser du carburant**

La PW148-11 consomme jusqu'à 5% de carburant de moins que le modèle précédent. La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et des pompes garantit l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés. L'entraînement à visco-coupleur permet d'obtenir une vitesse variable pour le ventilateur de refroidissement et ainsi réduire la consommation de carburant.

### **Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé**

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.



## Puissance et respect de l'environnement

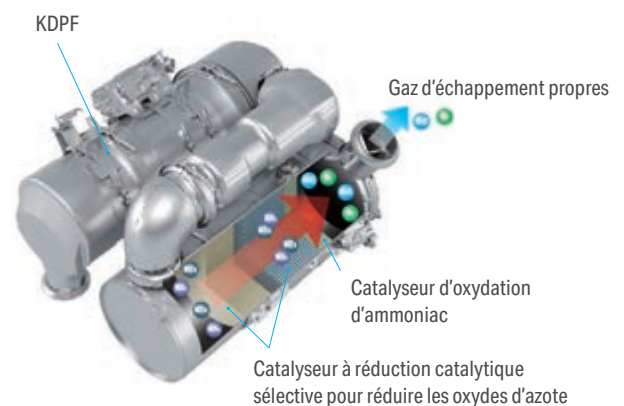
### Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.



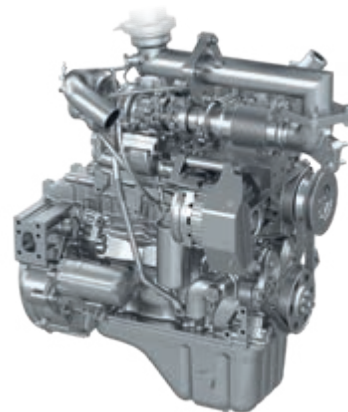
### Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H<sub>2</sub>O) et en azote (N<sub>2</sub>) non toxique.



### Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.



Jauge éco, conseils éco et indicateur de consommation de carburant



Rapport conseils éco



Historique de la consommation de carburant

## PW148-11

### Design compact

Avec son design compact et son rayon de rotation arrière de 1,85 m seulement, la PW148-11 est parfaite pour les chantiers confinés. Dans les zones urbaines, mais aussi sur les chantiers routiers, de canalisation VRD où l'espace est limité, la PW148-11 développe une puissance musclée tout en offrant plus de sécurité et de sérénité à l'opérateur.

### Circuit hydraulique supplémentaire

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, marteaux, bennes preneuses, etc.), la PW148-11 est dotée en standard d'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par un roller proportionnel. Et pour davantage de polyvalence et de flexibilité, un second circuit auxiliaire et une commande pour attache rapide hydraulique sont également disponibles en options. Avec le contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC), le changement et la manipulation des différents accessoires devient un jeu d'enfant.





## Polyvalence totale





## Polyvalence totale



### Attaches rapides

Les attaches rapides Lehnhoff (mécaniques, hydrauliques ou entièrement hydrauliques) sont désormais disponibles pour l'installation d'usine. Une pelle peut ainsi devenir un porte-outils polyvalent pour n'importe quel accessoire. Toutes les attaches rapides offrent un haut niveau de sécurité grâce aux mécanismes de verrouillage et aux systèmes hydrauliques scellés. L'assistant de sécurité Lehmatic (LSC) est intégré à l'écran de contrôle. Il offre à l'opérateur un contrôle total du verrouillage de l'attache rapide Lehnhoff.



### Frein d'excavation automatique

Le nouveau frein d'excavation en option active le frein de service et le verrouillage d'oscillation lorsque la machine s'arrête. Il les libère lorsque la machine accélère. L'opérateur peut ainsi se concentrer sur sa tâche sans devoir appuyer sur le frein.



### Crochet

Pour plus de polyvalence, la PW148-11 peut être dotée en option d'un crochet d'attelage de type « boule », un crochet agricole de type « boule » ou un crochet automatique pour tracteur permettant de tracter des remorques jusqu'à 7,5 tonnes avec frein d'inertie. Tous les accessoires électriques et hydrauliques sont fournis, dont deux circuits auxiliaires sous le châssis pour la commande de basculement et du hayon. Ces fonctions sont pilotables à l'aide des leviers dans la cabine.

### Système anti-tangage de la flèche (ECSS)

Le système anti-tangage de la flèche (ECSS) électrique en option renforce encore le confort lors d'un passage sur un terrain cahoteux.

### Essieux standard ou larges

Quelle que soit la tâche à accomplir, les essieux assurent des performances maximales grâce à une excellente traction et un court rayon de braquage. Pour une meilleure stabilité, un essieu de 2750 mm est disponible. Si vous cherchez une meilleure traction, un verrouillage de différentiel de 35% en option permet de venir à bout des sols les plus difficiles. En outre, pour que la machine reste propre, de solides garde-boue sont proposés en option.







Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC)



Débit d'huile paramétrable

### Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) (option)

Pour un changement d'accessoire rapide et sûr sans quitter la cabine, les réglages de débit et de pression d'huile sont prédéfinis jusqu'à 15 accessoires hydrauliques et directement accessibles à l'aide du moniteur principal. Le contrôle des équipements intégré Komatsu (KIAC) contient les réglages pour le circuit hydraulique principal et secondaire (en option). La sélection automatique du mode marteau permet de couper la pression dans le circuit retour.





## Confort accru

La cabine SpaceCab™ présente un environnement de travail confortable et calme, avec une vue excellente sur le chantier. Elle est certifiée ROPS, conçue spécialement par Komatsu pour ses pelles hydrauliques, avec un cadre tubulaire monté sur un support amortisseur visqueux pour limiter le niveau des vibrations. Le volant télescopique en standard s'adapte facilement à la taille et l'envergure de chaque opérateur.

## Confort accru

Avec un espace de rangement accru, une entrée auxiliaire (fiche pour MP3) et un système d'alimentation 12 V et 24 V, la cabine offre un confort maximal. Sa climatisation automatique permet un réglage facile et précis de l'atmosphère intérieure.

## Siège confort premium (option)

Le siège confort premium dispose de commandes suspendues, d'une assise de grande qualité, d'un réglage automatique en fonction du poids, d'un support lombaire pneumatique et d'une climatisation permettant un réglage parfait de la température du siège.



Siège confort premium (option)

## Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques sur pneus de Komatsu présentent des niveaux de bruit externes extrêmement bas et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. L'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.



Une vision exceptionnelle des alentours de la cabine



## Confort élevé

### Opération aisée

La PW148-11 de Komatsu est dotée d'un nouveau concept d'exploitation qui permet à l'opérateur d'avoir le contrôle total de l'engin du bout des doigts. Des différentes vues de caméras, l'équipement de châssis et le blocage de pont peuvent être actionnés par des boutons sur le dessus des manipulateurs. L'opérateur peut passer du mode flèche au contrôle du châssis sans lâcher le manipulateur – pour un pilotage intégral et précis de la lame parallèle.



Commutateurs ergonomiques qui s'allument pour une utilisation aisée même de nuit



Manipulateurs ergonomiques avec commandes proportionnelles

### Commandes proportionnelles

Les leviers ergonomiques à commandes proportionnelles ont été spécialement redessinés et développés pour être combinés avec une pelle sur pneus. Ils sont pourvus de curseurs horizontaux pour le premier circuit auxiliaire – ainsi que pour le second circuit optionnel – et permettent une utilisation sûre et précise des accessoires tels que les godets de curage, les pinces de tri, les bennes preneuses, les rotateurs pivotants et de nombreux autres accessoires hydrauliques requérant un contrôle en finesse.

### 6 modes de travail

La PW148-11 développe toute la puissance requise avec une consommation de carburant très faible. 6 modes de travail sont disponibles: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique. L'opérateur peut ajuster le mode économique pour trouver l'équilibre idéal entre puissance et économie en fonction de la tâche à effectuer.



### Système de direction sur manipulateur

Grâce au système de direction sur manipulateur en option, l'opérateur peut contrôler la machine du bout des doigts avec une grande précision, et ce, quel que soit le chantier. Cela permet de combiner les déplacements et le contrôle de l'outil.



### Interface révolutionnaire

Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F6 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.

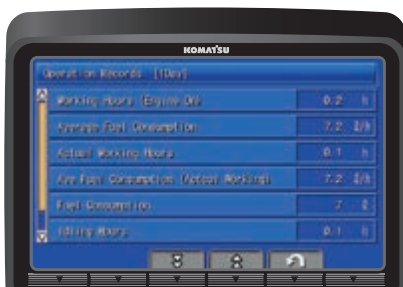
### Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

### Moniteur large

Offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

La machine dispose de raccords universels pour les accessoires tels qu'un BRH. Le passage à un mode basse pression n'exige qu'une pression sur le bouton de l'écran correspondant au mode BRH.



Accès rapide au journal de travail



Avec KomVision, les différentes caméras vous offrent une vue aérienne constante de la machine



Fonction d'identification de l'opérateur



## Technologie d'information et de communication



### KOMTRAX

#### Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

#### Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

#### Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

#### Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être : au travail, sur le chantier.



## Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PW148-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipements de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultrarésistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – assurent la sécurité pour le personnel à long terme.

## Sécurité dans les zones confinées

L'arrière compact minimise les risques d'impact, de sorte que l'opérateur peut se concentrer pleinement sur son travail. L'engin peut travailler en toute sécurité dans les espaces exigus ou encombrés.



## La sécurité avant tout



Caméras KomVision



Mains courantes et plaques antidérapantes

### KomVision

Grâce à plusieurs caméras haute définition montées en réseau autour de la machine, KomVision offre une vue aérienne en temps réel de l'environnement immédiat sur le grand écran de la cabine. L'opérateur peut ainsi rapidement vérifier les éléments à proximité de la machine avant d'effectuer un quelconque déplacement. Il peut ainsi se concentrer sur sa tâche, même dans l'obscurité.

### Sécurité d'entretien

Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et les mains courantes sont exceptionnellement robustes : Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.





## Maintenance aisée

### Entretien facile et pratique

Les grandes dimensions des portières et du capot moteur offrent un accès aisé aux points de service quotidiens. Les filtres sont centralisés et les intervalles d'entretien sont plus longs afin de minimiser les temps d'arrêt.

### Graissage centralisé

La PW148-11 est dotée d'un système centralisé qui facilite le graissage régulier de la flèche. Un graissage entièrement automatisé, disponible en option, peut assurer un graissage régulier, adéquat et intégral de l'engin pour une longévité et une valeur de revente accrues.

### Pompe électrique de remplissage carburant

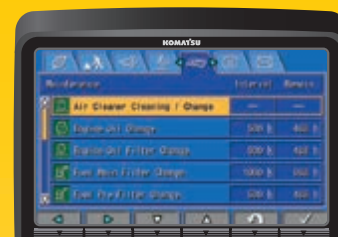
L'équipement standard de toutes les PW148-11 inclut une pompe de remplissage carburant à coupure automatique permettant un ravitaillement aisé en carburant, même à partir d'un baril.

### Accès aisé au radiateur

Grâce à la juxtaposition des refroidisseurs, l'aftercooler et le radiateur d'huile hydraulique peuvent être nettoyés aisément et réparés individuellement en cas de dommages.

### Komatsu Care

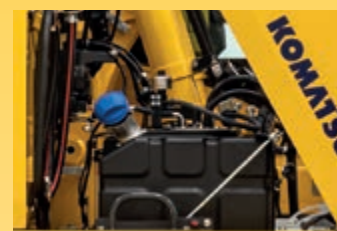
Komatsu Care est un programme de maintenance fourni de série avec votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou du réducteur catalytique sélectif Komatsu (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les conditions.



Écran de base de maintenance



Niveau du liquide AdBlue® et assistance au remplissage



Réservoir d'AdBlue® facilement accessible



Graissage centralisé automatique (en option)



# Spécifications

## Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D107E-5
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2000 t/mn
ISO 14396	110 kW / 150 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	110 kW / 150 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	107 × 124 mm
Cylindrée	4,5 l
Filtre à air	À double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidissement	Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

## Système hydraulique

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels	Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels avec commandes proportionnelles et circuit pour attache hydraulique
Pompe principale	Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	244 l/mn
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	380 kg/cm <sup>2</sup>
Translation	420 kg/cm <sup>2</sup>
Rotation	280 kg/cm <sup>2</sup>
Circuit de pilotage	36 kg/cm <sup>2</sup>

## Système de rotation

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation	Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation	0 - 11 t/mn
Couple de rotation	31 kNm

## Système de direction

Commande de direction	Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée, et contrôlé par orbitrol LS et valves de priorités
Rayon de braquage min.	6450 mm (au centre de la roue extérieure)

# PW148-11E0

## Système de freinage

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée
Freins de service	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile à commande électrique intégrés à la transmission

## Transmission

Type	Transmission avec changement de vitesse automatique et 4 roues motrices permanentes
Moteurs de déplacement	1 moteur à piston axial à cylindrée variable
Pression max.	380 bar
Modes de déplacement	Automatique + 3 modes de déplacement
Vitesses max.	
Hi / Lo / avancement progressif	35,0 / 10,0 / 2,5 km/h
Un limiteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option.	
Puissance de traction max.	8300 kg
Oscillation du pont	10° verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine de l'opérateur

## Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	250 l
Radiateur	22 l
Huile moteur	18 l
Système de rotation	2,5 l
Réservoir hydraulique	169 l
Transmission	3,0 l
Différentiel avant	9,5 l
Différentiel arrière	12,4 l
Moyeu de pont avant	2,5 l
Moyeu de pont arrière	2,5 l
Graissage couronne d'orientation	10,5 l
Réservoir AdBlue®	57,7 l

## Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	69 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,34 m/s <sup>2</sup> )
Corps	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,16 m/s <sup>2</sup> )
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO <sub>2</sub> 1,29 t.	



**Poids opérationnel (ca.)**

Accessoires de châssis	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Sans accessoires	13865 kg	14105 kg
Lame arrière	14595 kg	14830 kg
Stabilisateurs arrières	14865 kg	15100 kg
2 stabilisateurs + lame	15595 kg	15830 kg
4 stabilisateurs	15865 kg	16100 kg

Poids en ordre de marche incluant équipements de travail spécifiés, balancier de 2500 mm, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, godet (475 kg) et équipements de série compris.

**Capacité et poids de godet max.**

Longueur balancier	Flèche monobloc					
	2100 mm		2500 mm		3000 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m <sup>3</sup>	0,86 m <sup>3</sup>	600 kg	0,80 m <sup>3</sup>	550 kg	0,68 m <sup>3</sup>	500 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m <sup>3</sup>	0,73 m <sup>3</sup>	525 kg	0,68 m <sup>3</sup>	500 kg	0,58 m <sup>3</sup>	450 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m <sup>3</sup>	0,63 m <sup>3</sup>	475 kg	0,50 m <sup>3</sup>	450 kg	0,50 m <sup>3</sup>	425 kg

Longueur balancier	Flèche à volée variable					
	2100 mm		2500 mm		3000 mm	
Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m <sup>3</sup>	0,77 m <sup>3</sup>	550 kg	0,71 m <sup>3</sup>	525 kg	0,62 m <sup>3</sup>	475 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m <sup>3</sup>	0,65 m <sup>3</sup>	500 kg	0,60 m <sup>3</sup>	475 kg	0,53 m <sup>3</sup>	425 kg
Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m <sup>3</sup>	0,57 m <sup>3</sup>	450 kg	0,52 m <sup>3</sup>	425 kg	0,45 m <sup>3</sup>	400 kg

Capacité et poids max. conformément à ISO 10567:2007

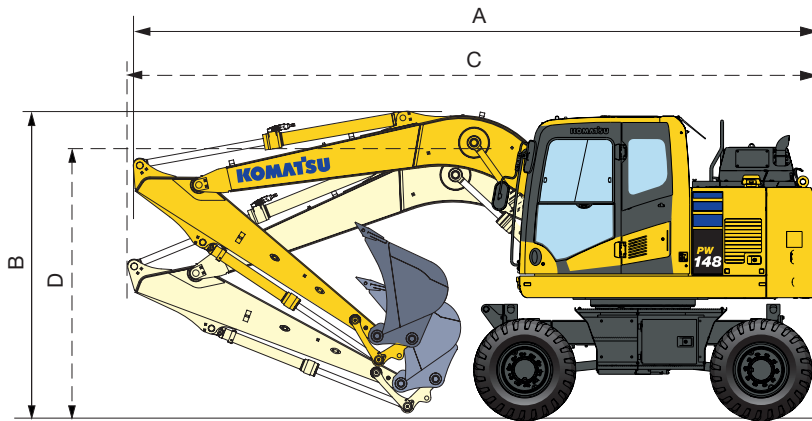
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application.

**Force au godet et au balancier**

Longueur balancier	2100 mm	2500 mm	3000 mm
Force d'arrachement au godet	86 kN	86 kN	86 kN
Force d'arrachement au godet à PowerMax.	93 kN	93 kN	93 kN
Force de pénétration au balancier	74 kN	62 kN	52 kN
Force de pénétration au balancier à PowerMax.	80 kN	67 kN	56 kN

## Dimensions et performances

### Flèche monobloc



#### Position de conduite

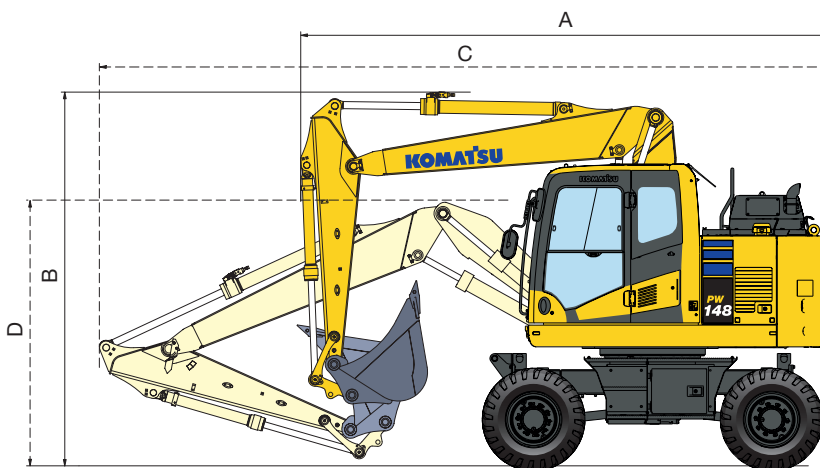
Longueur balancier	A	B
2100 mm	7120 mm	3645 mm
2500 mm	7120 mm	3645 mm
3000 mm *	7165 mm	3665 mm

#### Position de transport

Longueur balancier	C	D
2100 mm	7370 mm	2845 mm
2500 mm	7375 mm	2945 mm
3000 mm	7390 mm	3220 mm

\* Position de conduite sans godet

### Flèche à volée variable



#### Position de conduite

Longueur balancier	A	B
2100 mm	5635 mm	3970 mm
2500 mm	5635 mm	3970 mm
3000 mm *	6155 mm	3970 mm

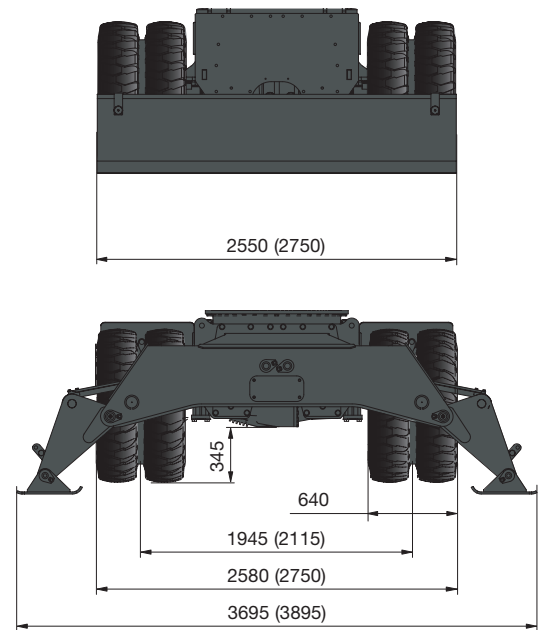
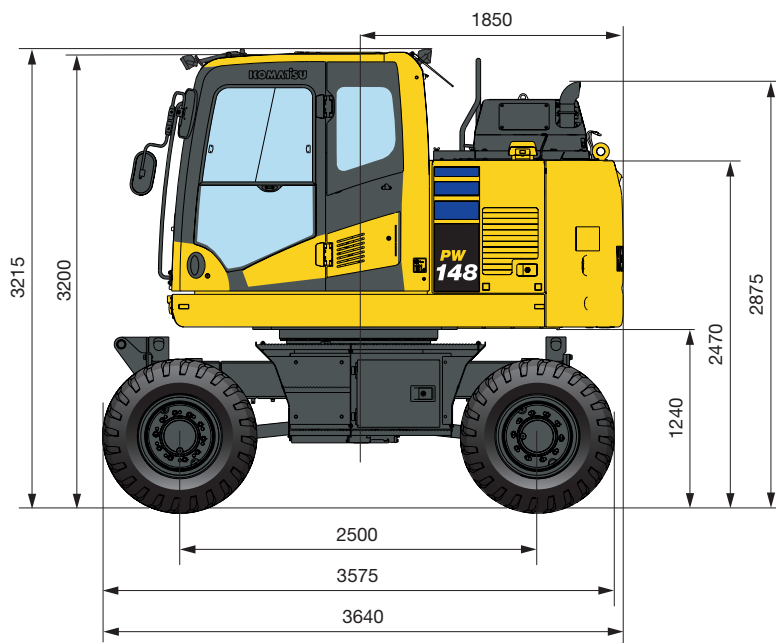
#### Position de transport

Longueur balancier	C	D**
2100 mm	7690 mm	3155 mm
2500 mm	7690 mm	3155 mm
3000 mm	7690 mm	3155 mm

\* Position de conduite sans godet

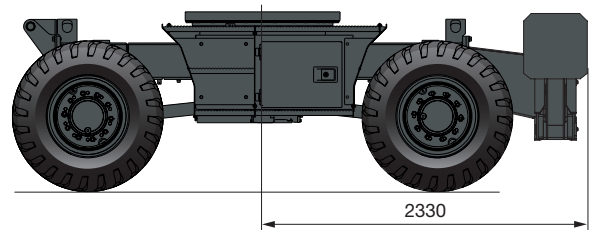
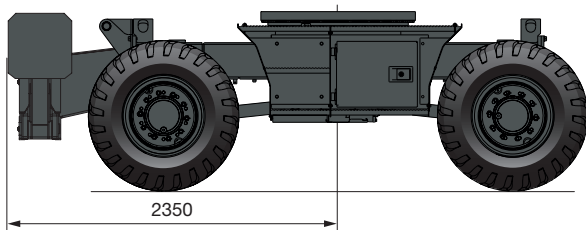
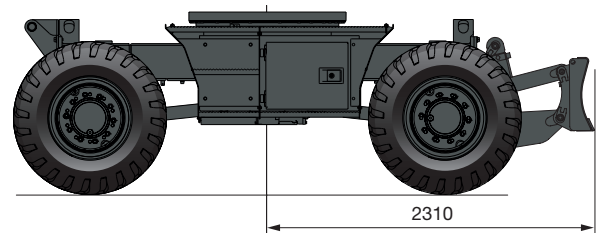
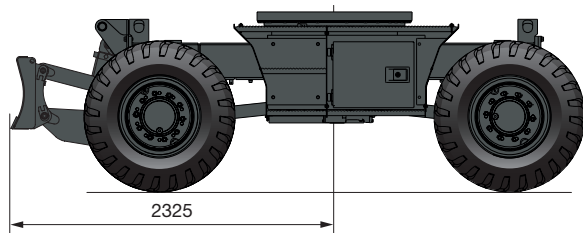
\*\* Hauteur au sommet du flexible





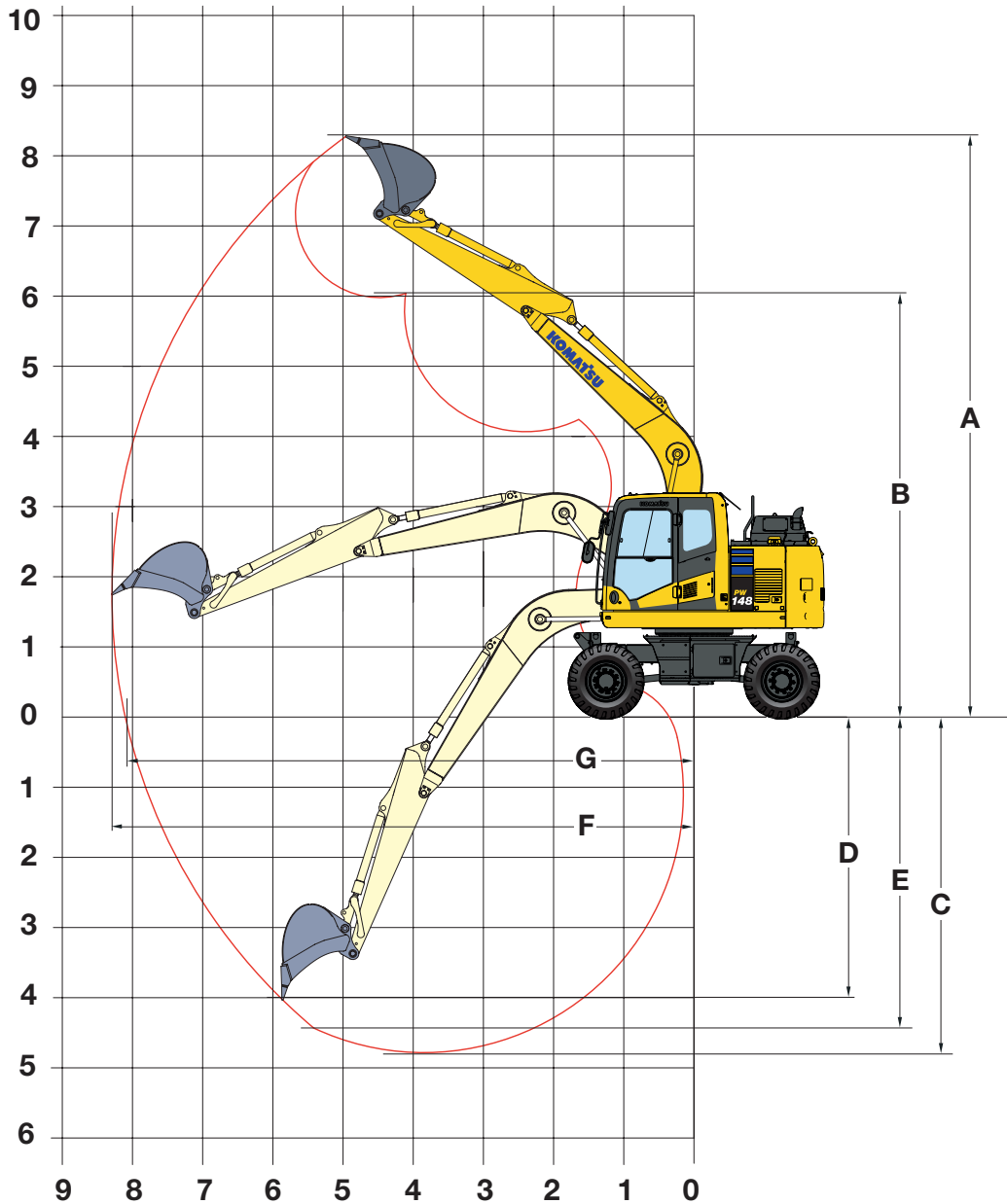
Toutes les dimensions avec pneus Bandenmarkt Excavator 315/70 R225

( ) : chiffres pour châssis de 2,75 m



# Rayon d'action

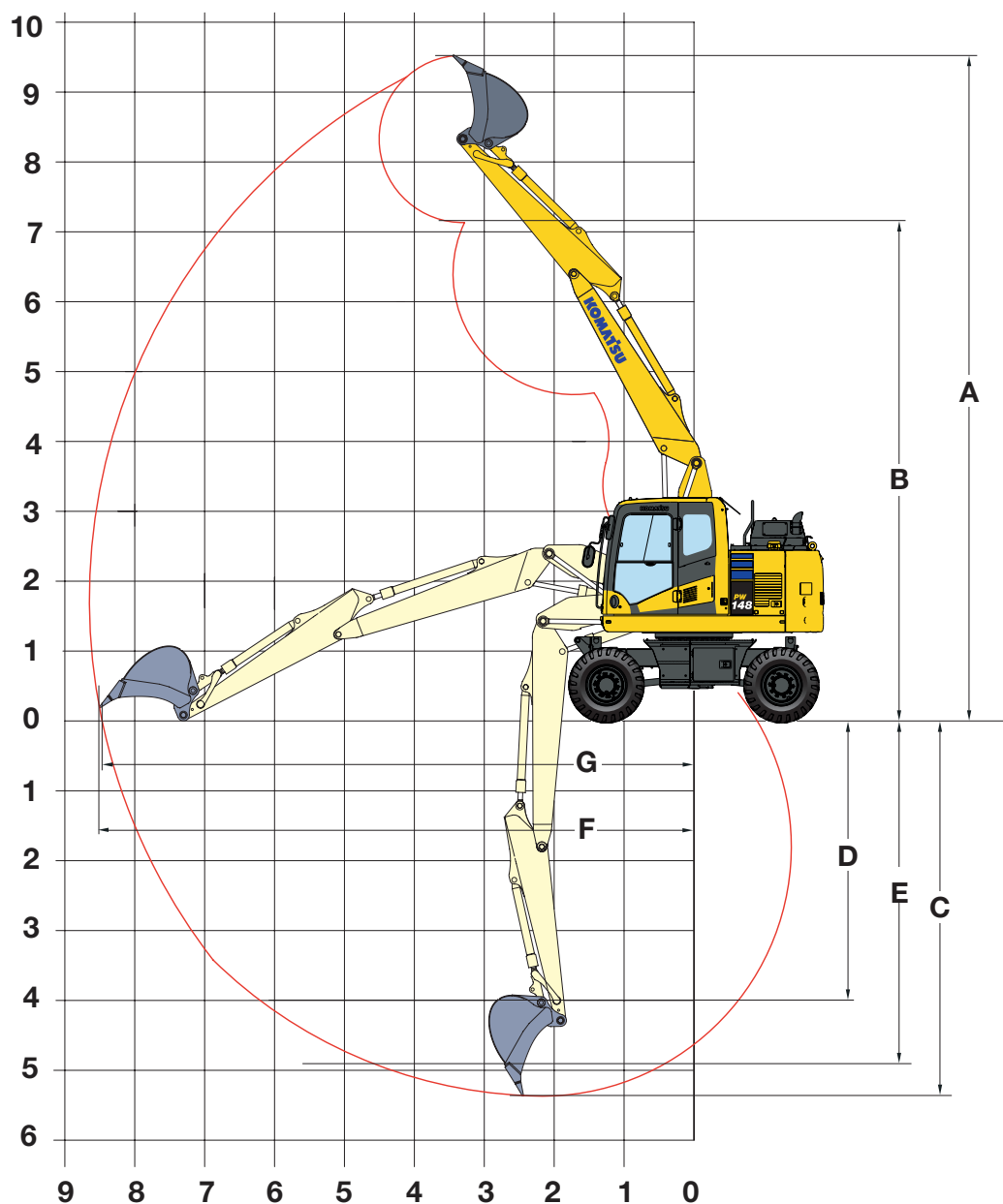
## Flèche monobloc



Longueur balancier	2100 mm	2500 mm	3000 mm
A Hauteur max. d'excavation	7980 mm	8270 mm	8703 mm
B Hauteur max. de déversement	5731 mm	6020 mm	6447 mm
C Profondeur max. d'excavation	4462 mm	4860 mm	5362 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	3630 mm	4005 mm	4470 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	4025 mm	4570 mm	4955 mm
F Portée max. d'excavation	7907 mm	8320 mm	8807 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	7740 mm	8140 mm	8640 mm
Rayon de rotation min.	2965 mm	2910 mm	2925 mm



## Flèche à volée variable




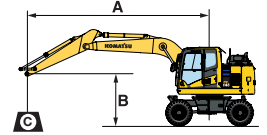
## Longueur balancier

	2100 mm	2500 mm	3000 mm
A Hauteur max. d'excavation	9280 mm	9570 mm	9985 mm
B Hauteur max. de déversement	6805 mm	7095 mm	7510 mm
C Profondeur max. d'excavation	4885 mm	5285 mm	5785 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	3555 mm	4000 mm	4495 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	4515 mm	4935 mm	5460 mm
F Portée max. d'excavation	8355 mm	8735 mm	9230 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	8165 mm	8555 mm	9060 mm
Rayon de rotation min.	2755 mm	2855 mm	3220 mm

## Capacité de levage / flèche monobloc / largeur de châssis : 2,55 m

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

 Sans stabilisateurs	2100 mm	7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2850	2400								
		4,5 m	kg	2500	1850								
		3,0 m	kg	2150	1650		2800	2100	4500	3300			
		1,5 m	kg	2100	1500		2700	1950	4050	2950			
		0,0 m	kg	2150	1600		2600	1900	3750	2800	7350	4900	
	2500 mm	-1,5 m	kg	2450	1750		2550	1800	3900	2700	7350	4900	*6350 *6350
		-3,0 m	kg	3300	2250				3900	2700	*6550	5000	
		7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2350	2150		*2550	2150					
		4,5 m	kg	*2250	1700		2850	2100					
		3,0 m	kg	2100	1500		2750	2100	4350	3200	*8050	5900	
3000 mm	1,5 m	kg	1950	1400		2550	1950	4100	3000	7800	5200		
	0,0 m	kg	2000	1450		2600	1850	3850	2700	7350	4800		
	-1,5 m	kg	2200	1600		2550	1850	3850	2700	7350	4850	*5750 *5750	
	-3,0 m	kg	2700	2000				3900	2750	7400	4950		
	7,5 m	kg	*2300	*2300									
	6,0 m	kg	*2000	1800		2900	2150						





- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet
- C - Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.


\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.


 Lame avant ou arrière	2100 mm	7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2850	2800								
		4,5 m	kg	*2700	2200		*4050	2500	*5150	3900			
		3,0 m	kg	*2700	1950		*4850	2400	*6050	3700	*8850	6750	
		1,5 m	kg	*2800	1800		*5100	2300	*6800	3450			
		0,0 m	kg	*3150	1900		*5100	2250	*7050	3300	*7700	5900	
	2500 mm	-1,5 m	kg	*3900	2100		*4450	2250	*6400	3250	*9200	5900	*6350 *6350
		-3,0 m	kg	*3500	2800				*4600	3300	*6550	6000	
		7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2350	*2400		*2550	2550					
		4,5 m	kg	*2250	2000		*4150	2550					
		3,0 m	kg	*2250	1800		*4700	2450	*5700	3750	*8050	7000	
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	1700		*5050	2350	*6650	3500	*10050	6300		
	0,0 m	kg	*2650	1750		*5150	2250	*7050	3300	*8150	5950		
	-1,5 m	kg	*3150	1950		*4750	2200	*6700	3250	*9800	5850	*5750 *5750	
	-3,0 m	kg	*3600	2400				*5250	3300	*7550	6000		
	7,5 m	kg	*2300	*2300									
	6,0 m	kg	*2000	*2000		*3300	2550						

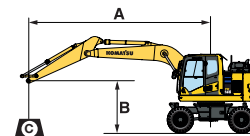
 Stabilisateurs arrière	2100 mm	7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2850	*2850								
		4,5 m	kg	*2700	*2650		*4050	3150	*5150	5000			
		3,0 m	kg	*2700	2500		*4850	3100	*6050	4800	*8850	*8850	
		1,5 m	kg	*2800	2400		*5100	3000	*6800	4500			
		0,0 m	kg	*3150	2450		*5100	2950	*7050	4350	*7700	*7700	
	2500 mm	-1,5 m	kg	*3900	2750		*4450	2900	*6400	4350	9200	8300	*6350 *6350
		-3,0 m	kg	*3500	*3500				*4600	4400	*6550	*6550	
		7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2350	*2350		*2550	*2550					
		4,5 m	kg	*2250	*2250		*4150	3200					
		3,0 m	kg	*2250	*2300		*4700	3150	*5700	4850	*8050	*8050	
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	2250		*5050	3000	*6650	4600	*10050	8700		
	0,0 m	kg	*2650	2250		*5150	2950	*7050	4400	*8150	*8150		
	-1,5 m	kg	*3150	2550		*4750	2900	*6700	4350	*9800	8250	*5750 *5750	
	-3,0 m	kg	*3600	3150				*5250	4350	*7550	*7550		
	7,5 m	kg	*2300	*2300									
	6,0 m	kg	*2000	*2000		*3300	3250						



Longueur balancier	A B	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗

 Stabilisateurs + lame	2100 mm	7,5 m	kg											
		6,0 m	kg	*2850	*2850									
		4,5 m	kg	*2700	*2700									
		3,0 m	kg	*2700	*2700									
		1,5 m	kg	*2800	*2800									
		0,0 m	kg	*3150	3100									
	2500 mm	- 1,5 m	kg	*3900	3450									
		- 3,0 m	kg	*3500	*3500									
		7,5 m	kg											
		6,0 m	kg	*2350	*2350									
		4,5 m	kg	*2250	*2250									
		3,0 m	kg	*2250	*2250									
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	*2350										
	0,0 m	kg	*2650	*2650										
	- 1,5 m	kg	*3150	*3150										
	- 3,0 m	kg	*3600	*3600										
	7,5 m	kg	*2300	*2300										
	6,0 m	kg	*2000	*2000										
2100 mm	4,5 m	kg	*1850	*1850										
	3,0 m	kg	*1850	*1850	*3050	2700								
	1,5 m	kg	*1950	*1950	*3600	2700								
	0,0 m	kg	*2100	*2100	*3350	2650								
	- 1,5 m	kg	*2500	*2500										
	- 3,0 m	kg	*3300	*3300										

 Stabilisateurs avant + arrière	2100 mm	7,5 m	kg											
		6,0 m	kg	*2850	*2850									
		4,5 m	kg	*2700	*2700									
		3,0 m	kg	*2700	*2700									
		1,5 m	kg	*2800	*2800									
		0,0 m	kg	*3150	*3150									
	2500 mm	- 1,5 m	kg	*3900	*3900									
		- 3,0 m	kg	*3500	*3500									
		7,5 m	kg											
		6,0 m	kg	*2350	*2350									
		4,5 m	kg	*2250	*2250									
		3,0 m	kg	*2250	*2250									
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	*2350										
	0,0 m	kg	*2650	*2650										
	- 1,5 m	kg	*3150	*3150										
	- 3,0 m	kg	*3600	*3600										
	7,5 m	kg	*2300	*2300										
	6,0 m	kg	*2000	*2000										
2100 mm	4,5 m	kg	*1850	*1850										
	3,0 m	kg	*1850	*1850	*3050	*3050								
	1,5 m	kg	*1950	*1950	*3600	3400								
	0,0 m	kg	*2100	*2100	*3350	3300								
	- 1,5 m	kg	*2500	*2500										
	- 3,0 m	kg	*3300	*3300										



A - Portée du centre de rotation

B - Hauteur au crochet du godet

C - Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)

⊗ - Rendement vers l'avant




⊗ - Rendement sur le côté

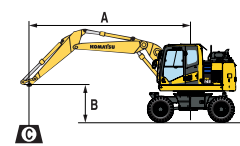
⊗ - Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

## Capacité de levage / flèche à volée variable / largeur de châssis : 2,55 m

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
 <p>Sans stabilisateurs</p>	2100 mm	7,5 m kg	*3550	3300			*3700	3300				
		6,0 m kg	2850	2100		2850	2100	*4050	3450			
		4,5 m kg	2250	1650				2800	2100	4500	3300	
		3,0 m kg	1950	1500			2700	2000	4250	3050		
		1,5 m kg	1950	1350			2550	1900	4000	2700		
		0,0 m kg	1950	1450			2550	1800	3850	2700		
	2500 mm	-1,5 m kg	2200	1600			2550	1800	3800	2650	7250	4800
		-3,0 m kg										
		7,5 m kg	*2850	2750				*3950	3450			
		6,0 m kg	*2400	1850			2950	2150				
		4,5 m kg	2100	1500			2900	2100	4350	3350		
		3,0 m kg	1800	1350	1950	1400	2800	2050	4350	3150		
3000 mm	1,5 m kg	1800	1300	1950	1400	2550	1900	4050	2850			
	0,0 m kg	1800	1350	1900	1350	2550	1800	3600	2700	*5450	4750	
	-1,5 m kg	2050	1450			2550	1800	3800	2650	7200	4700	
	-3,0 m kg	2650	1850					3750	2700			
	7,5 m kg	*2300	2150									
	6,0 m kg	*2000	1600			2950	2150					
 <p>Lame avant ou arrière</p>	2100 mm	7,5 m kg	*3550	*3550			*3700	*3650				
		6,0 m kg	*2900	2450			*3050	2450	*4050	3950		
		4,5 m kg	*2700	1950			*4100	2450	*5200	3850		
		3,0 m kg	*2700	1750			*4350	2400	*5850	3600		
		1,5 m kg	*2750	1650			*4700	2250	*6850	3350		
		0,0 m kg	*3050	1700			*5050	2200	*6900	3200		
	2500 mm	-1,5 m kg	*3550	1950			*4450	2150	*6200	3150	*8500	5850
		-3,0 m kg										
		7,5 m kg	*2850	*2850					*3950	*3950		
		6,0 m kg	*2400	2200			*3750	2550				
		4,5 m kg	*2300	1800			*4000	2500	*4950	3900		
		3,0 m kg	*2250	1650	*3350	1700	*4200	2400	*5600	3650		
3000 mm	1,5 m kg	*2350	1550	*3600	1650	*4600	2250	*6600	3400			
	0,0 m kg	*2550	1600	*3350	1650	*5000	2200	*6950	3250	*5450	*5450	
	-1,5 m kg	*2950	1750			*4700	2150	*6450	3150	*8600	5750	
	-3,0 m kg	*3400	2250					*5100	3200			
	7,5 m kg	*2300	*2300									
	6,0 m kg	*2000	1850			*3700	2550					
 <p>Stabilisateurs arrière</p>	2100 mm	7,5 m kg	*3550	*3550			*3700	*3700				
		6,0 m kg	*2900	*2950			*3050	*3000	*4050	*4050		
		4,5 m kg	*2700	2550			*4100	3150	*5200	4950		
		3,0 m kg	*2700	2250			*4350	3050	*5850	4700		
		1,5 m kg	*2750	2200			*4700	2950	*6850	4450		
		0,0 m kg	*3050	2250			*5050	2850	*6900	4300		
	2500 mm	-1,5 m kg	*3550	2500			*4450	2850	*6200	4250	*8500	8150
		-3,0 m kg										
		7,5 m kg	*2850	*2850					*3950	*3950		
		6,0 m kg	*2400	*2400			*3750	3250				
		4,5 m kg	*2300	*2300			*4000	3200	*4950	*4950		
		3,0 m kg	*2250	2100	*3350	2200	*4200	3100	*5600	4800		
3000 mm	1,5 m kg	*2350	2050	*3600	2150	*4600	3000	*6600	4500			
	0,0 m kg	*2550	2100	*3350	2100	*5000	2850	*6950	4350	*5450	*5450	
	-1,5 m kg	*2950	2300			*4700	2850	*6450	4250	*8600	8150	
	-3,0 m kg	*3400	2950					*5100	4300			
	7,5 m kg	*2300	*2300									
	6,0 m kg	*2000	*2000			*3700	3250					




- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)
- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

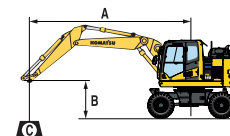
Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

 Stabilisateurs + lame	2100 mm	7,5 m	kg	*3550	*3550			*3700	*3700				
		6,0 m	kg	*2900	*2900			*3050	*3050	*4050	*4050		
		4,5 m	kg	*2700	*2700			*4100	3950	*5200	*5200		
		3,0 m	kg	*2700	*2700			*4350	3850	*5850	*5850		
		1,5 m	kg	*2750	2700			*4700	3750	*6850	5700		
		0,0 m	kg	*3050	2850			*5050	3650	*6900	5550		
	- 1,5 m	kg	*3550	3150			*4450	3600	*6200	5500	*8500	*8500	
	- 3,0 m	kg											
	2500 mm	7,5 m	kg	*2850	*2850					*3950	*3950		
		6,0 m	kg	*2400	*2400			*3750	*3750				
		4,5 m	kg	*2300	*2300			*4000	*4000	*4950	*4950		
		3,0 m	kg	*2250	*2250	*3350	2650	*4200	3900	*5600	*5600		
		1,5 m	kg	*2350	*2350	*3600	2700	*4600	3750	*6600	5750		
		0,0 m	kg	*2550	*2550	*3350	2700	*5000	3650	*6950	5550	*5450	*5450
	- 1,5 m	kg	*2950	2900			*4700	3600	*6450	5500	*8600	*8600	
	- 3,0 m	kg	*3400	*3400					*5100	*5050			
	3000 mm	7,5 m	kg	*2300	*2300								
		6,0 m	kg	*2000	*2000			*3700	*3700				
4,5 m		kg	*1900	*1900	*3000	2700	*3750	*3750	*3850	*3850			
3,0 m		kg	*1850	*1850	*3250	2700	*4000	3850	*5200	*5200			
1,5 m		kg	*1900	*1900	*3350	2650	*4300	3700	*6050	5750			
0,0 m		kg	*2050	*2050	*3600	2600	*4700	3600	*6800	5500	*5700	*5700	
- 1,5 m	kg	*2350	*2350	*3250	2550	*4750	3500	*6550	5400	*7800	*7800	*3900	*3900
- 3,0 m	kg	*2800	*2800			*3850	3550	*5550	5400	*7800	*7800		



A - Portée du centre de rotation

B - Hauteur au crochet du godet

C - Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)


- Rendement vers l'avant

- Rendement sur le côté

- Rendement à portée maximale


Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

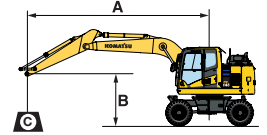
\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Stabilisateurs avant + arrière	2100 mm	7,5 m	kg	*3550	*3550			*3700	*3700				
		6,0 m	kg	*2900	*2900			*3050	*3050	*4050	*4050		
		4,5 m	kg	*2700	*2700			*4100	*4100	*5200	*5200		
		3,0 m	kg	*2700	*2700			*4350	*4350	*5850	*5850		
		1,5 m	kg	*2750	*2750			*4700	*4700	*6850	*6850		
		0,0 m	kg	*3050	*3050			*5050	4350	*6900	*6900		
	- 1,5 m	kg	*3550	*3550			*4450	*4450	*6200	*6200	*8500	*8500	
	- 3,0 m	kg											
	2500 mm	7,5 m	kg	*2850	*2850					*3950	*3950		
		6,0 m	kg	*2400	*2400			*3750	*3750				
		4,5 m	kg	*2300	*2300			*4000	*4000	*4950	*4950		
		3,0 m	kg	*2250	*2250	*3350	*3350	*4200	*4200	*5600	*5600		
		1,5 m	kg	*2350	*2350	*3600	3300	*4600	*4600	*6600	*6600		
		0,0 m	kg	*2550	*2550	*3350	*3350	*5000	4650	*6950	*6950	*5450	*5450
	- 1,5 m	kg	*2950	*2950			*4700	4650	*6450	*6450	*8600	*8600	
	- 3,0 m	kg	*3400	*3400					*5100	*5100			
	3000 mm	7,5 m	kg	*2300	*2300								
		6,0 m	kg	*2000	*2000			*3700	*3700				
4,5 m		kg	*1900	*1900	*3000	*3000	*3750	*3750	*3850	*3850			
3,0 m		kg	*1850	*1850	*3250	*3250	*4000	*4000	*5200	*5200			
1,5 m		kg	*1900	*1900	*3350	3150	*4300	*4300	*6050	*6050			
0,0 m		kg	*2050	*2050	*3600	3050	*4700	4600	*6800	*6800	*5700	*5700	
- 1,5 m	kg	*2350	*2350	*3250	3050	*4750	4250	*6550	*6550	*7800	*7800	*3900	*3900
- 3,0 m	kg	*2800	*2800			*3850	*3850	*5550	*5550	*7800	*7800		

## Capacité de levage / flèche monobloc / largeur de châssis : 2,75 m

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
 Sans stabilisateurs	2100 mm	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2850	2700							
		4,5 m	kg	2550	2100	2900	2400	4650	3750			
		3,0 m	kg	2250	1850	2850	2350	4400	3550	8450	6600	
		1,5 m	kg	2150	1800	2750	2250	4150	3300			
		0,0 m	kg	2250	1800	2700	2150	4000	3150	7500	5700	
		- 1,5 m	kg	2550	2050	2650	2150	3950	3150	7500	5700	*6350 *6350
		- 3,0 m	kg	3300	2700			4000	3200	*6550	5850	
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2350	*2350	*2550	2450					
4,5 m	kg	*2250	1950	3000	2450							
3,0 m	kg	2100	1700	2850	2350	4500	3600	*8050	6750			
1,5 m	kg	2000	1650	2750	2250	4200	3400	7950	6050			
0,0 m	kg	2100	1650	2700	2150	4050	3200	7550	5700			
- 1,5 m	kg	2300	1850	2650	2100	3900	3150	7450	5700	*5750 *5750		
- 3,0 m	kg	2900	2350			3950	3150	7550	5750			
7,5 m	kg	*2300	*2300									
6,0 m	kg	*2000	*2000	3000	2450							
4,5 m	kg	*1850	1650	2950	2400							
3,0 m	kg	1850	1500	1950	1600	2850	2300	4500	3600			
1,5 m	kg	1800	1400	1950	1550	2700	2200	4200	3350	8000		
0,0 m	kg	1800	1450	1900	1500	2600	2100	3950	3150	7450		
- 1,5 m	kg	1950	1600			2550	2000	3800	3000	7300		
- 3,0 m	kg	2400	1950			2550	2050	3800	3000	7350		





- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet de godet
- C - Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)

- Rendement vers l'arrière/l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.


\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

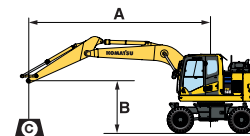
Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
 Lame avant ou arrière	2100 mm	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2850	*2900							
		4,5 m	kg	*2700	2450	*4050	2800	*5150	4350			
		3,0 m	kg	*2700	2150	*4850	2700	*6050	4150	*8850	7850	
		1,5 m	kg	*2800	2100	*5100	2600	*6800	3900			
		0,0 m	kg	*3150	2100	*5100	2550	*7050	3750	*7700	6900	
		- 1,5 m	kg	*3900	2400	*4450	2550	*6400	3750	*9200	6900	*6350 *6350
		- 3,0 m	kg	*3500	3150			*4600	3750	*6550	*6550	
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2350	*2350	*2550	*2550					
4,5 m	kg	*2250	*2250	*4150	2850							
3,0 m	kg	*2250	2000	*4700	2750	*5700	4200	*8050	8000			
1,5 m	kg	*2350	1950	*5050	2650	*6650	3950	*10050	7250			
0,0 m	kg	*2650	1950	*5150	2550	*7050	3750	*8150	6900			
- 1,5 m	kg	*3150	2200	*4750	2500	*6700	3700	*9800	6900	*5750 *5750		
- 3,0 m	kg	*3600	2750			*5250	3750	*7550	6950			
7,5 m	kg	*2300	*2300									
6,0 m	kg	*2000	*2000	*3300	2850							
4,5 m	kg	*1850	*1850	*3950	2850							
3,0 m	kg	*1850	1750	*3050	1900	*4350	2700	*5150	4200			
1,5 m	kg	*1950	1650	*3600	1850	*4750	2550	*6200	3950	*9750		
0,0 m	kg	*2100	1700	*3350	1800	*5050	2450	*6850	3700	*8600		
- 1,5 m	kg	*2500	1900			*4850	2400	*6750	3600	*10250		
- 3,0 m	kg	*3300	2250			*3850	2400	*5700	3600	*8400		

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
 Stabilisateurs arrière	2100 mm	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2850	*2850							
		4,5 m	kg	*2700	*2650	*4050	3450	*5150	*5150			
		3,0 m	kg	*2700	*2650	*4850	3400	*6050	5250	*8850	*8850	
		1,5 m	kg	*2800	2600	*5100	3300	*6800	5000			
		0,0 m	kg	*3150	2700	*5100	3200	*7050	4850	*7700	*7700	
		- 1,5 m	kg	*3900	3050	*4450	3200	*6400	4800	*9200	*9200	*6350 *6350
		- 3,0 m	kg	*3500	*3500			*4600	*4600	*6550	*6550	
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2350	*2350	*2550	*2550					
4,5 m	kg	*2250	*2250	*4150	3550							
3,0 m	kg	*2250	*2300	*4700	3450	*5700	5350	*8050	*8050			
1,5 m	kg	*2350	*2350	*5050	3300	*6650	5100	*10050	9800			
0,0 m	kg	*2650	2500	*5150	3250	*7050	4900	*8150	*8150			
- 1,5 m	kg	*3150	2750	*4750	3200	*6700	4800	*9800	9350	*5750 *5750		
- 3,0 m	kg	*3600	3500			*5250	4800	*7550	*7550			
7,5 m	kg	*2300	*2300									
6,0 m	kg	*2000	*2000	*3300	*3300							
4,5 m	kg	*1850	*1850	*3950	3500							
3,0 m	kg	*1850	*1850	*3050	2400	*4350	3400	*5150	*5150			
1,5 m	kg	*1950	*1950	*3600	2350	*4750	3300	*6200	5050	*9750		
0,0 m	kg	*2100	*2150	*3350	2300	*5050	3150	*6850	4800	*8600		
- 1,5 m	kg	*2500	2400			*4850	3100	*6750	4650	*10250		
- 3,0 m	kg	*3300	2900			*3850	3100	*5700	4650	*8400		



Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

 Stabilisateurs + lame	2100 mm	7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2850	*2850								
		4,5 m	kg	*2700	*2700	*4050	*4050	*5150	*5150				
		3,0 m	kg	*2700	*2700	*4850	4250	*6050	*6050	*8850	*8850		
		1,5 m	kg	*2800	*2800	*5100	4150	*6800	6450				
		0,0 m	kg	*3150	*3150	*5100	4050	*7050	6250	*7700	*7700		
	2500 mm	- 1,5 m	kg	*3900	3850	*4450	4050	*6400	6200	*9200	*9200	*6350	*6350
		- 3,0 m	kg	*3500	*3500			*4600	*4600	*6550	*6550		
		7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2350	*2350	*2550	*2550						
		4,5 m	kg	*2250	*2250	*4150	*4150						
		3,0 m	kg	*2250	*2250	*4700	4300	*5700	*5700	*8050	*8050		
	3000 mm	1,5 m	kg	*2350	*2350	*5050	4200	*6650	6500	*10050	*10050		
		0,0 m	kg	*2650	*2650	*5150	4050	*7050	6300	*8150	*8150		
		- 1,5 m	kg	*3150	*3150	*4750	4050	*6700	6200	*9800	*9800	*5750	*5750
		- 3,0 m	kg	*3600	*3600			*5250	*5250	*7550	*7550		
		7,5 m	kg	*2300	*2300								
		6,0 m	kg	*2000	*2000	*3300	*3300						
3000 mm	4,5 m	kg	*1850	*1850	*3950	*3950							
	3,0 m	kg	*1850	*1850	*3050	3000	*4350	4250	*5150	*5150			
	1,5 m	kg	*1950	*1950	*3600	2950	*4750	4150	*6200	*6200	*9750	*9750	
	0,0 m	kg	*2100	*2100	*3350	2900	*5050	4000	*6850	6200	*8600	*8600	
	- 1,5 m	kg	*2500	*2500	*4850	3900	*6750	6100	*10250	*10250	*5000	*5000	
	- 3,0 m	kg	*3300	*3300	*3850	*3850	*5700	*5700	*8400	*8400	*8050	*8050	



A - Portée du centre de rotation

B - Hauteur au crochet du godet

C - Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)


- Rendement vers l'arrière/l'avant

- Rendement sur le côté




- Rendement à portée maximale

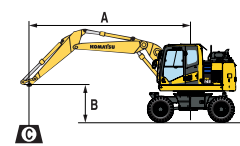
Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Stabilisateurs avant + arrière	2100 mm	7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2850	*2850								
		4,5 m	kg	*2700	*2700	*4050	*4050	*5150	*5150				
		3,0 m	kg	*2700	*2700	*4850	*4850	*6050	*6050	*8850	*8850		
		1,5 m	kg	*2800	*2800	*5100	5100	*6800	*6800				
		0,0 m	kg	*3150	*3150	*5100	5050	*7050	*7050	*7700	*7700		
	2500 mm	- 1,5 m	kg	*3900	*3900	*4450	*4450	*6400	*6400	*9200	*9200	*6350	*6350
		- 3,0 m	kg	*3500	*3500			*4600	*4600	*6550	*6550		
		7,5 m	kg										
		6,0 m	kg	*2350	*2350	*2550	*2550						
		4,5 m	kg	*2250	*2250	*4150	*4150						
		3,0 m	kg	*2250	*2250	*4700	*4700	*5700	*5700	*8050	*8050		
	3000 mm	1,5 m	kg	*2350	*2350	*5050	*5050	*6650	*6650	*10050	*10050		
		0,0 m	kg	*2650	*2650	*5150	5050	*7050	*7050	*8150	*8150		
		- 1,5 m	kg	*3150	*3150	*4750	*4750	*6700	*6700	*9800	*9800	*5750	*5750
		- 3,0 m	kg	*3600	*3600			*5250	*5250	*7550	*7550		
		7,5 m	kg	*2300	*2300								
		6,0 m	kg	*2000	*2000	*3300	*3300						
3000 mm	4,5 m	kg	*1850	*1850	*3950	*3950							
	3,0 m	kg	*1850	*1850	*3050	*3050	*4350	*4350	*5150	*5150			
	1,5 m	kg	*1950	*1950	*3600	*3600	*4750	*4750	*6200	*6200	*9750	*9750	
	0,0 m	kg	*2100	*2100	*3350	*3350	*5050	4950	*6850	*6850	*8600	*8600	
	- 1,5 m	kg	*2500	*2500	*4850	*4850	*6750	*6750	*10250	*10250	*5000	*5000	
	- 3,0 m	kg	*3300	*3300	*3850	*3850	*5700	*5700	*8400	*8400	*8050	*8050	

## Capacité de levage / flèche à volée variable / largeur de châssis : 2,75 m

Longueur balancier	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m		
		B		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
 <p>Sans stabilisateurs</p>	2100 mm	7,5 m	kg	*3550	*3550			*3750	*3750					
		6,0 m	kg	*2900	2400		3000	2400	*4050	3900				
		4,5 m	kg	2400	1950		3000	2450	4650	3800				
		3,0 m	kg	2100	1700		2850	2350	4450	3600				
		1,5 m	kg	2050	1650		2800	2250	4200	3300				
		0,0 m	kg	2100	1700		2700	2150	4050	3150				
	2500 mm	-1,5 m	kg	2350	1900		2700	2150	4000	3150	7650	5750		
		-3,0 m	kg											
		7,5 m	kg	*2850	*2850				*3950	*3950				
		6,0 m	kg	*2400	2150		3050	2500						
		4,5 m	kg	2200	1800		3000	2500	4750	3900				
		3,0 m	kg	1950	1600	2100	1650	2900	2400	4500	3650			
3000 mm	1,5 m	kg	1900	1550	2000	1650	2800	2250	4200	3350				
	0,0 m	kg	1950	1550	1950	1600	2700	2150	4050	3200	*5400	*5400		
	-1,5 m	kg	2150	1750			2650	2100	3950	3150	7550	5700		
	-3,0 m	kg	2750	2250					4000	3150				
	7,5 m	kg	*2300	*2300										
	6,0 m	kg	*2000	1850		3050	2500							
 <p>Lame avant ou arrière</p>	2100 mm	7,5 m	kg	*3550	*3550			*3750	*3750					
		6,0 m	kg	*2900	2800		*3100	2850	*4050	*4000				
		4,5 m	kg	*2700	2250		*4150	2850	*5250	4400				
		3,0 m	kg	*2700	2000		*4400	2700	*5900	4200				
		1,5 m	kg	*2750	1950		*4750	2650	*6850	3900				
		0,0 m	kg	*3050	2000		*5050	2550	*6900	3750				
	2500 mm	-1,5 m	kg	*3550	2250		*4450	2550	*6200	3750	*8500	6950		
		-3,0 m	kg											
		7,5 m	kg	*2850	*2850				*3950	*3950				
		6,0 m	kg	*2400	*2400				3750	2900				
		4,5 m	kg	*2300	2100			*4050	2850	*5000	4500			
		3,0 m	kg	*2250	1900	*3350	1950	*4250	2750	*5650	4250			
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	1800	*3650	1950	*4600	2650	*6650	3950				
	0,0 m	kg	*2550	1850	*3400	1900	*5050	2550	*6950	3750	*5400	*5400		
	-1,5 m	kg	*2950	2050			*4700	2550	*6450	3750	*8500	6900		
	-3,0 m	kg	*3400	2600					*5050	3750				
	7,5 m	kg	*2300	*2300										
	6,0 m	kg	*2000	*2000			*3700	2900						
 <p>Stabilisateurs arrière</p>	2100 mm	7,5 m	kg	*3550	*3550			*3750	*3750					
		6,0 m	kg	*2900	*2950		*3100	*3100	*4050	*4050				
		4,5 m	kg	*2700	*2700		*4150	3550	*5250	*5250				
		3,0 m	kg	*2700	2550		*4400	3450	*5900	5300				
		1,5 m	kg	*2750	2450		*4750	3300	*6850	5000				
		0,0 m	kg	*3050	2550		*5050	3250	*6900	4850				
	2500 mm	-1,5 m	kg	*3550	2850		*4450	3200	*6200	4800	*8500	*8500		
		-3,0 m	kg											
		7,5 m	kg	*2850	*2850				*3950	*3950				
		6,0 m	kg	*2400	*2400			*3750	3600					
		4,5 m	kg	*2300	*2300			*4050	3600	*5000	*5000			
		3,0 m	kg	*2250	*2250	*3350	2450	*4250	3450	*5650	5400			
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	2250	*3650	2400	*4600	3350	*6650	5100				
	0,0 m	kg	*2550	2350	*3400	2400	*5050	3250	*6950	4900	*5400	*5400		
	-1,5 m	kg	*2950	2550			*4700	3200	*6450	4800	*8500	*8500		
	-3,0 m	kg	*3400	3300					*5050	4850				
	7,5 m	kg	*2300	*2300										
	6,0 m	kg	*2000	*2000			*3700	3600						





- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)
- ⊗ – Rendement vers l'arrière/l'avant
- ⊗ – Rendement sur le côté
- ⊗ – Rendement à portée maximale

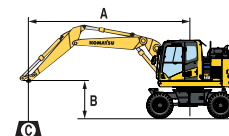
Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Longueur balancier	A B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	

 Stabilisateurs + lame	2100 mm	7,5 m	kg	*3550	*3550			*3750	*3750						
		6,0 m	kg	*2900	*2900			*3100	*3100	*4050	*4050				
		4,5 m	kg	*2700	*2700			*4150	*4150	*5250	*5250				
		3,0 m	kg	*2700	*2700			*4400	4300	*5900	*5900				
		1,5 m	kg	*2750	*2750			*4750	4200	*6850	6450				
		0,0 m	kg	*3050	*3050			*5050	4050	*6900	6300				
	2500 mm	- 1,5 m	kg	*3550	3550			*4450	4050	*6200	*6200	*8500	*8500		
		- 3,0 m	kg												
		7,5 m	kg	*2850	*2850					*3950	*3950				
		6,0 m	kg	*2400	*2400			*3750	*3750						
		4,5 m	kg	*2300	*2300			*4050	*4050	*5000	*5000				
		3,0 m	kg	*2250	*2250	*3350	3050	*4250	*4250	*5650	*5650				
3000 mm	1,5 m	kg	*2350	*2350	*3650	3000	*4600	4200	*6650	6500					
	0,0 m	kg	*2550	*2550	*3400	3000	*5050	4100	*6950	6300	*5400	*5400			
	- 1,5 m	kg	*2950	*2950			*4700	4050	*6450	6200	*8500	*8500			
	- 3,0 m	kg	*3400	*3400					*5050	*5050					
	7,5 m	kg	*2300	*2300											
	6,0 m	kg	*2000	*2000			*3700	*3700							
 Stabilisateurs avant + arrière	2100 mm	4,5 m	kg	*1900	*1900	*3000	*3000	*3800	*3800	*3850	*3850				
		3,0 m	kg	*1850	*1850	*3250	3000	*4000	*4000	*5250	*5250				
		1,5 m	kg	*1900	*1900	*3400	3000	*4350	4150	*6150	*6150				
		0,0 m	kg	*2050	*2050	*3650	2900	*4750	4050	*6800	6200	*5700	*5700		
		- 1,5 m	kg	*2350	*2350	*3300	2900	*4750	3950	*6550	6100	*7700	*7700	*3900	*3900
		- 3,0 m	kg	*2800	*2800			*3850	*3850	*5500	*5500	*7800	*7800		
	2500 mm	7,5 m	kg	*2300	*2300										
		6,0 m	kg	*2000	*2000			*3700	*3700						
		4,5 m	kg	*1900	*1900	*3000	*3000	*3800	*3800	*3850	*3850				
		3,0 m	kg	*1850	*1850	*3250	*3250	*4000	*4000	*5250	*5250				
		1,5 m	kg	*1900	*1900	*3400	*3400	*4350	*4350	*6150	*6150				
		0,0 m	kg	*2050	*2050	*3650	3600	*4750	*4750	*6800	*6800	*5700	*5700		
3000 mm	- 1,5 m	kg	*2350	*2350	*3300	*3300	*4750	*4750	*6550	*6550	*7700	*7700	*3900	*3900	
	- 3,0 m	kg	*2800	*2800			*3850	*3850	*5500	*5500	*7800	*7800			



A - Portée du centre de rotation

B - Hauteur au crochet du godet

C - Capacité de levage, avec la timonerie (84 kg) et le vérin de godet (96 kg)

- Rendement vers l'arrière/l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

## Équipements standards et optionnels

### Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-5 turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Ventilateur de type aspiration	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Batteries 2 × 12 V / 125 Ah	●
Alternateur 24 V / 85 A	●
Démarrateur 24 V / 4,5 kW	●

### Système hydraulique

Système hydraulique HydraMind à centre fermé à détection de charge électronique (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 6 modes de travail: Puissance, Levage/Précision, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique.	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des accessoires et 5 boutons auxiliaires, avec interrupteur FNR	●
Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-B)	●
Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C)	○
Extension HCU-C vers HCU-D	○
Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC)	○
Système anti-tangage de la flèche (ECSS)	○
Préparation pour attache rapide hydraulique	○

### Trains de chaînes

Lame parallèle (avant et/ou arrière) avec protections des vérins	○
2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins, réglables individuellement	○
Différentiel à glissement limité (LSD)	○
Pneus jumelés 10.00-20 16 PR	○
Pneus jumelés (pneumatiques pleins) 10.00-20	○
Pneus jumelés 315/70 R22.5	○
Pneus simples 445/70 R19.5	○
Pneus simples 710/40 22.5	○
Crochets	○
Garde-boues	○

### Cabine

SpaceCab™; cabine ROPS hautement pressurisée montée sur amortisseurs flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, vitre inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store pare-soleil à enroulement automatique, allume-cigare, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 / 24 V	●
Porte-gobelets et porte-revues	●
Caisson chaud et froid	●
Colonne de direction réglable	●
Siège confort premium	○
Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres	○
Siège réglable chauffant à suspension	○
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○
Système de direction sur manipulateur	○

### Équipement de sécurité

Système KomVision de vision panoramique	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Clapet de sécurité pour le vérin de réglage de la flèche à volée variable	●
Protection OPG niveau II sur le devant (FOPS)	○
Protection OPG niveau II sur le dessus (FOPS)	○
Alarme sonore de déplacement (fréquences à large spectre)	○

### Système d'éclairage

Ensemble « standard » de phares de travail	●
Ensemble de phares de travail LED	○
Ensemble « avancé » de phares de travail LED	○
Gyrophare	○

### Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Kit d'outils	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Graissage centralisé	●
Graissage centralisé automatique	○

### Transmission et freinage

Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière	●
Pont avant oscillant (10°) avec blocage du pont automatique et manuel	●
Régulateur de vitesse	●
Châssis de 2,55 m	●
Châssis de 2,75 m	○
Limite de vitesse 20, 25 ou 35 km/h	○
Protection de la transmission	○
Frein d'excavation automatique	○

### Équipement de travail

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Balanciers de 2100 mm; 2500 mm; 3000 mm	○
Barre de soutien de la benne preneuse	○
Attaches rapides Lehnhoff	○
Godets Lehnhoff	○

### Autres équipements

Contrepoids standard	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Boîte à outils pour le châssis	●
Boîte à outils supplémentaire pour le châssis	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○
Support de plaque de licence	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.



---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

